

LT EFFLUENTS
EQUIPEMENT CHASSIS N° 104

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE



PHASE ARRET IM



PHASE POST ARRET IM


VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02348C

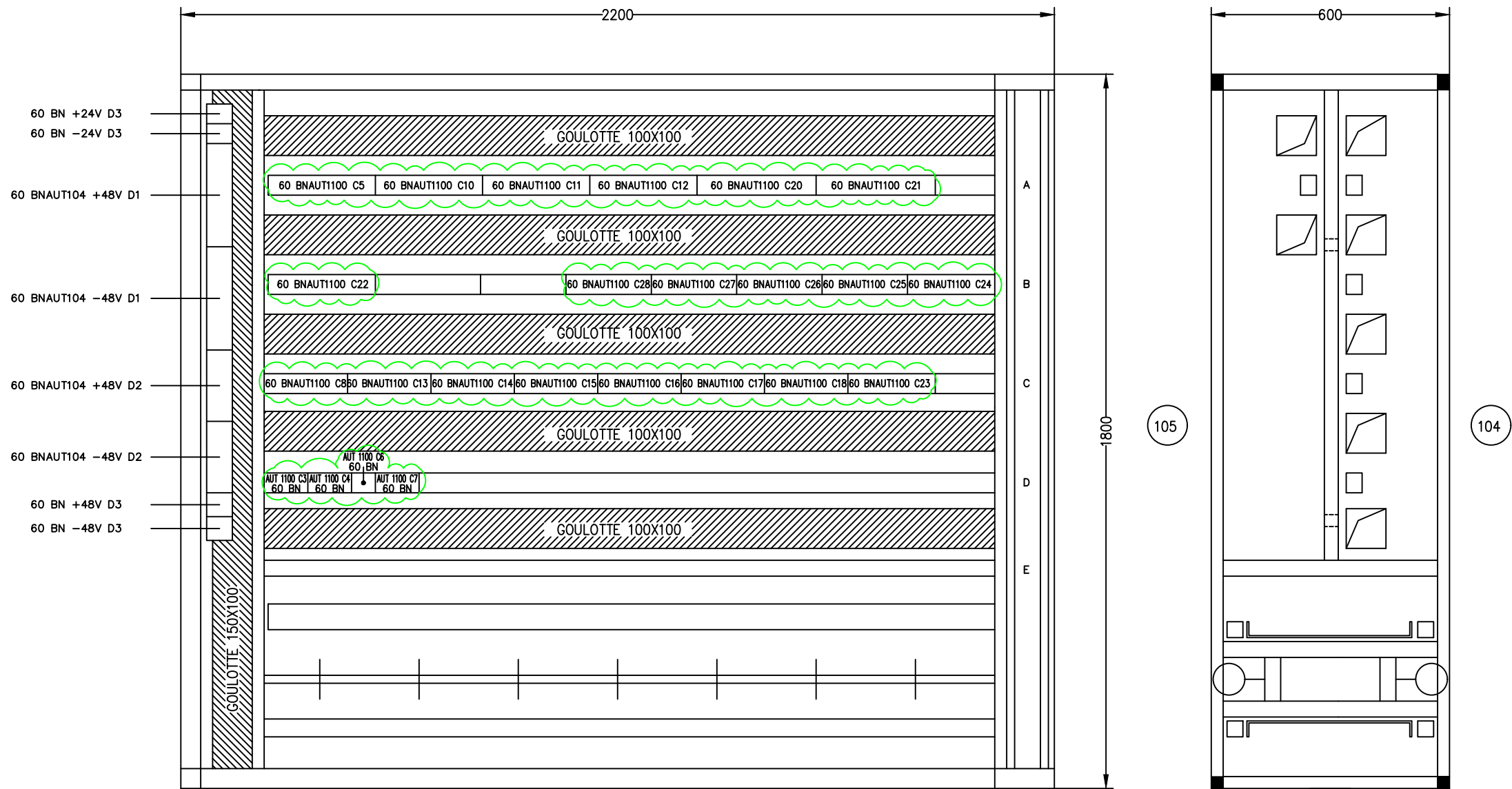
ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP02347C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 104 PAGE DE GARDE	
14	10.17	ANNULLATION RESM0803	K.T	R.E		
15	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG		
16	11.21	DM14103– MOTORISATION VANNE SEINE	COD	OB		
17	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.		
					Rev 17	

[illegible]

 RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP02348C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS		
	REV	DATE	DESIGNATION		PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 104 PAGE DE FOLIOTAGE	
	14	10.17	ANNULATION RESM0803		K.T	R.E		
	15	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105		OCU	SEG		
	16	11.21	DM14103– MOTORISATION VANNE SEINE		COD	OB		
	17	01.22	TQC 18202 – RESM2105		BSI	SEG.	N°	Rev 17



HAUTEUR 2200 – ECHELLE 1/10

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

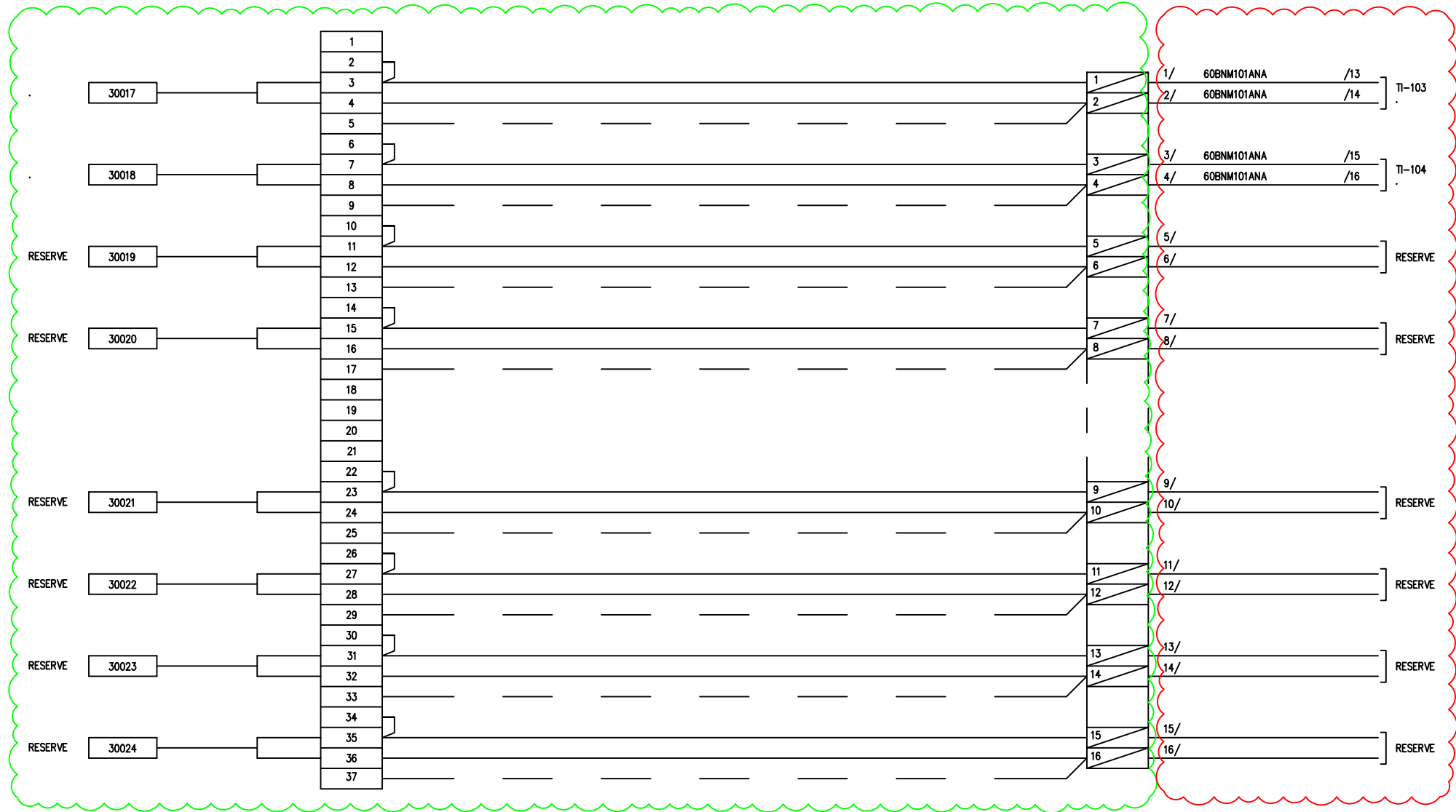
PHASE POST ARRET IM

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00061C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS			
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 104			
	0	08.01	RENUMEROTATION ESSO	C.D	L.M				
	3	03.02	TEL QUE CONSTRUIT PROJET OPTTEAM	FB	RB				
	4	03.02	TQC RLM01029: TI-103/TI-104	C.G	L.M				
	5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M	N° 60 QX 1008			Rev 5

CARTE AI – AUTOMATE 1100

AUT C7

60BNAUT1100C7



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00094C		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA
0	04.99	ETABLISSEMENT	D.L	Y.M
T	01.02	AJOUT RLM01029	C.G	LM
U	02.02	TQC RLM01029	C.G	LM
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	LM

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

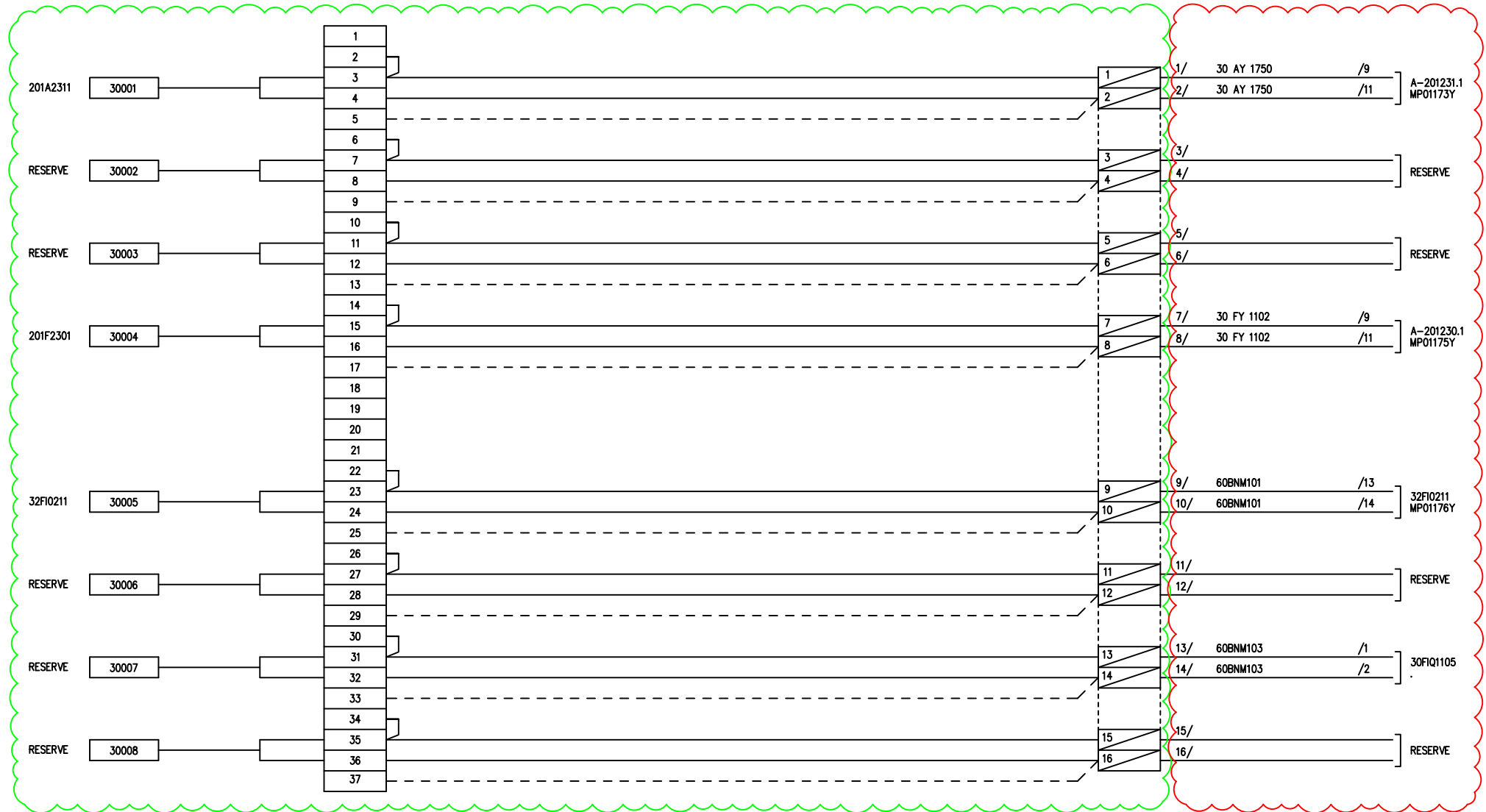
CHASSIS 104 – BARREAU D
60BNAUT1100C7

N° Rev 5

CARTE AI – AUTOMATE 1100

AUT C3

60BNAUT1100C3



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

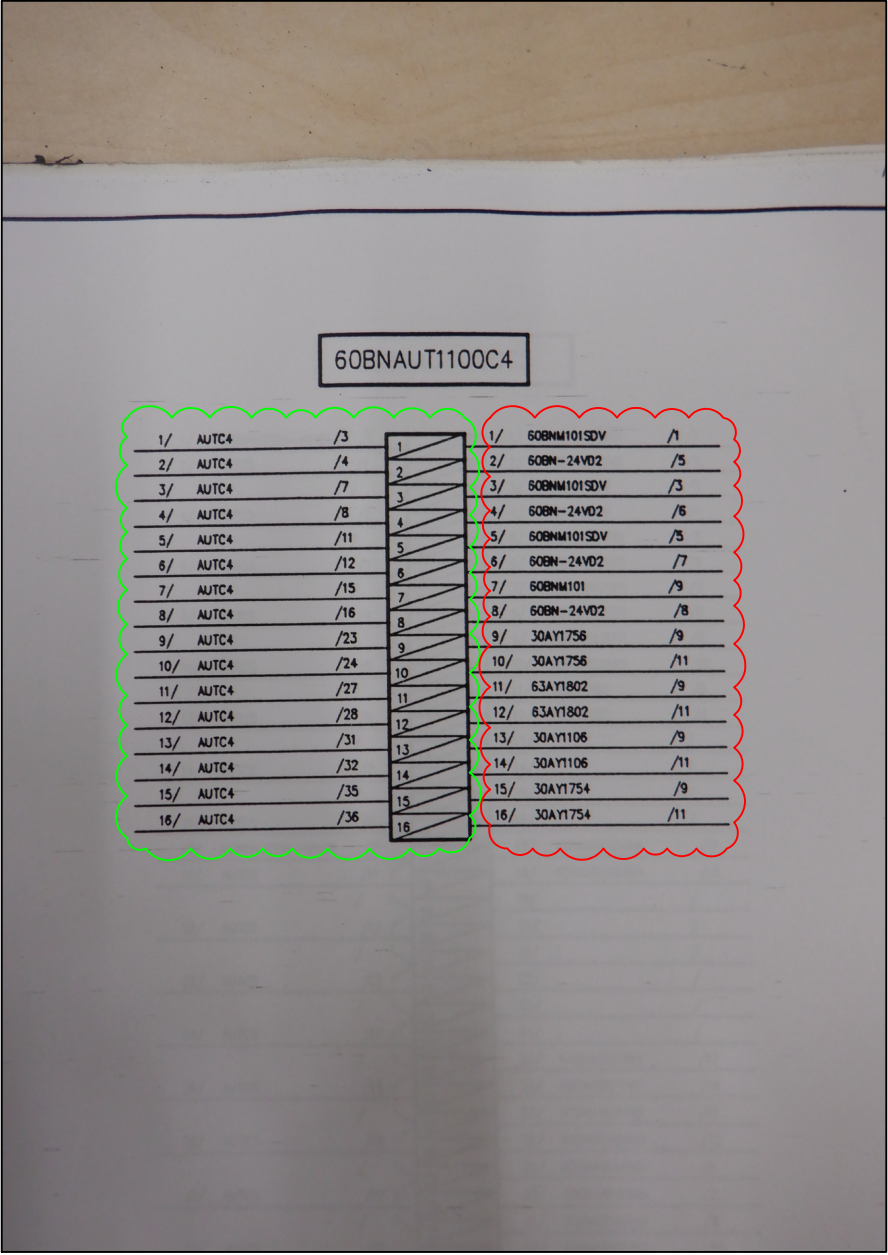
PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

VOIR PDF
MP02348C

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00570C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU D 60BNAUT1100C3	
0	09.99	ETABLISSEMENT	W.P	D.L		
6	06.06	MISE A JOUR	C.D	L.M		
15	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG		
17	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG	N° 60 JS 1040	Rev 17



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

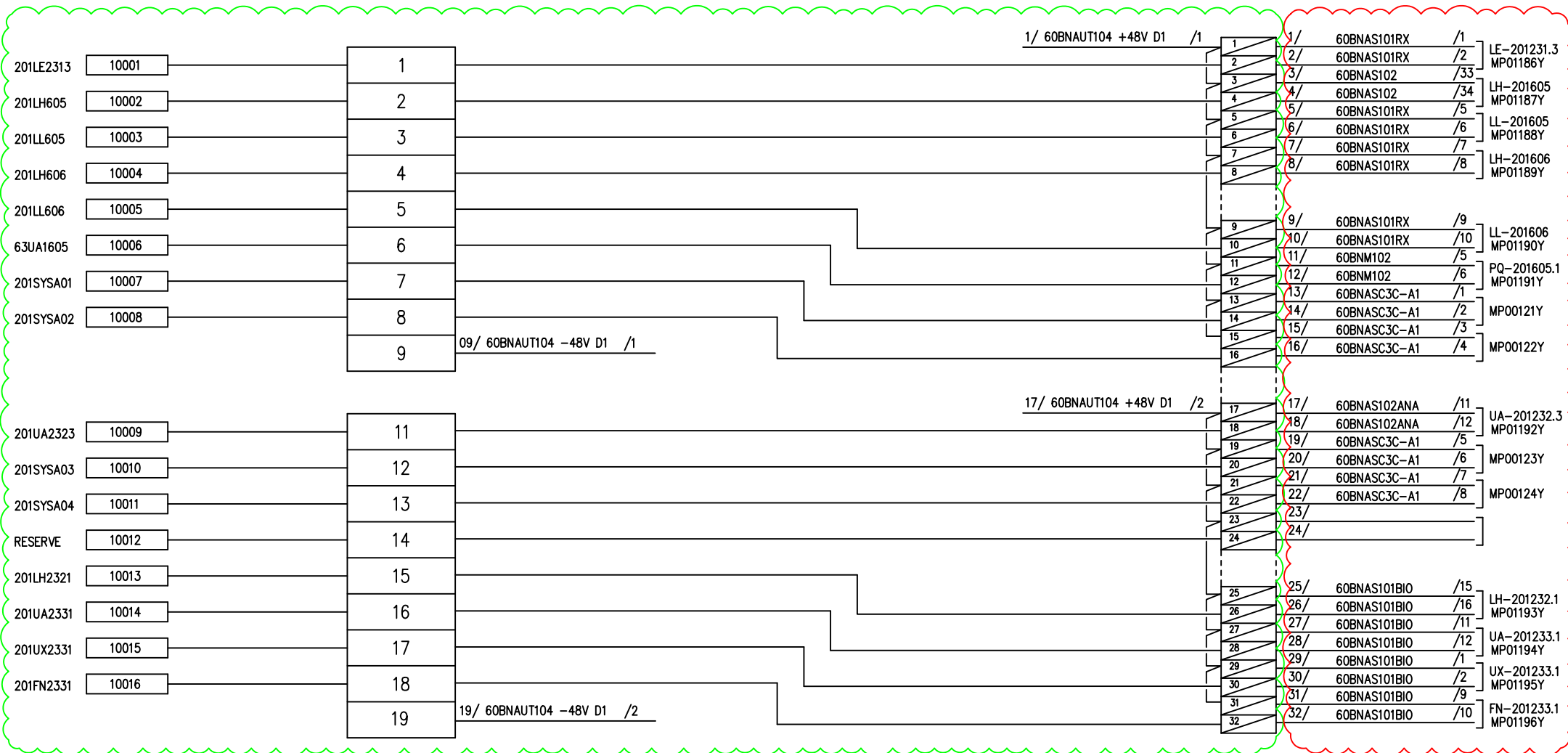
N° DAO		MP00571C		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
CHASSIS 104 – BARREAU C 60BNAUT1100C4		
N° 60 JS 1051		Rev 5

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C5

60BNAUT1100C5



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

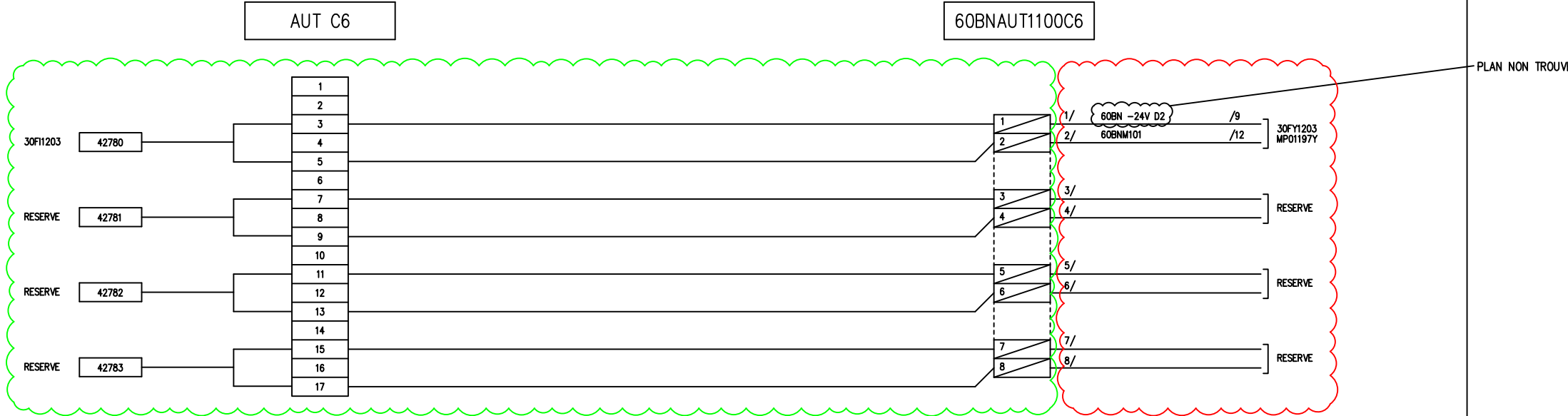
VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP01279C

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00572C			BLOC 201 - LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 - BARREAU A 60BNAUT1100C5	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
8	03.08	MAJ COMET RESH0705	C.G	JLL		
10	01.10	TEL QUE CONSTRUIT RESH0710	C.D	JLL		
14	10.17	ANNULATION RESM0803	K.T	R.E	N° 60 JS 1042	Rev 14

CARTE AO – AUTOMATE 1100



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

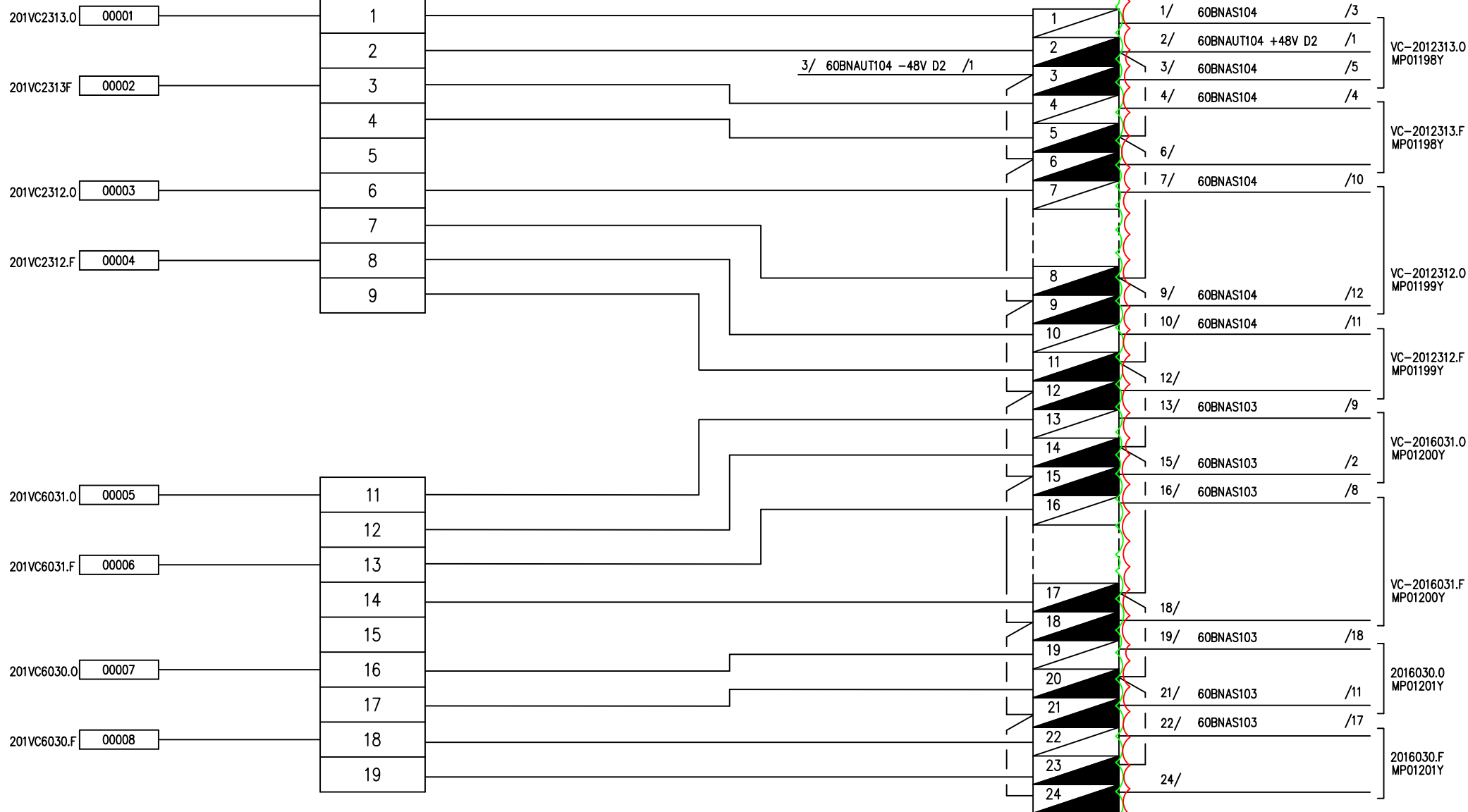
PHASE ARRET IM
PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil	N° DAO		MP00573C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU D 60BNAUT1100C6	
	0	04.99	ETABLISSEMENT	DAO	Y.M		
	5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1043	
RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON							Rev 5

CARTE DO - AUTOMATE 1100

AUT C8

60BNAUT1100C8



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM



PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94

5 10.04

MP00574C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE

TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO

F.D

VISA

JLL

L.M

LT EFFLUENTS

CHASSIS 104 - BARREAU C
60BNAUT1100C8

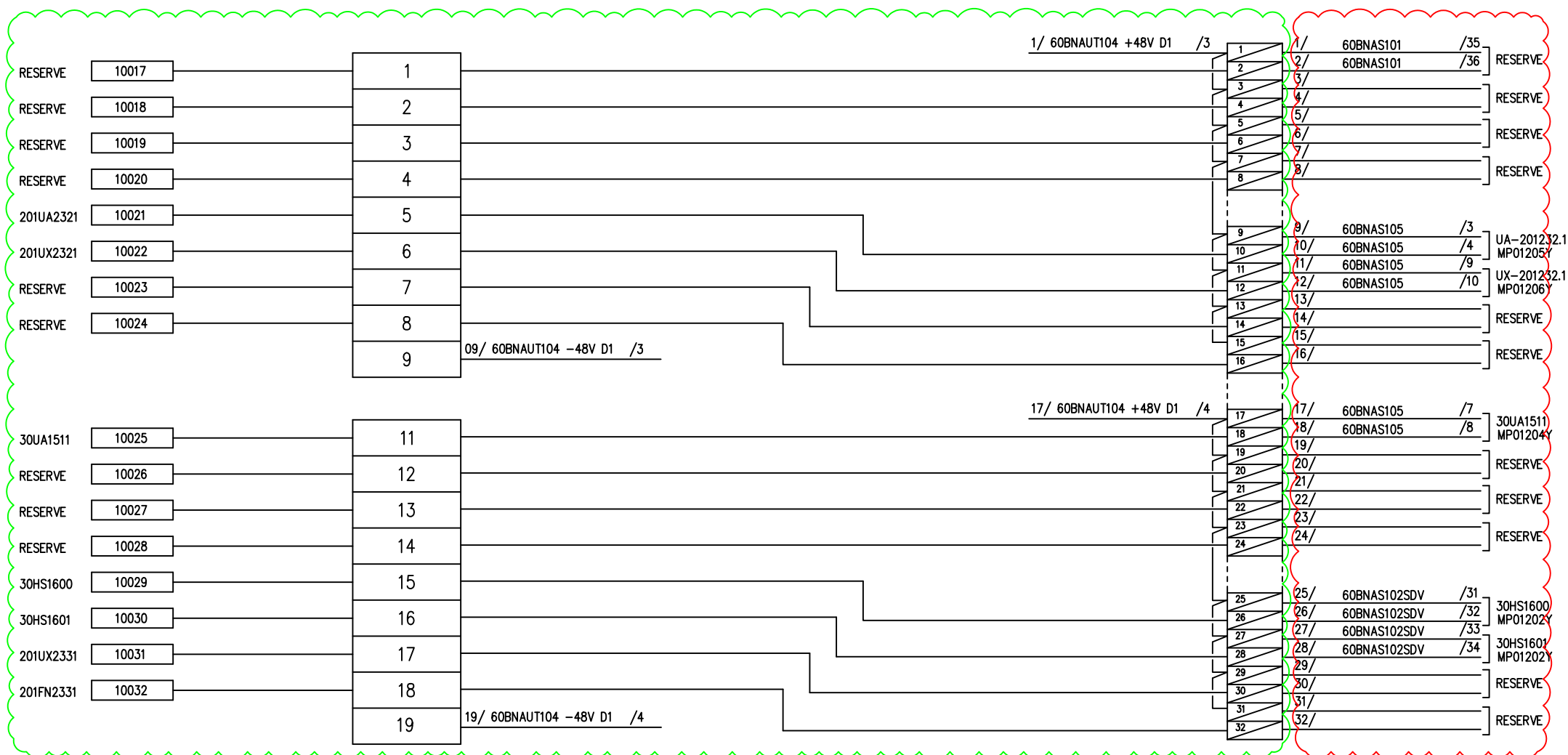
N° 60 JS 1045

Rev 5

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C10

60BNAUT1100C10



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02348C

Exxon Mobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

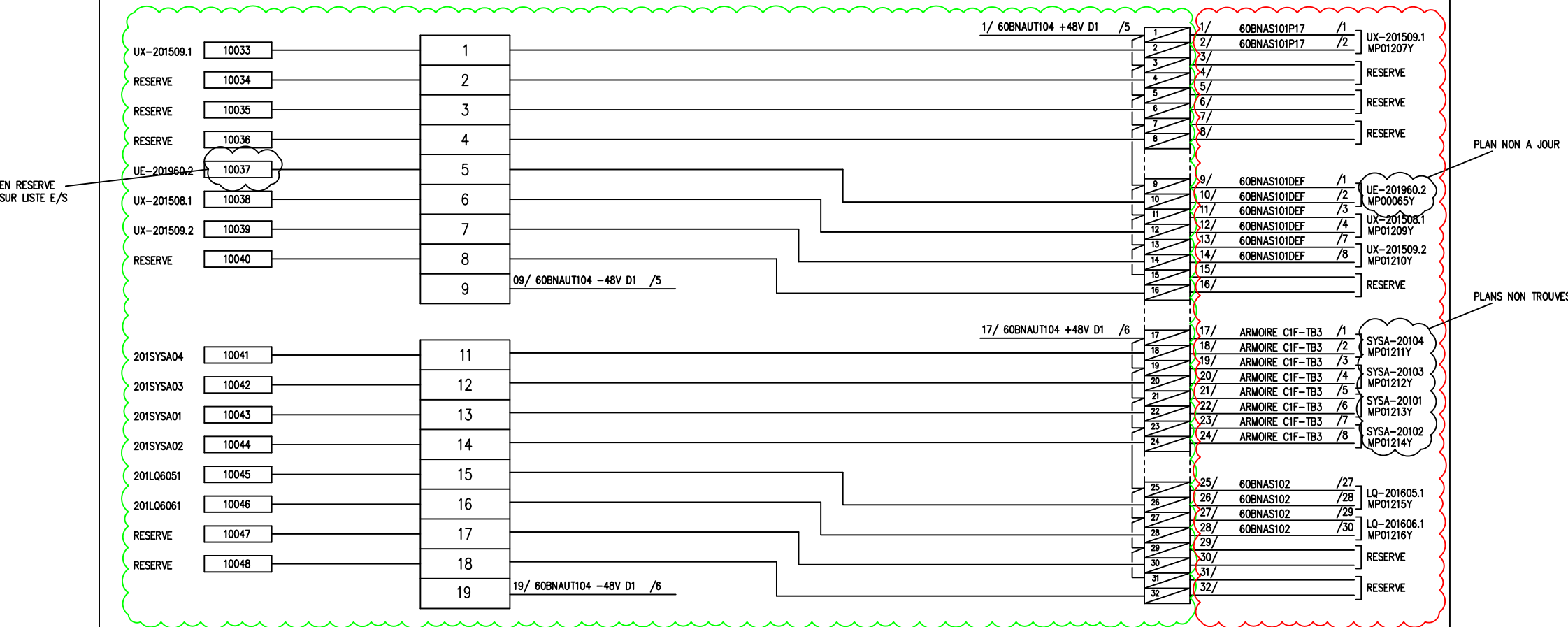
N° DAO		MP00575C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU A 60BNAUT1100C10		
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
9	07.09	MISE A JOUR	C.D	J.L			
					N° 60 JS 1046		Rev 9

N° 60 JS 1046	Rev 9
---------------	-------

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C11

60BNAUT1100C11



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

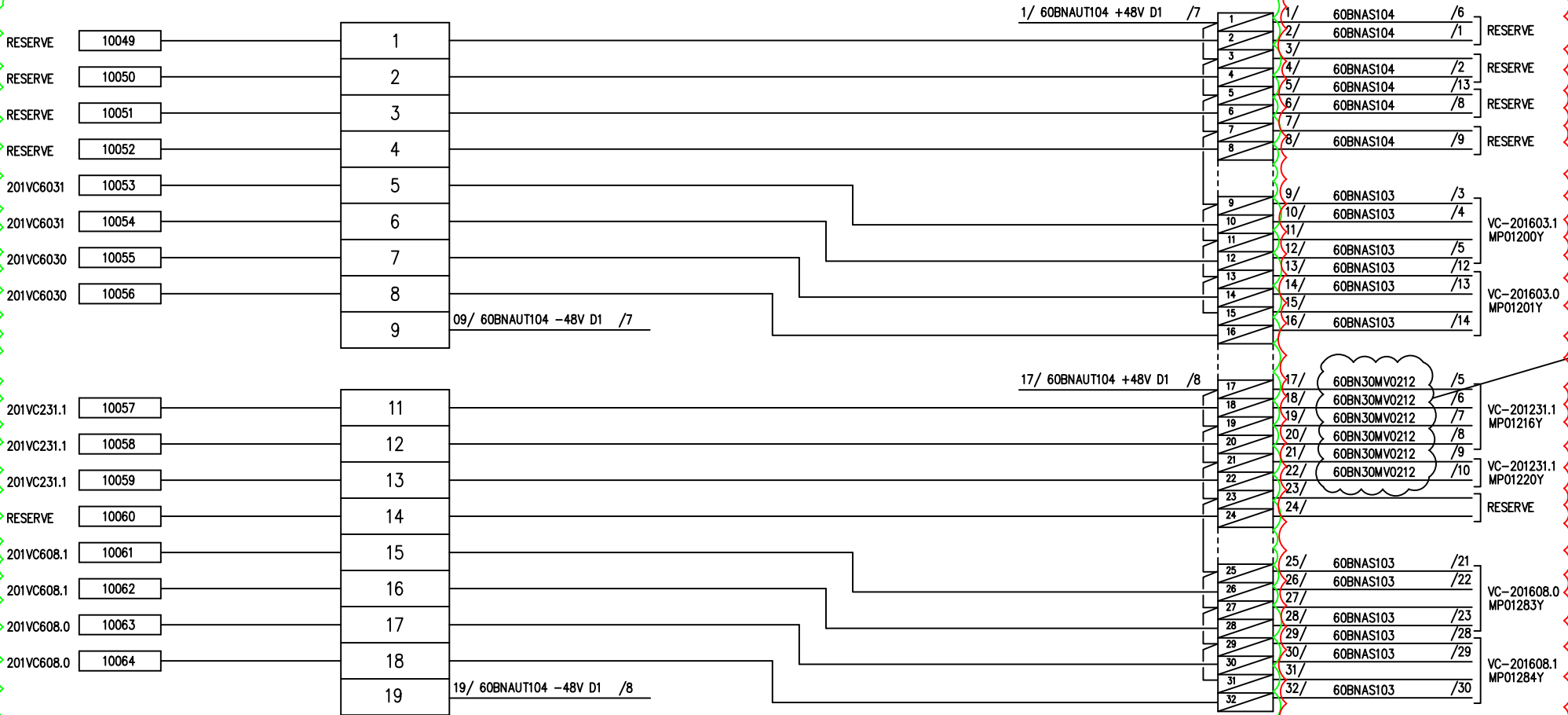
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00576C				LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA		CHASSIS 104 - BARREAU A 60BNAUT1100C11	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	LW			
						N° 60 JS 1047	Rev 5

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C12

60BNAUT1100C12



PLAN DE BORNIER
NON TROUVE

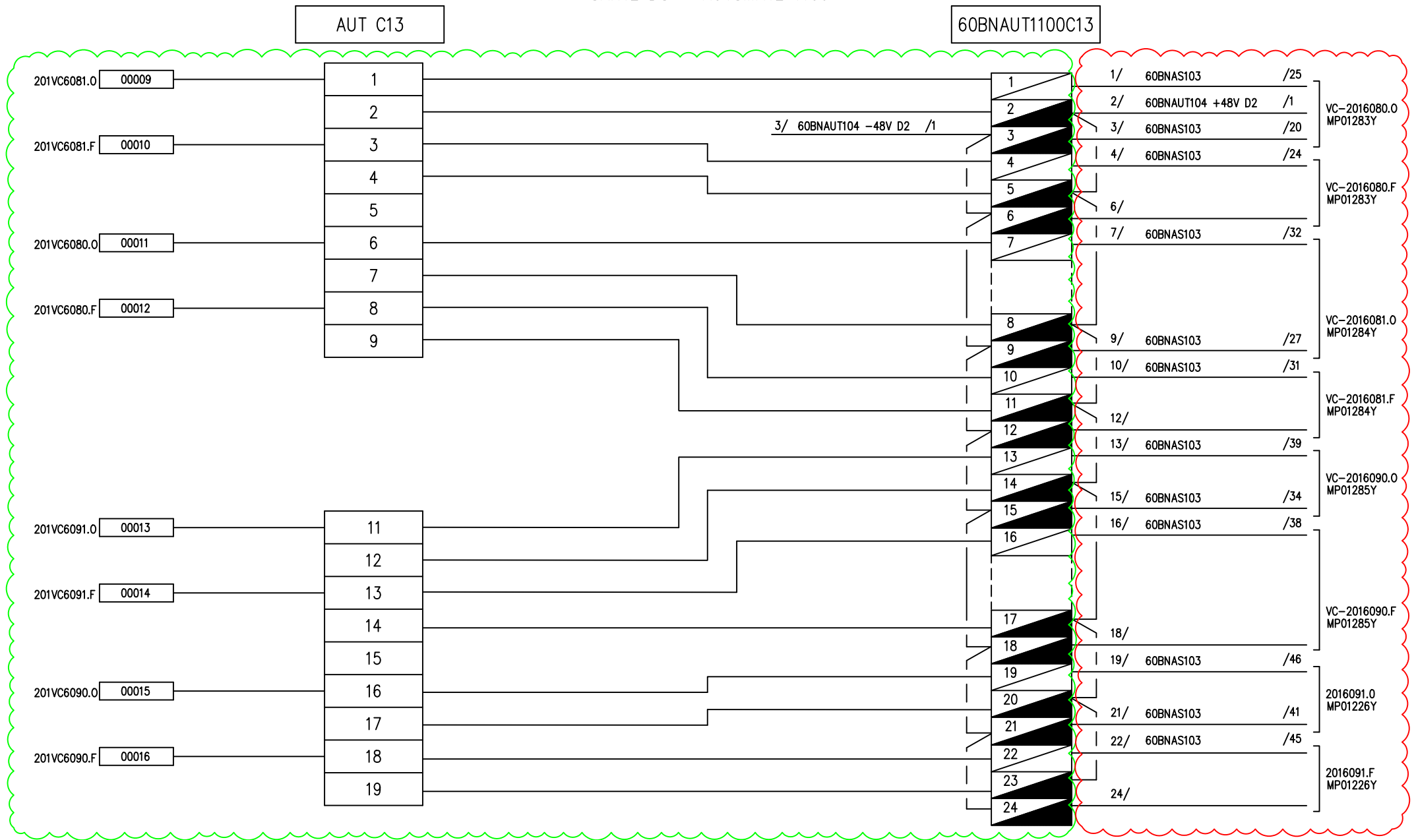
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

○ PHASE ARRET IM
○ PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil		N° DAO		MP00577C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 - BARREAU A 60BNAUT1100C12		
		0	05.95	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
		5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
							N° 60 JS 1048		
							Rev 5		

CARTE DO - AUTOMATE 1100



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

 PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

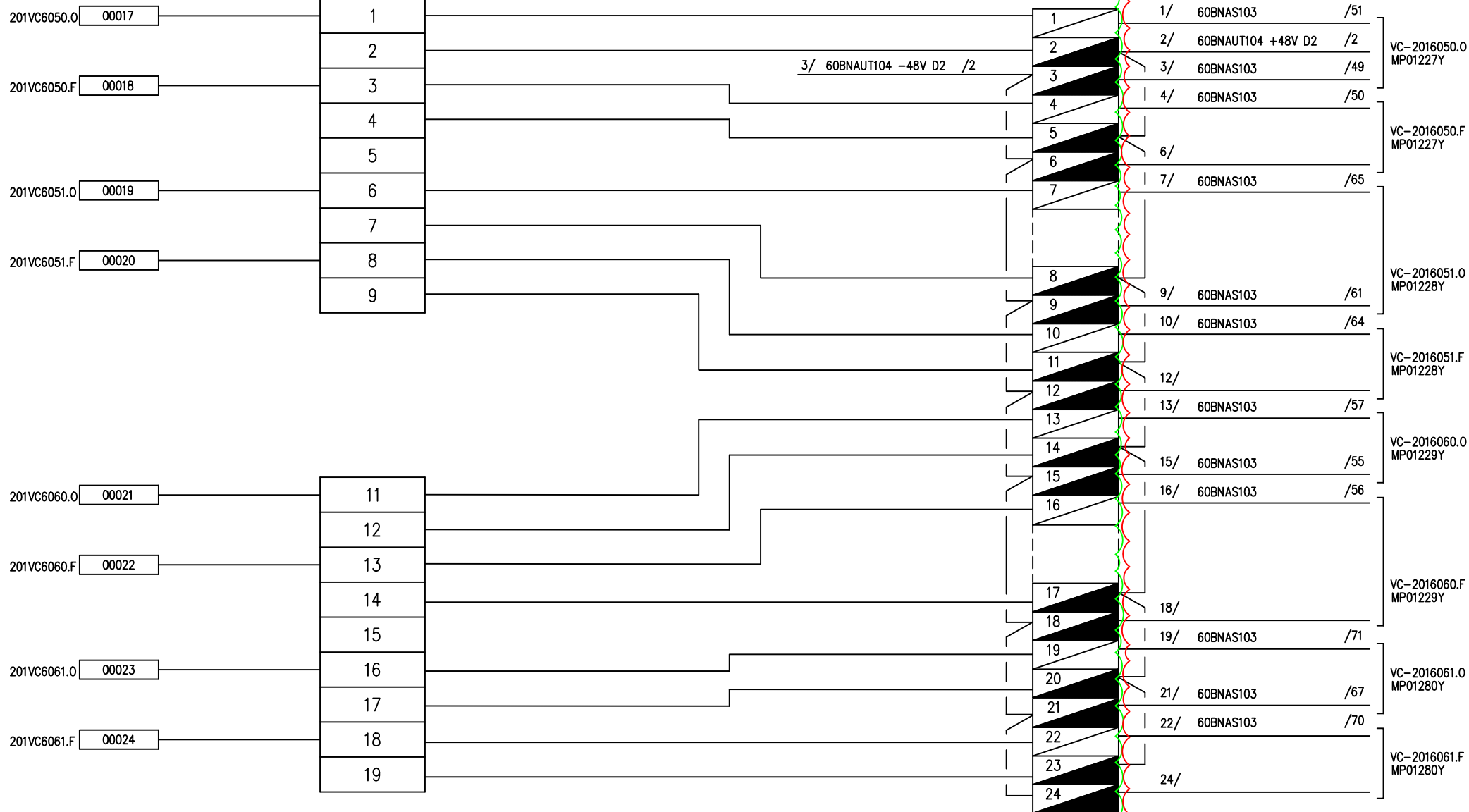
N° DAO		MP00578C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU C 60BNAUT1100C13		
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
					N° 60 JS 1049		Rev 5

N° 60 JS 1049	Rev 5
---------------	-------

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C14

60BNAUT1100C14



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94
5 10.04

MP00579C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE
TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO
F.D

VISA

JLL
L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU C
60BNAUT1100C14

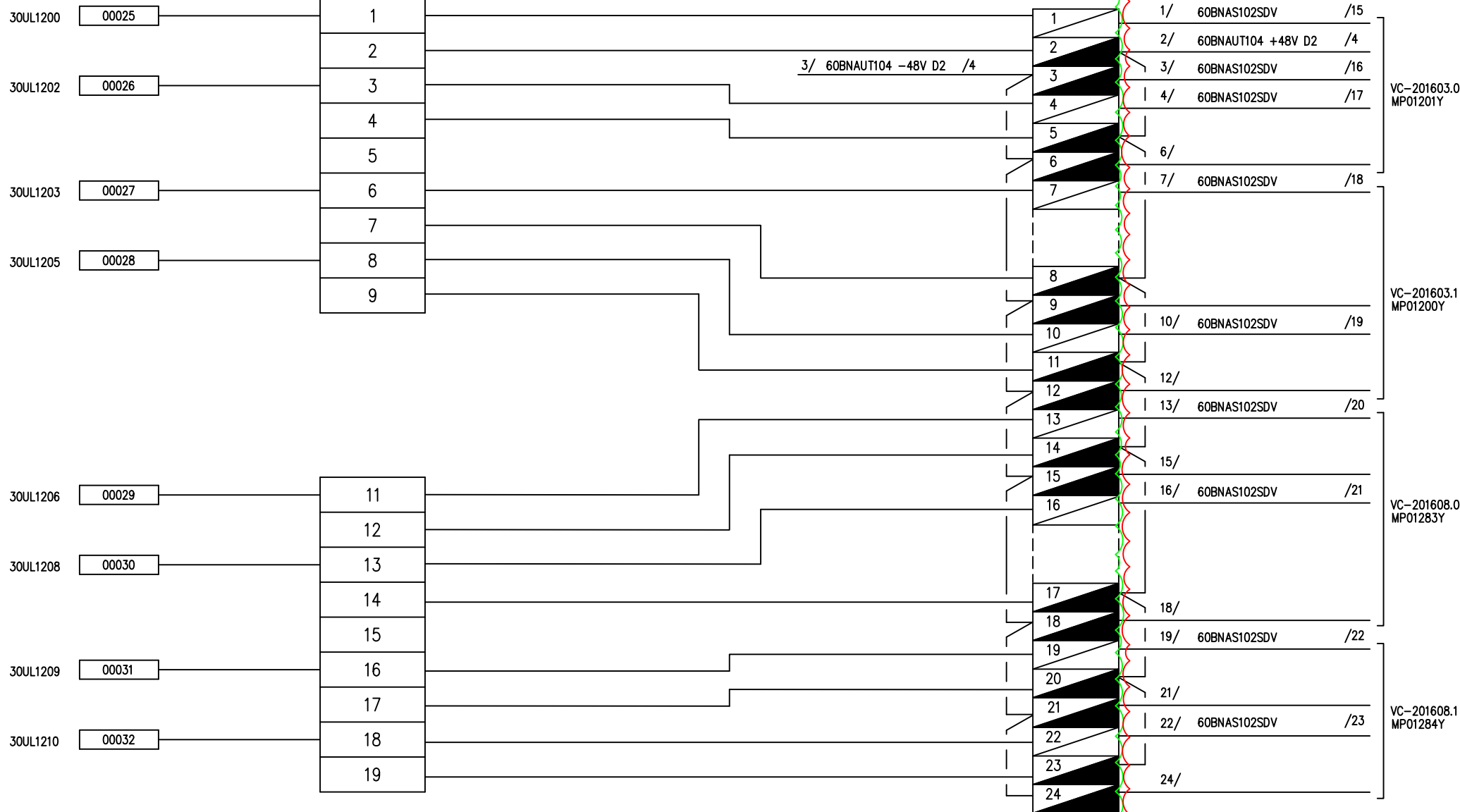
N° 60 JS 1050

Rev 5

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C15

60BNAUT1100C15



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94

5 10.04

MP00580C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE

TQC PROJET OPTTEAM

PAR VISA

DAO JLL

F.D L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU C
60BNAUT1100C15

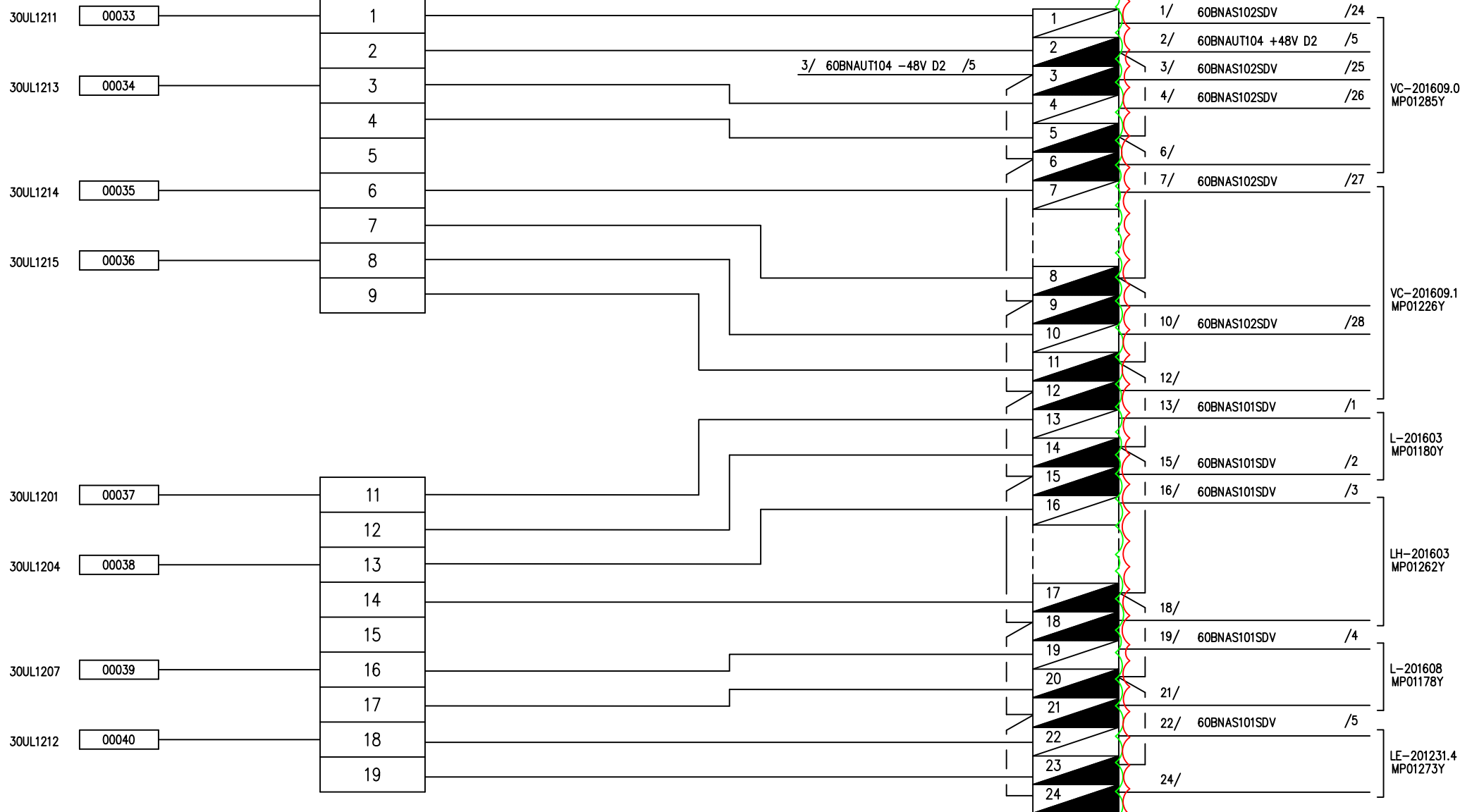
N° 60 JS 1051

Rev 5

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C16

60BNAUT1100C16



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94
5 10.04

MP00581C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE
TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO
F.D

VISA

JLL
L.M

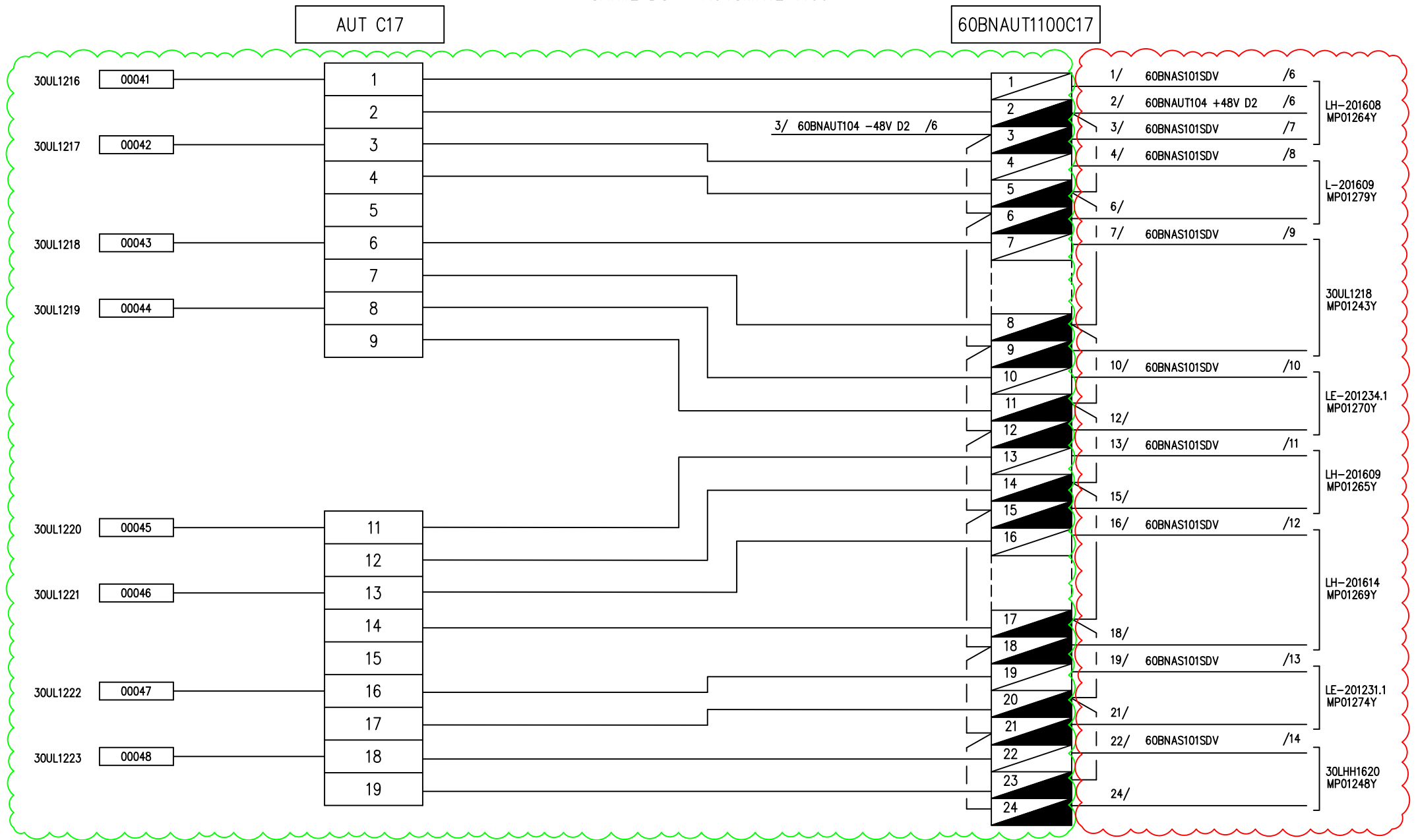
LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU C
60BNAUT1100C16

N° 60 JS 1052

Rev 5

CARTE DO - AUTOMATE 1100



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

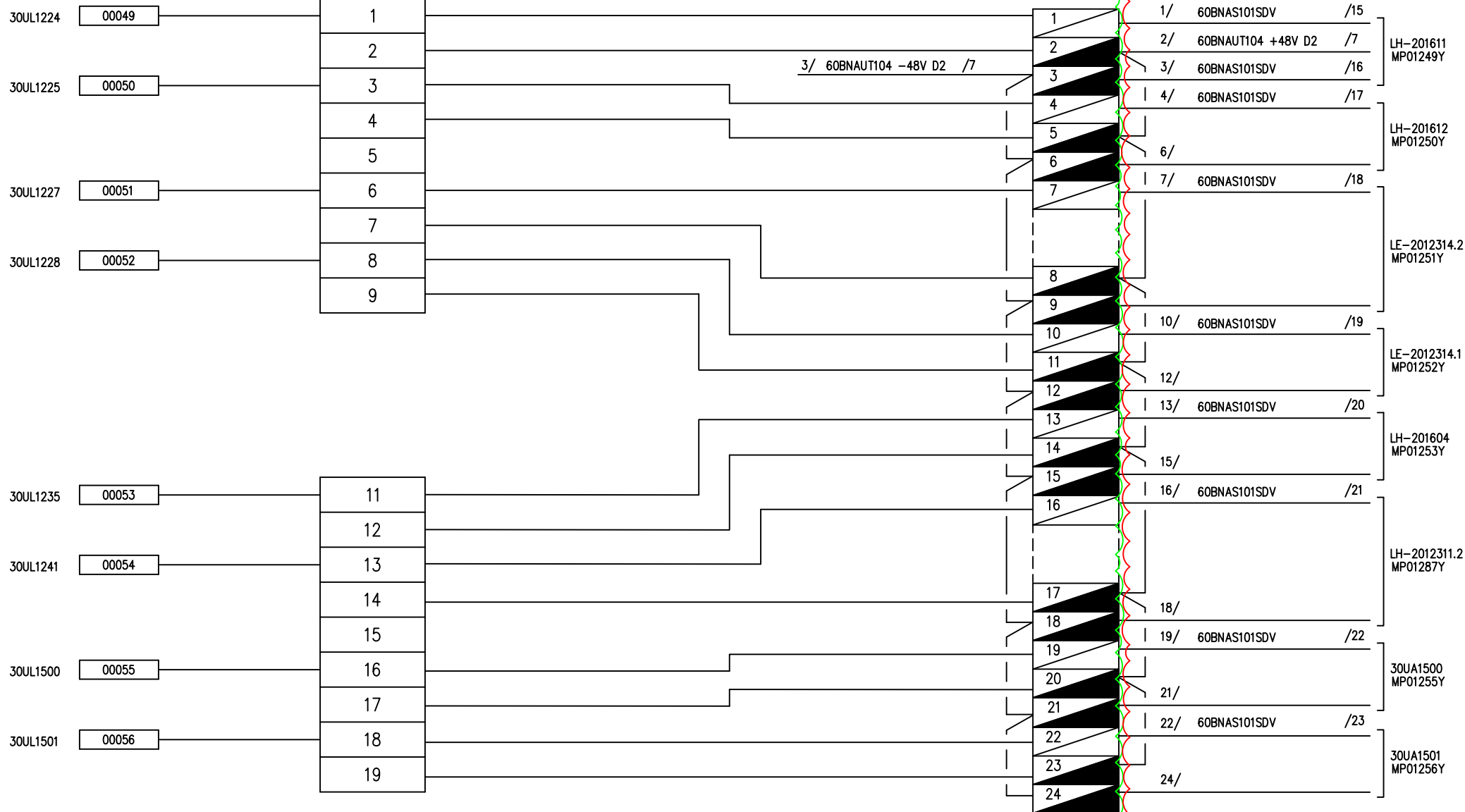
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00582C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU C 60BNAUT100C17		
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
					N° 60 JS 1053		Rev 5

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C18

60BNAUT1100C18



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

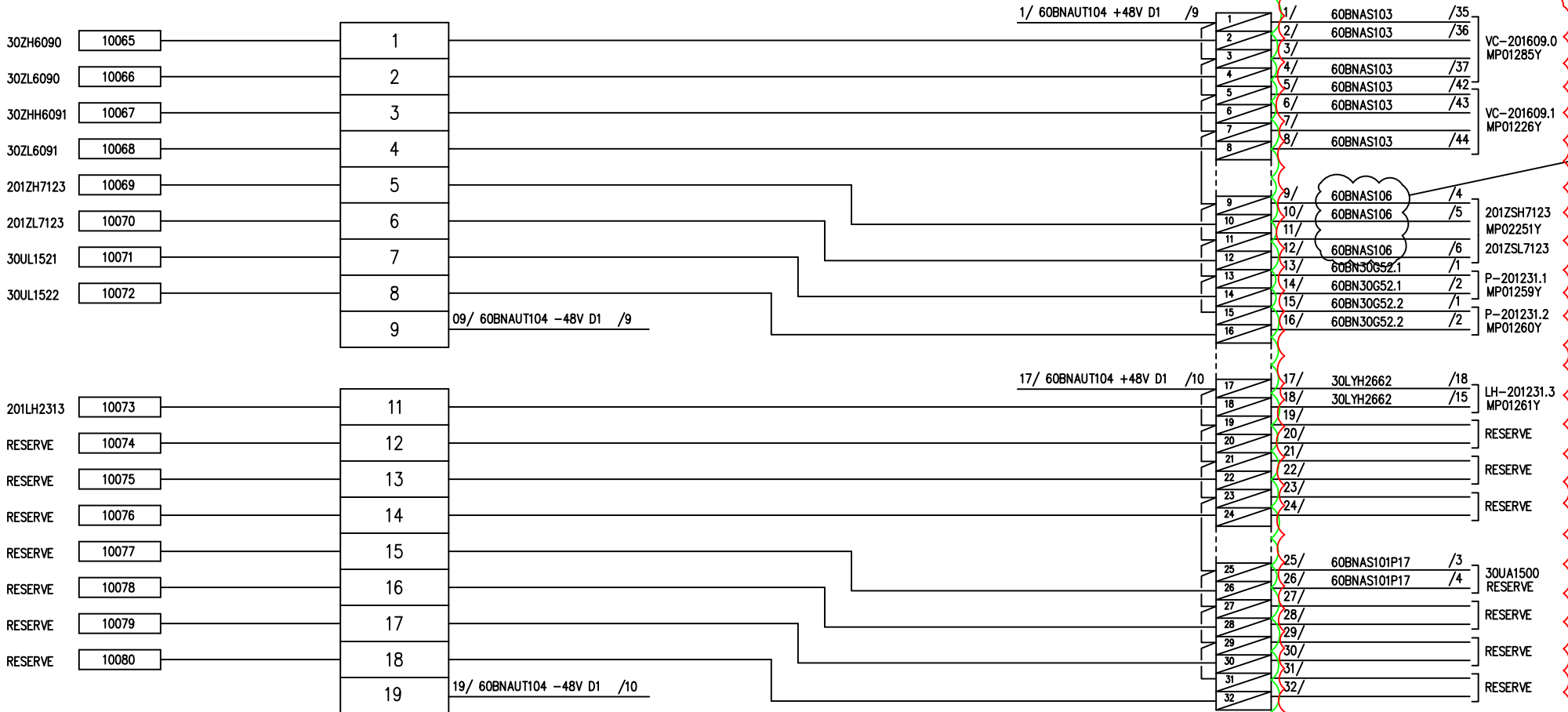
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00583C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU C 60BNAUT1100C18	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M	N° 60 JS 1054	
					Rev 5	

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C20

60BNAUT1100C20



PLAN DE BORNIER
NON TROUVE

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

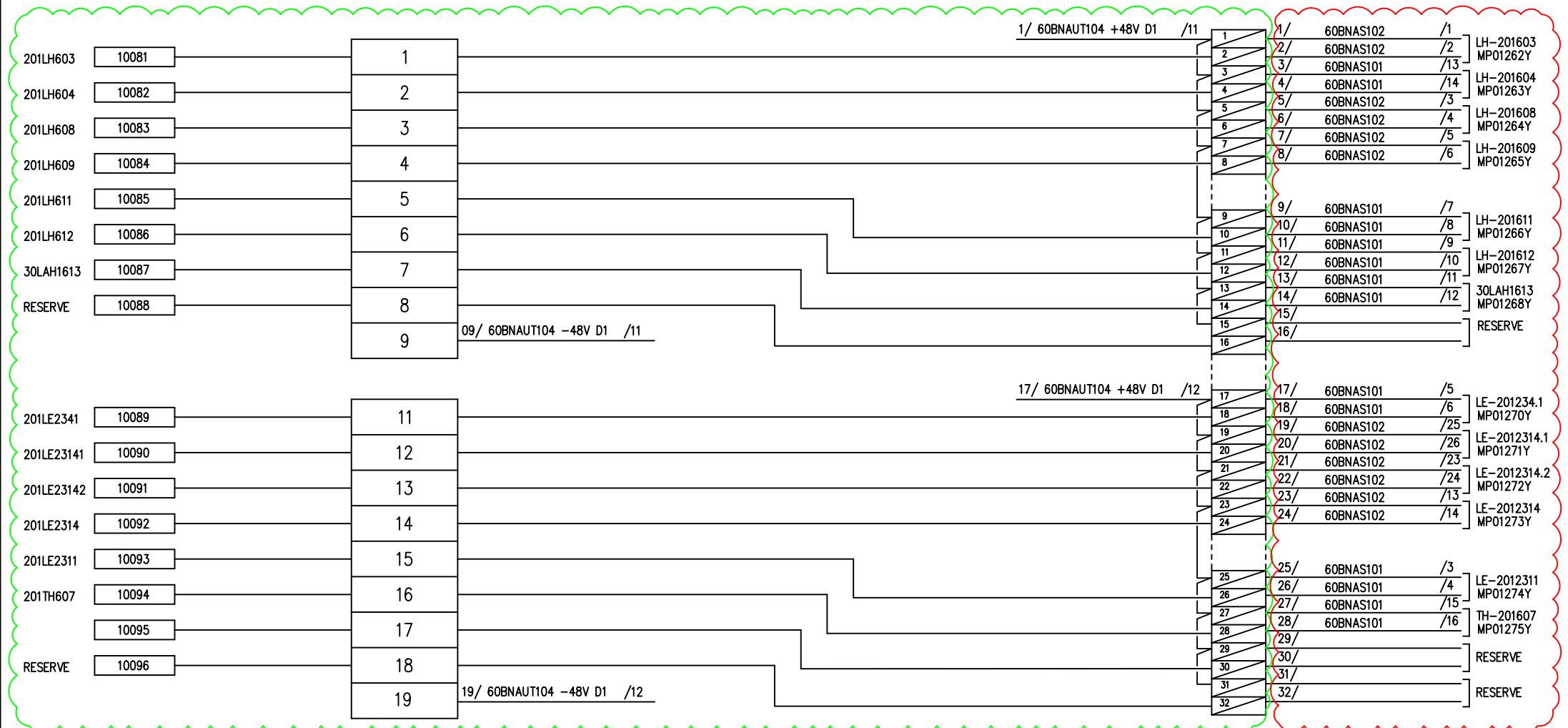
PHASE ARRET IM
PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil		N° DAO		MP00584C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 - BARREAU A 60BNAUT1100C20		
		0	11.96	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
		5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
		16	11.21	DM14103- MOTORISATION VANNE SEINE	COD	OB	N° 60 JS 1055		
RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON							Rev 16		

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C21

60BNAUT1100C21



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

VOIR PDF
MP02348C

ExxonMobil

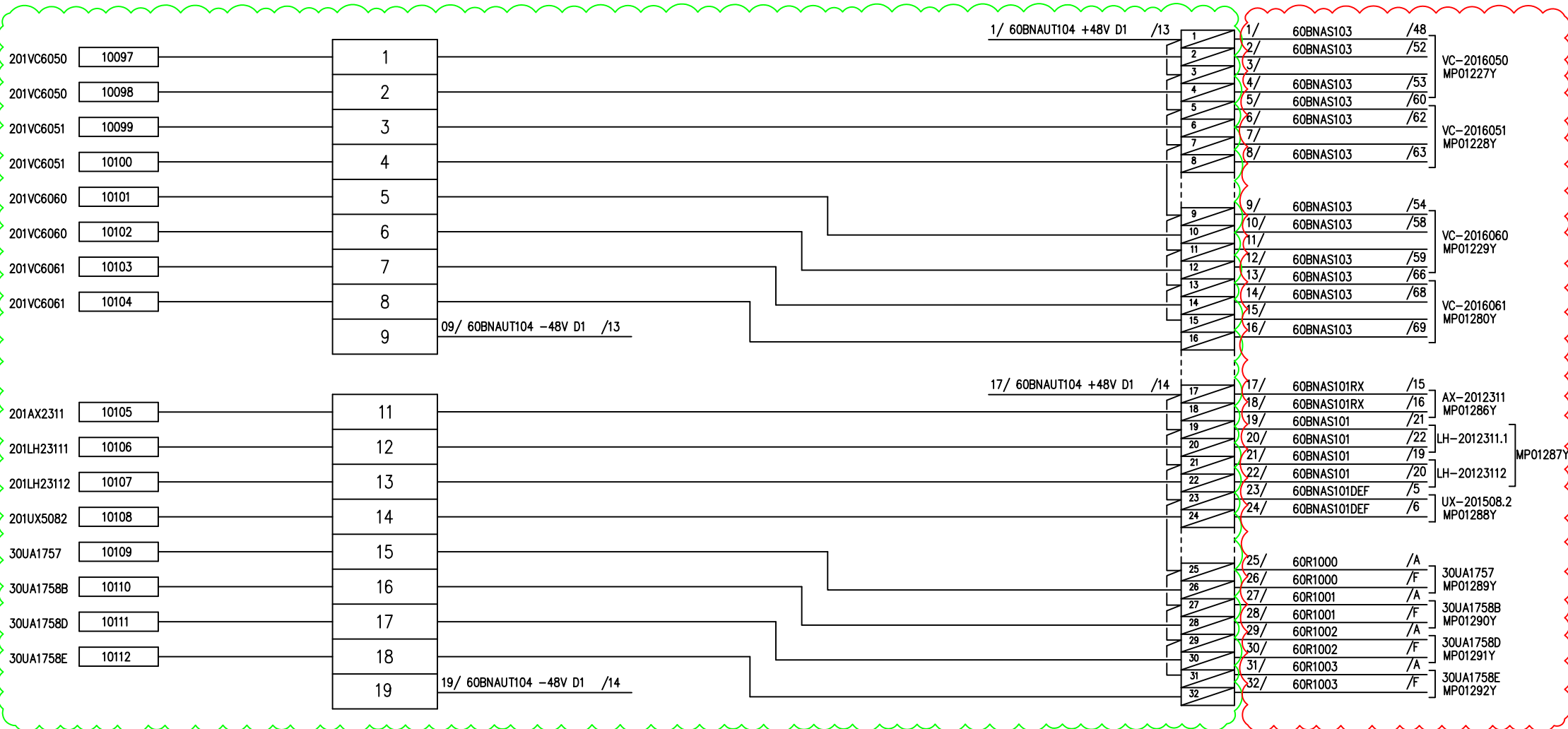
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00585C				LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA		CHASSIS 104 - BARREAU A 60BNAUT1100C21	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
15	03.21	AJOUT 17947 - RESM2105	OCU	SEG			
17	01.22	TQC 18202 - RESM2105	BSI	SEG		N° 60 JS 1056	Rev 17

CARTE DI - AUTOMATE 1100

AUT C22

60BNAUT1100C22



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

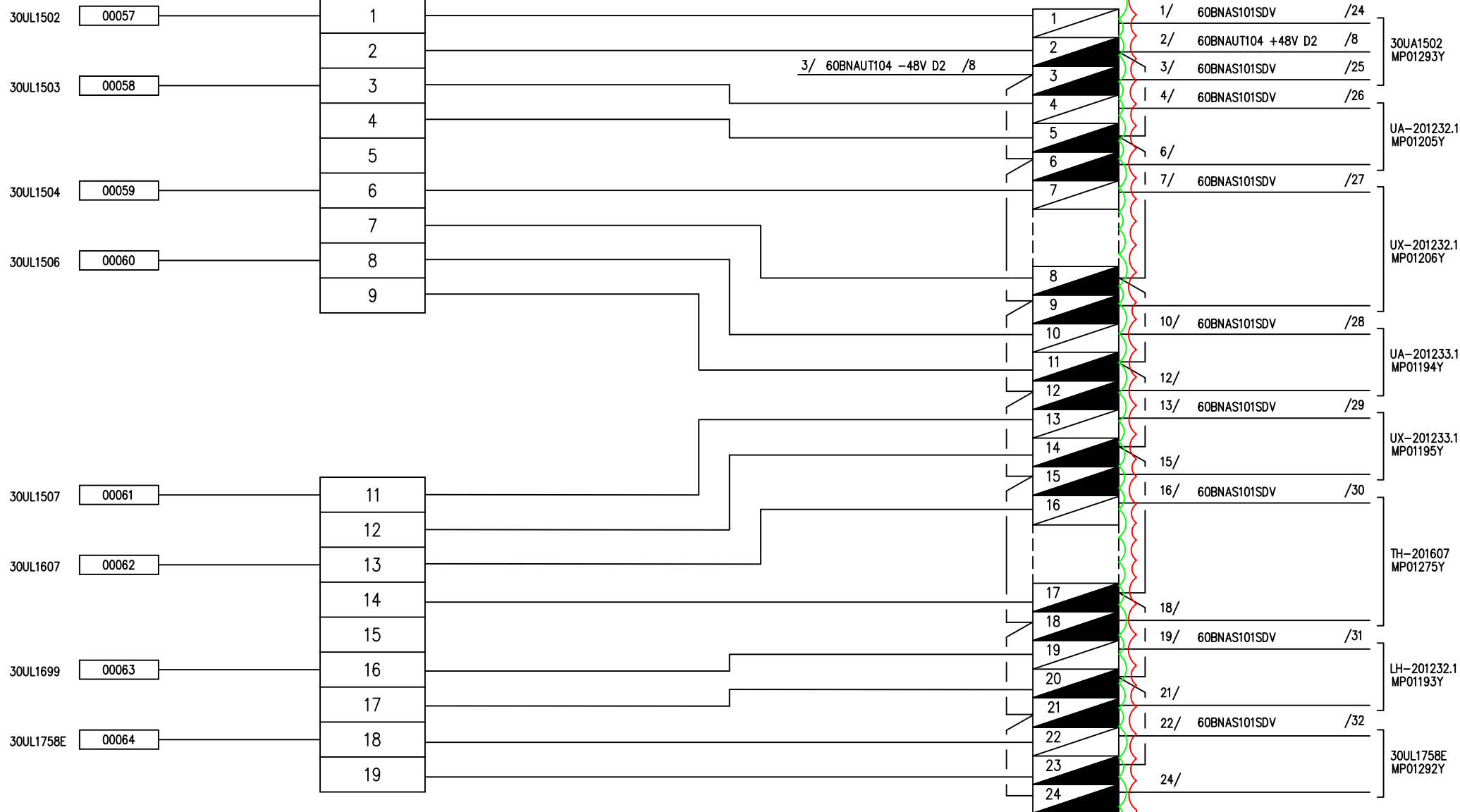
ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00586C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 - BARREAU B 60BNAUT1100C22	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	LM	N° 60 JS 1057	
					Rev 5	

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C23

60BNAUT1100C23



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM



PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV	DATE
0	03.94
5	10.04

MP00587C

DESIGNATION	PAR	VISA
EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL
TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU C
60BNAUT1100C23

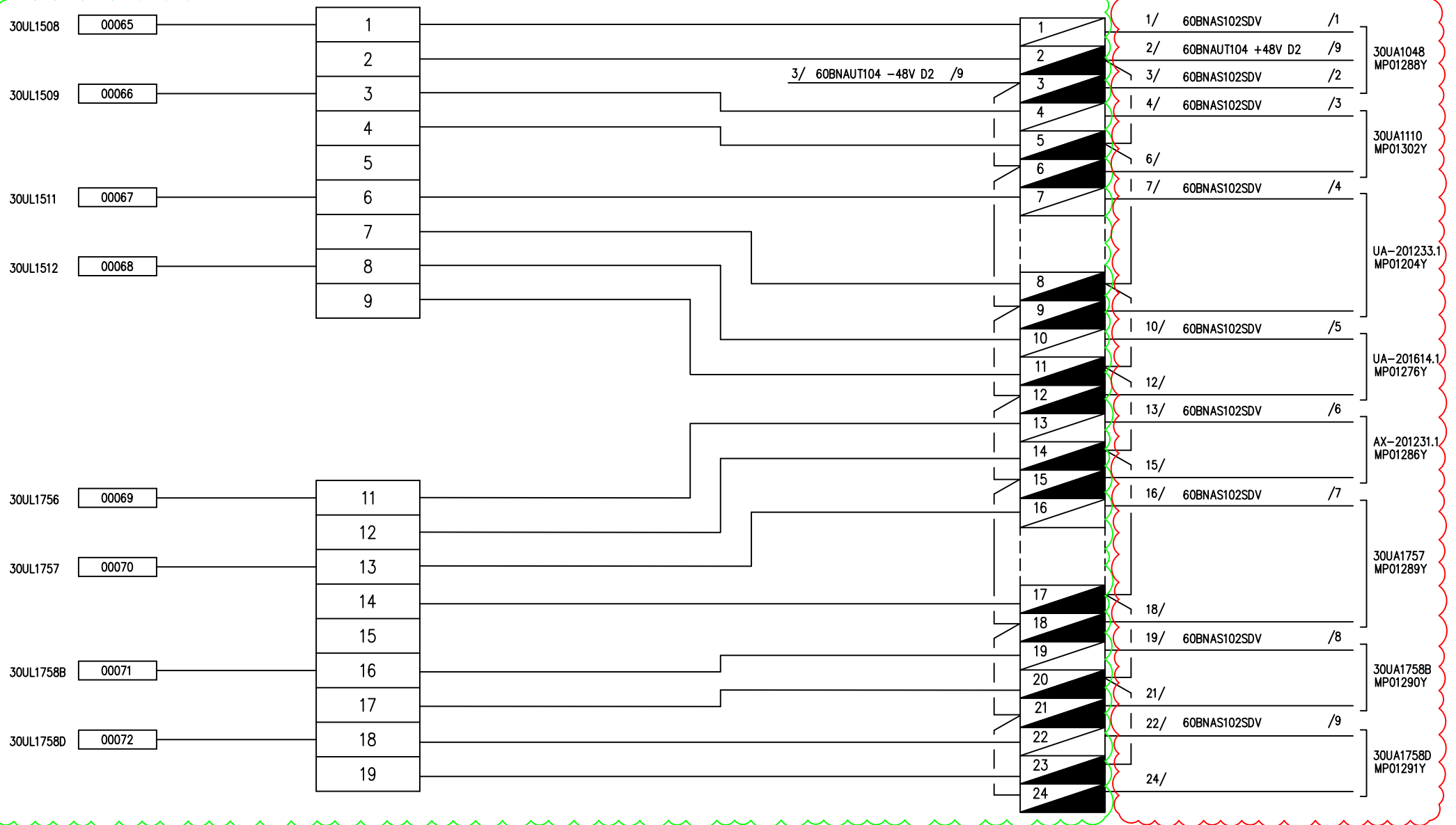
N° 60 JS 1058

Rev 5

CARTE DO - AUTOMATE 1100



60BNAUT1100C24



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00588C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 – BARREAU B 60BNAUT1100C24		
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
					N° 60 JS 1059		Rev 5

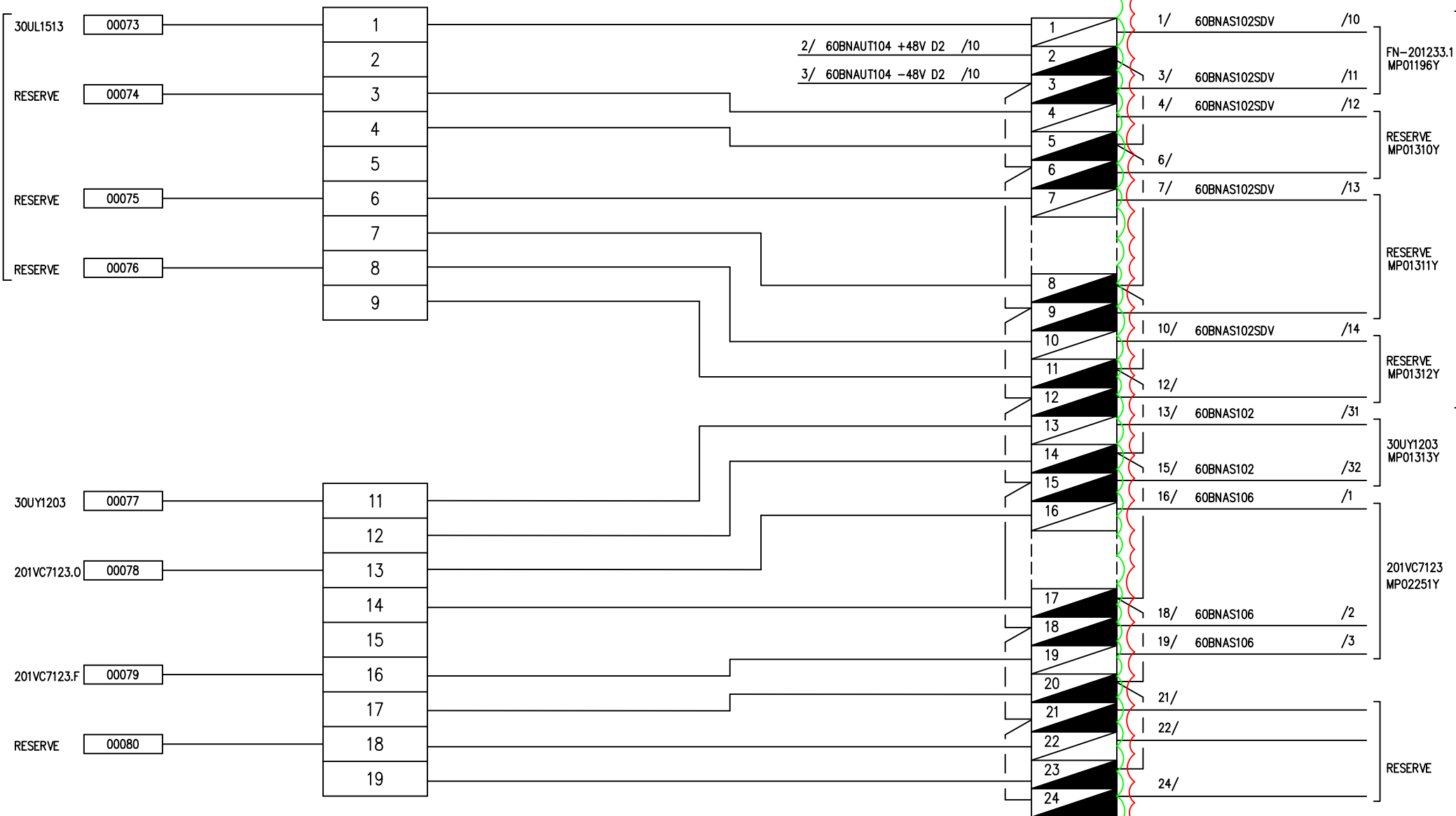
N° 60 JS 1059		Rev 5
---------------	--	-------

CARTE DO - AUTOMATE 1100

AUT C25

60BNAUT1100C25

SDV EFFLUENTS PUPITRE



SDV EFFLUENTS PUPITRE

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

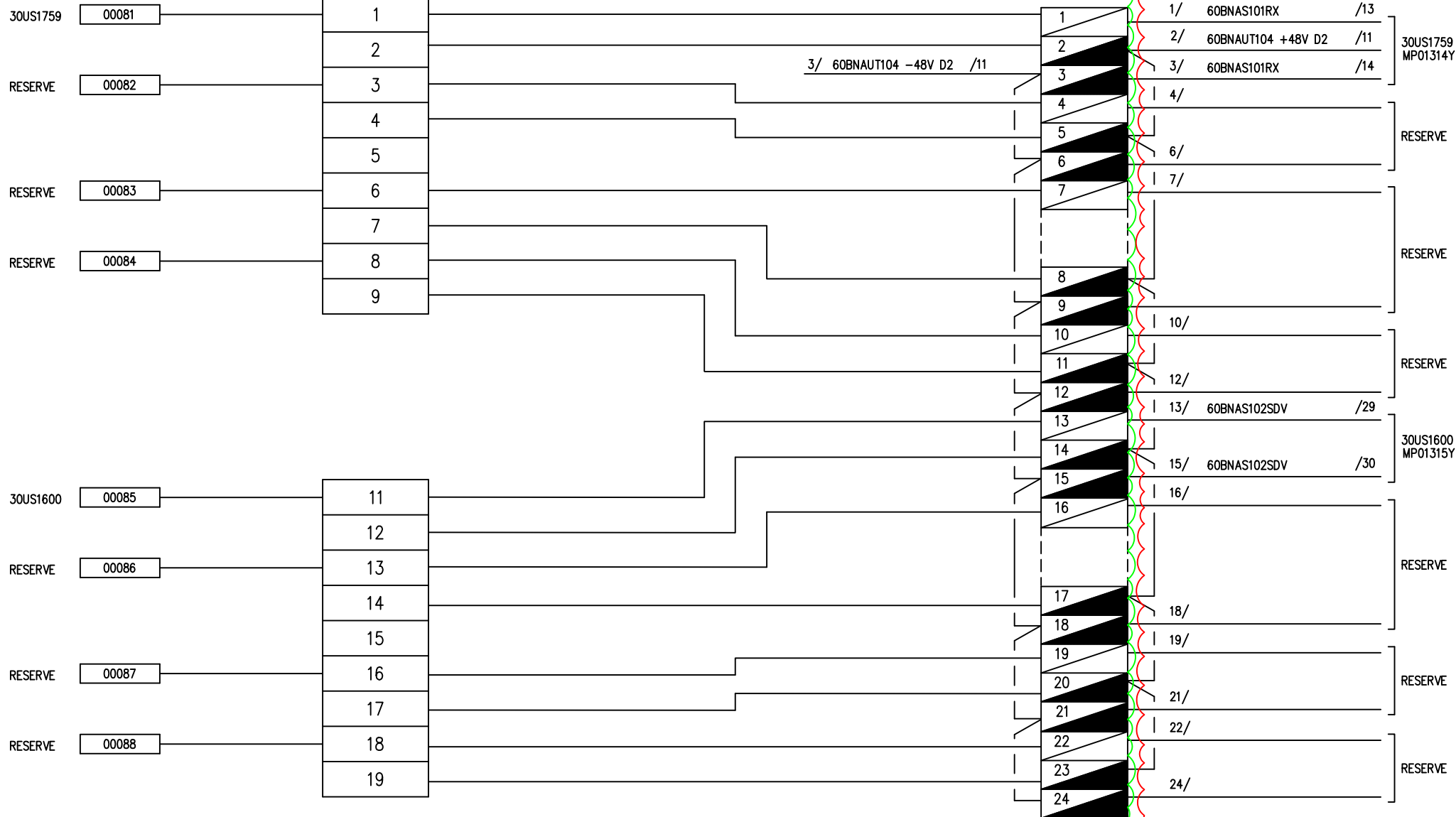
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00589C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 104 - BARREAU B 60BNAUT1100C25	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
16	11.21	DM14103- MOTORISATION VANNE SEINE	COD	OB		
					N° 60 JS 1060	Rev 16

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C26

60BNAUT1100C26



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00590C		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU B
60BNAUT1100C26

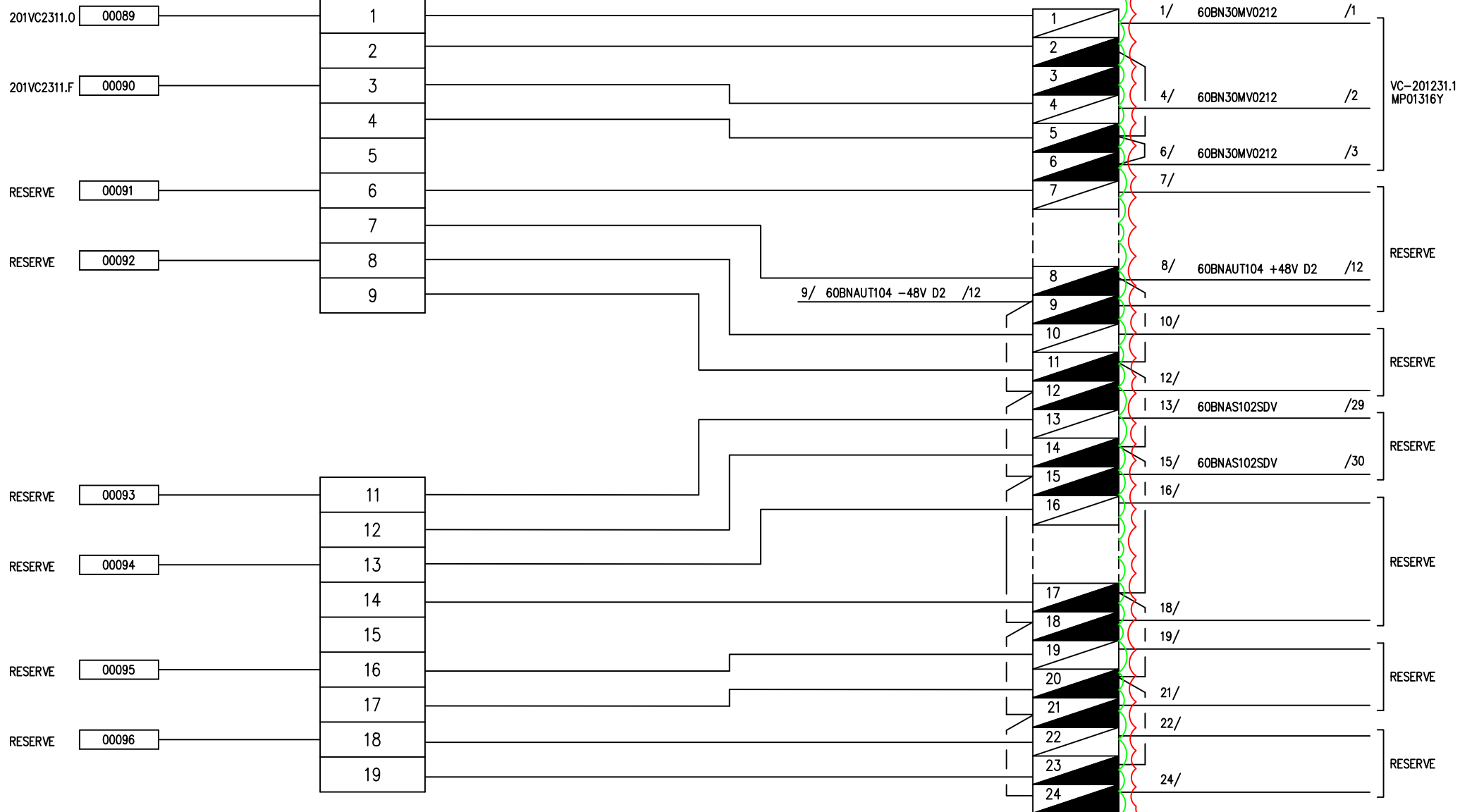
N° 60 JS 1061

Rev 5

CARTE DO – AUTOMATE 1100

AUT C27

60BNAUT1100C27



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM



PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 05.95

5 10.04

MP00591C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE

TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO

F.D

VISA

JLL

L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 – BARREAU B
60BNAUT1100C27

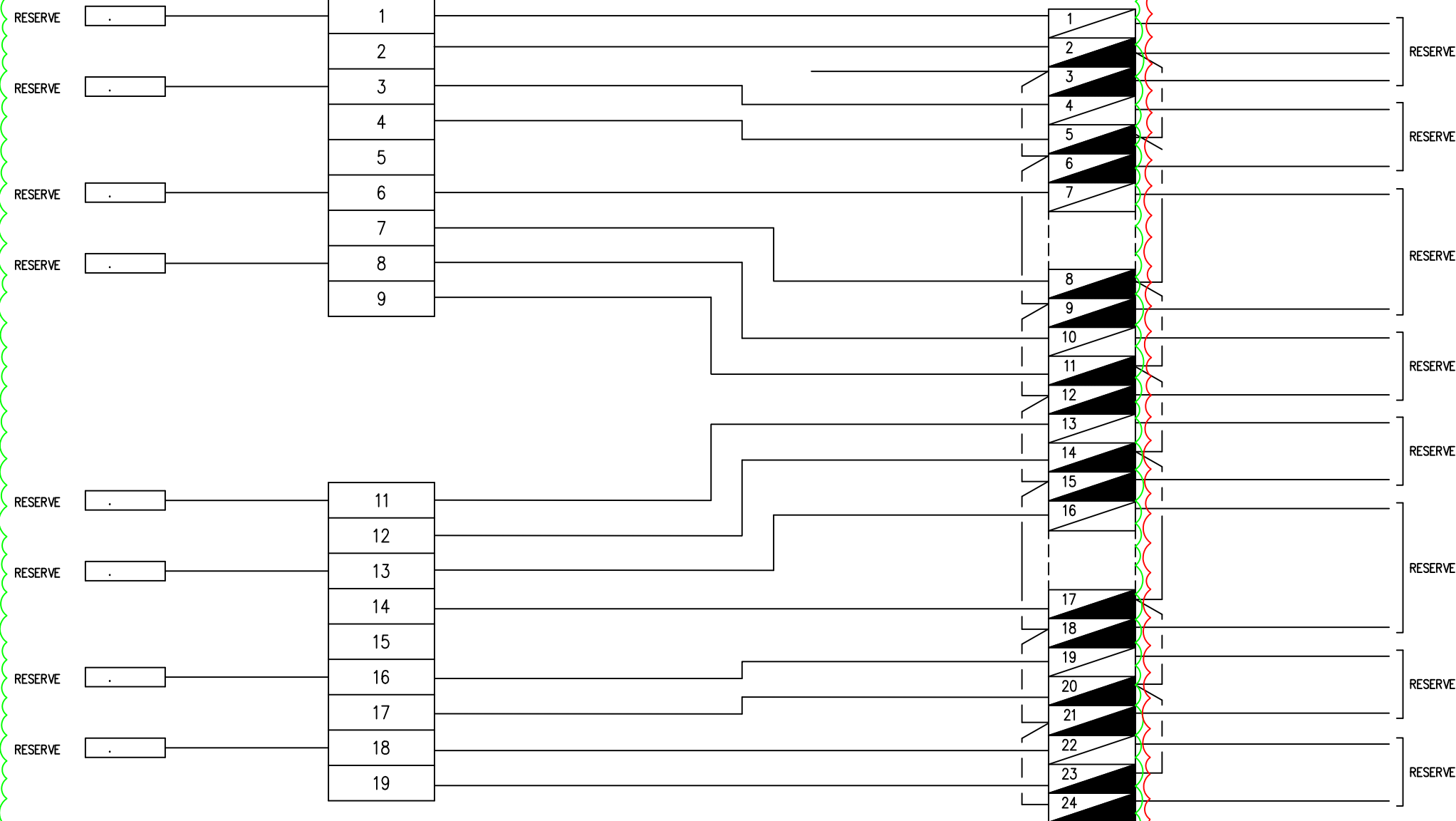
N° 60 JS 1062

Rev 5

CARTE DO - AUTOMATE 1100

AUT C28

60BNAUT1100C28



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM



PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 05.95

5 10.04

MP00592C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE

TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO

F.D

VISA

JLL

L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 104 - BARREAU B
60BNAUT1100C28

N° 60 JS 1063

Rev 5

60BNAUT104+48VD1

60 AL 1516

VOIR PLAN 60 DX 1007

1	1 / 60 BNAUT 1100 C5 / 1
2	2 / 60 BNAUT 1100 C5 / 17
3	3 / 60 BNAUT 1100 C10 / 1
4	4 / 60 BNAUT 1100 C10 / 17
5	5 / 60 BNAUT 1100 C11 / 1
6	6 / 60 BNAUT 1100 C11 / 17
7	7 / 60 BNAUT 1100 C12 / 1
8	8 / 60 BNAUT 1100 C12 / 17
9	9 / 60 BNAUT 1100 C20 / 1
10	10 / 60 BNAUT 1100 C20 / 17
11	11 / 60 BNAUT 1100 C21 / 1
12	12 / 60 BNAUT 1100 C21 / 17
13	13 / 60 BNAUT 1100 C22 / 1
14	14 / 60 BNAUT 1100 C22 / 17
15	15 / 60 BNAUT C. / 1
16	16 / 60 BNAUT C. / 17
17	17 / 60 BNAUT C. / 1
18	18 / 60 BNAUT C. / 17
19	19 / 60 BNAUT C. / 1
20	20 / 60 BNAUT C. / 17
21	21 / 60 BNAUT C. / 1
22	22 / 60 BNAUT C. / 17
23	23 / 60 BNAUT C. / 1
24	24 / 60 BNAUT C. / 17
25	25 / 60 BNAUT C. / 1
26	26 / 60 BNAUT C. / 17
27	27 / 60 BNAUT C. / 1
28	28 / 60 BNAUT C. / 17
29	29 / 60 BNAUT C. / 1
30	30 / 60 BNAUT C. / 17

60BNAUT104-48VD1

60 AL 1516


VOIR PLAN 60 DX 1007

1	1 /	AUT C.5	/ 9
2	2 /	AUT C.5	/ 19
3	3 /	AUT C.10	/ 9
4	4 /	AUT C.10	/ 19
5	5 /	AUT C.11	/ 9
6	6 /	AUT C.11	/ 19
7	7 /	AUT C.12	/ 9
8	8 /	AUT C.12	/ 19
9	9 /	AUT C.20	/ 9
10	10/	AUT C.20	/ 19
11	11/	AUT C.21	/ 9
12	12/	AUT C.21	/ 19
13	13/	AUT C.22	/ 9
14	14/	AUT C.22	/ 19
15	15/	AUT C.	/ 9
16	16/	AUT C.	/ 19
17	17/	AUT C.	/ 9
18	18/	AUT C.	/ 19
19	19/	AUT C.	/ 9
20	20/	AUT C.	/ 19
21	21/	AUT C.	/ 9
22	22/	AUT C.	/ 19
23	23/	AUT C.	/ 9
24	24/	AUT C.	/ 19
25	25/	AUT C.	/ 9
26	26/	AUT C.	/ 19
27	27/	AUT C.	/ 9
28	28/	AUT C.	/ 19
29	29/	AUT C.	/ 9
30	30/	AUT C.	/ 19

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

 RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00596C				LT EFFLUENTS			
	REV	DATE	DESIGNATION		PAR	VISA	CHASSIS 104 60 BNAUT104 +48V D1/60 BNAUT -48V D1			
	0	07.93	EMISSION ORIGINALE		LD	R.J				
	A	03.94	CONFORME A EXECUTION		DAO	R.J				
	5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM		F.D	LM	N° 60 JS 1403 <div style="float: right;">Rev 5</div>			

60BNAUT104+48VD2

60 AL 1517	
VOIR PLAN 60 DX 1007	
1	1 / 60 BNAUT 1100 C8 / 2
2	2 / 60 BNAUT 1100 C13 / 2
3	3 / 60 BNAUT 1100 C14 / 2
4	4 / 60 BNAUT 1100 C15 / 2
5	5 / 60 BNAUT 1100 C16 / 2
6	6 / 60 BNAUT 1100 C17 / 2
7	7 / 60 BNAUT 1100 C18 / 2
8	8 / 60 BNAUT 1100 C23 / 2
9	9 / 60 BNAUT 1100 C24 / 2
10	10 / 60 BNAUT 1100 C25 / 2
11	11 / 60 BNAUT 1100 C26 / 2
12	12 / 60 BNAUT 1100 C27 / 8
13	13 / 60 BNAUT 1100 C28 / 2
14	14 /
15	15 /
16	16 /
17	17 /
18	18 /
19	19 /
20	20 /

60BNAUT104-48VD2

60 AL 1517	
VOIR PLAN 60 DX 1007	
1	1 / 60 BNAUT 1100 C8 / 3
2	2 / 60 BNAUT 1100 C13 / 3
3	3 / 60 BNAUT 1100 C14 / 3
4	4 / 60 BNAUT 1100 C15 / 3
5	5 / 60 BNAUT 1100 C16 / 3
6	6 / 60 BNAUT 1100 C17 / 3
7	7 / 60 BNAUT 1100 C18 / 3
8	8 / 60 BNAUT 1100 C23 / 3
9	9 / 60 BNAUT 1100 C24 / 3
10	10 / 60 BNAUT 1100 C25 / 3
11	11 / 60 BNAUT 1100 C26 / 3
12	12 / 60 BNAUT 1100 C27 / 9
13	13 / 60 BNAUT 1100 C28 / 3
14	14 /
15	15 /
16	16 /
17	17 /
18	18 /
19	19 /
20	20 /

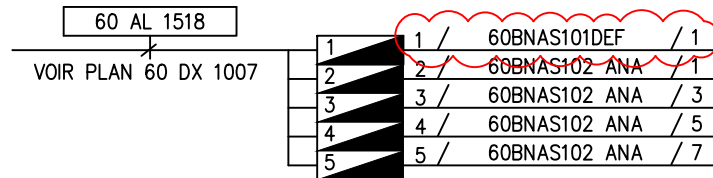
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

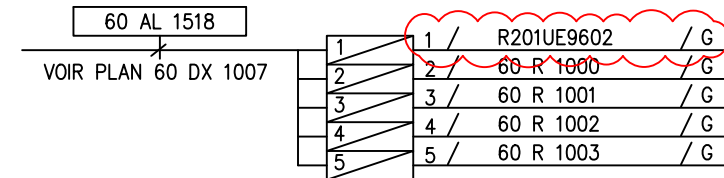
PHASE ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00597C				LT EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA		CHASSIS 104	
	0	07.93	EMISSION ORIGINALE	L.D	R.J		60 BNAUT104 +48VD2/60 BNAUT -48VD2	
	S	05.01	BPC PROJET OPTTEAM	L.D	R.B			
	X	03.02	TEL QUE CONSTRUIT PROJET OPTTEAM	F.B	R.B			
	5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		N° 60 JS 1404	Rev 5

60 BN +48V D3



60 BN +48V D3



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02348C

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00598C				LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA		CHASSIS 104 60 BN +48V D3/60 BN -48V D3	
0	07.93	EMISSION ORIGINALE	L.D	R.J			
5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
11	04.10	MISE A JOUR RESH0710	C.D	J.L			
12	08.13	TQC RESH0710	O.B	J.L		N° 60 JS 1405	Rev 12

CHASSIS N° 105

ALIM	UC	R10	MPB2	(MBP3)	30001	30009	10001	42780	30017	00001
984	785	R	S985	S985						
MBP1	MB	C0	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
			COM	COM	AI	AI	DI	A0	AI	DO

ALIM		10017	10033	10049	00009	00017	00025	00033	00041	00049
P830										
		C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18
		DI	DI	DI	DO	DO	DO	DO	DO	DO

ALIM		10065	10081	10097	00057	00065	00073	00081	00089	00097
P830										
		C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28
		DI	DI	DI	DO	DO	DO	DO	DO	DO

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE POST ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON		N° DAO		MP02349C				LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS			
		REV	DATE	DESIGNATION		PAR	VISA	IMPLANTATION CARTES ET RACK AUTOMATE 1100			
		0	08.93	EMISSION ORIGINALE		CEGE	R.J				
		Q	02.02	TQC RLM01029 : AJOUT CARTE C7		C.G	R.B				
		R	03.02	TEL QUE CONSTRUIT PROJET OPTTEAM		CEGE	R.B				
		5	10.04	TQC PROJET OPTTEAM		F.D	L.M	N°	60 HX 1004		Rev 5

LT EFFLUENTS
EQUIPEMENT CHASSIS N° 105

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM




PHASE POST ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02351C

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP02350C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 105 PAGE DE GARDE	
	19	12.16	MAJ RESM1625	BSI	R.E		
	20	10.17	ANNULATION RESM0803	K.T	R.E		
	21	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG		
	22	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.		Rev 22

REPERE	DESIGNATION	OBSERVATION	FOLIO	DATES																		
				02.07	12.07	01.08	02.08	03.08	07.09	01.10	04.10	04.10	09.10	03.12	04.12	09.12	12.16	10.17	03.21	01.22		
MP02350C	PAGE DE GARDE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MP02351C	PAGE DE FOLIOTAGE			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MP00062C	EQUIPEMENT CHASSIS N°105	60 QX 1009			X		X				X	X	X	X	X							
	BARREAU A																					
MP00557C	60BNAS101RX	60 JS 1010																				
MP00558C	60BNAS101SDV	60 JS 1011																				
MP00559C	60BNAS102SDV	60 JS 1012																				
MP00560C	60BNAS101ANA	60 JS 1013																X				
MP00561C	60BNAS102ANA	60 JS 1014																				
MP00562C	60BNAS101P17	60 JS 1015																				
MP00563C	60BNAS101BIO	60 JS 1016																				
MP00564C	60BNAS101DEF	60 JS 1017		X											X							
MP00568C	60BN 30G52.1	60 JS 1023																				
MP00569C	60BN 30G52.2	60 JS 1024																				
MP00532C	BN04 – APPTP10																X					
	BARREAU B																					
MP00551C	60BNAS101	60 JS 1001								X								X			X	X
MP00552C	60BNAS102	60 JS 1002																				
MP00553C	60BNAS103	60 JS 1003																				
MP00556C	60BNAS103 (suite)	60 JS 1006																				
MP00554C	60BNAS104	60 JS 1004																				
MP00555C	60BNAS105	60 JS 1005				X													X	X		
MP00204C	60BNASC3C–A1						X	X			X											
	ALIM.																					
MP00593C	60BN +24V D1/60BN –24V D1	60 JS 1400																			X	
MP00594C	60BN +24V D2/60BN –24V D2	60 JS 1401																				X
MP00599C	60BN 220V D32 PH/60BN 220V D32 N	60 JS 1406																				
MP00600C	60BN 220V D33 PH/60BN 220V D33 N	60 JS 1407																				
MP00601C	60BN 220V D34 PH/60BN 220V D34 N	60 JS 1408																				
									</													

 RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP02351C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS		
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 105 PAGE DE FOLIOTAGE		
	19	12.16	MAJ RESM1625	BSI	R.E			
	20	10.17	ANNULATION RESM0803	K.T	R.E			
	21	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG			
	22	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.	N°		22

60 BNAS C3C-A1

1 -60 BNAUT 1100 C5 - 13	1	1 - ALARME ALIM C300-10 PRIMAIRE
2 -60 BNAUT 1100 C5 - 14	2	2 - ALARME ALIM C300-10 PRIMAIRE
3 -60 BNAUT 1100 C5 - 15	3	3 - ALARME ALIM C300-10 SECOURS
4 -60 BNAUT 1100 C5 - 16	4	4 - ALARME ALIM C300-10 SECOURS
5 -60 BNAUT 1100 C5 - 19	5	5 - ALARME BATTERIE
6 -60 BNAUT 1100 C5 - 20	6	6 - ALARME BATTERIE
7 -60 BNAUT 1100 C5 - 21	7	7 - ALARME VENTIL
8 -60 BNAUT 1100 C5 - 22	8	8 - ALARME VENTIL
9 -	9	9 -
10 -	10	10 -
11 -	11	11 -
12 -	12	12 -
13 -	13	13 -
14 -	14	14 -

J

V

32.201/1

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02351C

ExxonMobil		N° DAO		MP00204C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS N° 105-B 60 BNAS C3C-A1	
		0	02.08	EMISSION ORIGINALE	C.G	J.L		
		9	02.08	MAJ COMET RESH0705	C.G	J.L		
		10	03.08	REPRISE COMET RESH0705	C.G	J.L		
		12	01.10	TEL QUE CONSTRUIT RESH0710	C.D	J.L	N°	Rev 12

60BNAS101

RESERVE	1/	/	1	1/	60BJAS101	/1		
	2/	/	2	2/	60BJAS101	/2	60AS1001.1	
LE-201231.1	3/	60BNAUT1100C21	/25	3	3/	60BJAS101	/3	
MP01274Y	4/	60BNAUT1100C21	/26	4	4/	60BJAS101	/4	60AS1001.1
LE-201234.1	5/	60BNAUT1100C21	/17	5	5/	60BJAS101	/5	
MP01270Y	6/	60BNAUT1100C21	/18	6	6/	60BJAS101	/6	60AS1001.1
LH-201611	7/	60BNAUT1100C21	/9	7	7/	60BJAS101	/7	
MP01266Y	8/	60BNAUT1100C21	/10	8	8/	60BJAS101	/8	60AS1001.1
LH-201612	9/	60BNAUT1100C21	/11	9	9/	60BJAS101	/9	
MP01267Y	10/	60BNAUT1100C21	/12	10	10/	60BJAS101	/10	60AS1001.1
30LAH1613	11/	60BNAUT1100C21	/13	11	11/	60BJAS101	/11	
MP01268Y	12/	60BNAUT1100C21	/14	12	12/	60BJAS101	/12	60AS1001.1
LH-201604	13/	60BNAUT1100C21	/3	13	13/	60BJAS101	/13	
MP01263Y	14/	60BNAUT1100C21	/4	14	14/	60BJAS101	/14	60AS1001.1
TH-201607	15/	60BNAUT1100C21	/27	15	15/	60BJAS101	/15	
MP01275Y	16/	60BNAUT1100C21	/28	16	16/	60BJAS101	/16	60AS1001.1
	17/	/		17	17/	60BJAS101	/17	
RESERVE	18/	/		18	18/	60BJAS101	/18	60AS1001.1
LH-2012311.2	19/	60BNAUT1100C22	/21	19	19/	60BJAS101	/19	
MP01287Y	20/	60BNAUT1100C22	/22	20	20/	60BJAS101	/20	60AS1001.1
LH-2012311.1	21/	60BNAUT1100C22	/19	21	21/	60BJAS101	/21	
MP01287Y	22/	60BNAUT1100C22	/20	22	22/	60BJAS101	/22	60AS1001.1
LHA 201613	23/	CBN 107-C DI05	/1	23	23/	60BJAS101	/23	
MP01053Y	24/	CBN 107-C DI05	/2	24	24/	60BJAS101	/24	60AS1001.1
	25/	/		25	25/	/		
	26/	/		26	26/	/		
	27/	/		27	27/	/		
	28/	/		28	28/	/		
	29/	/		29	29/	/		
	30/	/		30	30/	/		
	31/	/		31	31/	/		
	32/	/		32	32/	/		
	33/	/		33	33/	/		
	34/	/		34	34/	/		
	35/	60BNAUT1100C10	/1	35	35/	60BJAS101	/35	
RESERVE	36/	60BNAUT1100C10	/2	36	36/	60BJAS101	/36	60AS1001.1
				V/J	V/J			



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02351C**ExxonMobil**
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00551C			BLOC 201 - LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA		
11	07.09	MISE A JOUR	C.D	J.L	CHASSIS 105 - BARREAU B 60BNAS101	
17	04.12	TQC RESH0710	K.G	C.G		
21	03.21	AJOUT 17947 - RESM2105	OCU	SEG		
22	01.22	TQC 18202 - RESM2105	BSI	SEG.	60JS1001	Rev 22

60BNAS102

LH-201603 MP01262Y	1/ 60BNAUT1100C21 /1	1	1/ 60BJAS102 /1	60AS1002.1
	2/ 60BNAUT1100C21 /2	2	2/ 60BJAS102 /2	
LH-201608 MP01264Y	3/ 60BNAUT1100C21 /5	3	3/ 60BJAS102 /3	60AS1002.1
	4/ 60BNAUT1100C21 /6	4	4/ 60BJAS102 /4	
LH-201609 MP01265Y	5/ 60BNAUT1100C21 /7	5	5/ 60BJAS102 /5	60AS1002.1
	6/ 60BNAUT1100C21 /8	6	6/ 60BJAS102 /6	
	7/ /	7	7/ /	
	8/ /	8	8/ /	
	9/ /	9	9/ /	
	10/ /	10	10/ /	
	11/ /	11	11/ /	
	12/ /	12	12/ /	
LE-2012314 MP01273Y	13/ 60BNAUT1100C21 /23	13	13/ 60BJAS102 /13	60AS1002.1
	14/ 60BNAUT1100C21 /24	14	14/ 60BJAS102 /14	
	15/ /	15	15/ /	
	16/ /	16	16/ /	
	17/ /	17	17/ /	
	18/ /	18	18/ /	
	19/ /	19	19/ /	
	20/ /	20	20/ /	
	21/ /	21	21/ /	
	22/ /	22	22/ /	60AS1002.1
LE-2012314.2 MP01272Y	23/ 60BNAUT1100C21 /21	23	23/ 60BJAS102 /23	60AS1002.1
	24/ 60BNAUT1100C21 /22	24	24/ 60BJAS102 /24	
LE-2012314.1 MP01271Y	25/ 60BNAUT1100C21 /19	25	25/ 60BJAS102 /25	60AS1002.1
	26/ 60BNAUT1100C21 /20	26	26/ 60BJAS102 /26	
LQ-201605.1 MP01215Y	27/ 60BNAUT1100C11 /25	27	27/ 60BJAS102 /27	60AS1002.1
	28/ 60BNAUT1100C11 /26	28	28/ 60BJAS102 /28	
LQ-201606.1 MP01216Y	29/ 60BNAUT1100C11 /27	29	29/ 60BJAS102 /29	60AS1002.1
	30/ 60BNAUT1100C11 /28	30	30/ 60BJAS102 /30	
30UY1203 MP01313Y	31/ 60BNAUT1100C25 /13	31	31/ 60BJAS102 /31	
	32/ 60BNAUT1100C25 /15	32	32/ 60BJAS102 /32	
LH-201605 MP01187Y	33/ 60BNAUT1100C5 /3	33	33/ 60BJAS102 /33	
	34/ 60BNAUT1100C5 /4	34	34/ 60BJAS102 /34	
	35/	35	35/	
	36/	36	36/	
		V/J	V/J	



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94

4 10.04

MP00552C

DESIGNATION PAR VISA

EMISSION ORIGINALE DAO JLL

TQC PROJET OPTTEAM F.D L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 105 – BARREAU B
60BNAS102

N° 60 JS 1002

Rev 4

60BNAS103

VC-201603.1 MP01200Y	1/		1	1/		
	2/ 60BNAUT1100C8	/15	2	2/ 60BJAS103	/2	
	3/ 60BNAUT1100C12	/9	3	3/ 60BJAS103	/3	
VC-201603.1 MP01217Y	4/ 60BNAUT1100C12	/10	4	4/ 60BJAS103	/4	60AS1003.1
	5/ 60BNAUT1100C12	/12	5	5/ 60BJAS103	/5	
	6/	/	6	6/	/	60AS1003.1
VC-201603.1 MP01200Y	7/	/	7	7/	/	
	8/ 60BNAUT1100C8	/16	8	8/ 60BJAS103	/8	
	9/ 60BNAUT1100C8	/13	9	9/ 60BJAS103	/9	
VC-201603.0 MP01201Y	10/	/	10	10/	/	60AS1003.1
	11/ 60BNAUT1100C8	/21	11	11/ 60BJAS103	/11	
	12/ 60BNAUT1100C12	/13	12	12/ 60BJAS103	/12	60AS1003.1
VC-201603.0 MP01218Y	13/ 60BNAUT1100C12	/14	13	13/ 60BJAS103	/13	
	14/ 60BNAUT1100C12	/16	14	14/ 60BJAS103	/14	60AS1003.1
	15/	/	15	15/	/	
VC-201603.0 MP01201Y	16/	/	16	16/	/	
	17/ 60BNAUT1100C8	/22	17	17/ 60BJAS103	/17	
	18/ 60BNAUT1100C8	/19	18	18/ 60BJAS103	/18	60AS1003.1
VC-201608.0 MP01283Y	19/	/	19	19/	/	
	20/ 60BNAUT1100C13	/3	20	20/ 60BJAS103	/20	
	21/ 60BNAUT1100C12	/25	21	21/ 60BJAS103	/21	
VC-201608.0 MP01283Y	22/ 60BNAUT1100C12	/26	22	22/ 60BJAS103	/22	60AS1003.1
	23/ 60BNAUT1100C12	/28	23	23/ 60BJAS103	/23	
	24/ 60BNAUT1100C13	/4	24	24/ 60BJAS103	/24	60AS1003.1
VC-201608.0 MP01283Y	25/ 60BNAUT1100C13	/1	25	25/ 60BJAS103	/25	
	26/	/	26	26/	/	60AS1003.1
	27/ 60BNAUT1100C13	/9	27	27/ 60BJAS103	/27	
VC-201608.1 MP01284Y	28/ 60BNAUT1100C12	/29	28	28/ 60BJAS103	/28	60AS1003.1
	29/ 60BNAUT1100C12	/30	29	29/ 60BJAS103	/29	
	30/ 60BNAUT1100C12	/32	30	30/ 60BJAS103	/30	60AS1003.1
VC-201608.1 MP01284Y	31/ 60BNAUT1100C13	/10	31	31/ 60BJAS103	/31	
	32/ 60BNAUT1100C13	/7	32	32/ 60BJAS103	/32	60AS1003.1
	33/	/	33	33/	/	
VC-201609.0 MP01285Y	34/ 60BNAUT1100C13	/15	34	34/ 60BJAS103	/34	
	35/ 60BNAUT1100C20	/1	35	35/ 60BJAS103	/35	
	36/ 60BNAUT1100C20	/2	36	36/ 60BJAS103	/36	60AS1003.1

V/J

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO	
REV	DATE
0	03.94
4	10.04

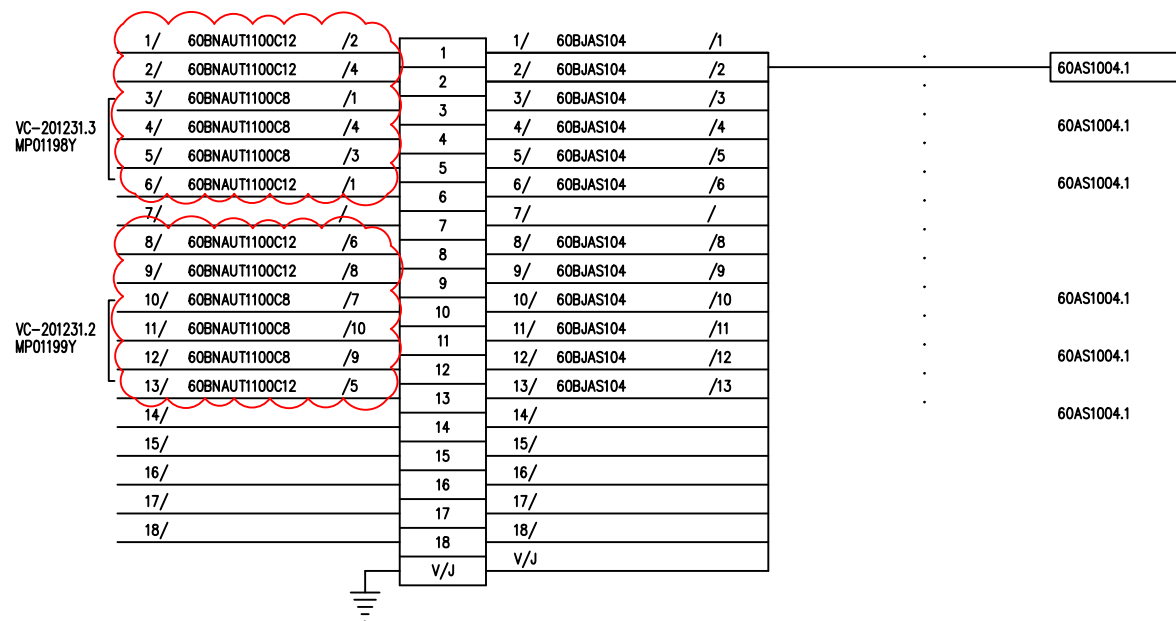
MP00553C		
DESIGNATION	PAR	VISA
EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL
TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M

LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 105 – BARREAU B
60BNAS103

N° 60 JS 1003 Rev 4

60BNAS104



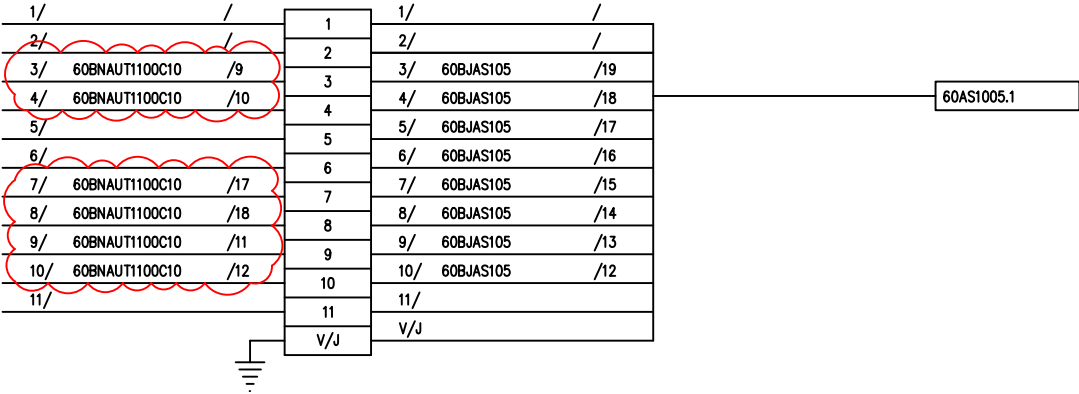
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil	N° DAO		MP00554C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU B 60BNAS104	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1004	Rev 4

60BNAS105



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02351C

ExxonMobil		N° DAO		MP00555C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS		
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU B 60BNAS105		
		0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
		8	01.08	AJOUT RESM0803	C.D	J.L			
		19	12.16	MAJ RESM1625	BSI	R.E			
		20	10.17	ANNULATION RESM0803	K.T	R.E	N° 60 JS 1005		Rev 20

60BNAS103

VC-201609.0 MP01285Y	37/ 60BNAUT1100C20 /4	37	37/ 60BJAS103 /37	60AS1003.2
VC-201609.0 MP01285Y	38/ 60BNAUT1100C13 /16	38	38/ 60BJAS103 /38	
	39/ 60BNAUT1100C13 /13	39	39/ 60BJAS103 /39	
	40/ /	40	40/ /	60AS1003.2
VC-201609.0 MP01226Y	41/ 60BNAUT1100C13 /21	41	41/ 60BJAS103 /41	
	42/ 60BNAUT1100C20 /5	42	42/ 60BJAS103 /42	
VC-201609.0 MP01258Y	43/ 60BNAUT1100C20 /6	43	43/ 60BJAS103 /43	
	44/ 60BNAUT1100C20 /8	44	44/ 60BJAS103 /44	60AS1003.2
	45/ 60BNAUT1100C13 /22	45	45/ 60BJAS103 /45	
VC-201609.0 MP01226Y	46/ 60BNAUT1100C13 /19	46	46/ 60BJAS103 /46	60AS1003.2
	47/	47	47/ 60BJAS103 /47	
VC-201605.0 MP01277Y	48/ 60BNAUT1100C22 /1	48	48/ 60BJAS103 /48	
	49/ 60BNAUT1100C14 /3	49	49/ 60BJAS103 /49	
VC-201605.0 MP01227Y	50/ 60BNAUT1100C14 /4	50	50/ 60BJAS103 /50	60AS1003.2
	51/ 60BNAUT1100C14 /1	51	51/ 60BJAS103 /51	
	52/ 60BNAUT1100C22 /2	52	52/ 60BJAS103 /52	60AS1003.2
VC-201605.0 MP01277Y	53/ 60BNAUT1100C22 /4	53	53/ 60BJAS103 /53	
	54/ 60BNAUT1100C22 /9	54	54/ 60BJAS103 /54	60AS1003.2
VC-201606.0 MP01229Y	55/ 60BNAUT1100C14 /15	55	55/ 60BJAS103 /55	
	56/ 60BNAUT1100C14 /16	56	56/ 60BJAS103 /56	60AS1003.2
	57/ 60BNAUT1100C14 /13	57	57/ 60BJAS103 /57	
	58/ 60BNAUT1100C22 /10	58	58/ 60BJAS103 /58	60AS1003.2
VC-201606.0 MP01229Y	59/ 60BNAUT1100C22 /12	59	59/ 60BJAS103 /59	
	60/ 60BNAUT1100C22 /5	60	60/ 60BJAS103 /60	
VC-201605.1 MP01228Y	61/ 60BNAUT1100C14 /9	61	60BJAS103 /61	
VC-201605.1 MP01228Y	62/ 60BNAUT1100C22 /6	62	60BJAS103 /62	60AS1003.2
VC-201605.1 MP01278Y	63/ 60BNAUT1100C22 /8	63	60BJAS103 /63	
	64/ 60BNAUT1100C14 /10	64	60BJAS103 /64	60AS1003.2
VC-201605.1 MP01228Y	65/ 60BNAUT1100C14 /7	65	60BJAS103 /65	
	66/ 60BNAUT1100C22 /13	66	60BJAS103 /66	60AS1003.2
VC-201606.1 MP01280Y	67/ 60BNAUT1100C14 /21	67	60BJAS103 /67	
VC-201606.1 MP01230Y	68/ 60BNAUT1100C22 /14	68	60BJAS103 /68	60AS1003.2
VC-201606.1 MP01280Y	69/ 60BNAUT1100C22 /16	69	60BJAS103 /69	
	70/ 60BNAUT1100C14 /22	70	60BJAS103 /70	60AS1003.2
VC-201606.1 MP01230Y	71/ 60BNAUT1100C14 /19	71	60BJAS103 /71	
		72	60BJAS103 /72	60AS1003.2

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

0 03.94

4 10.04

MP00556C

DESIGNATION

EMISSION ORIGINALE

TQC PROJET OPTTEAM

PAR

DAO

F.D

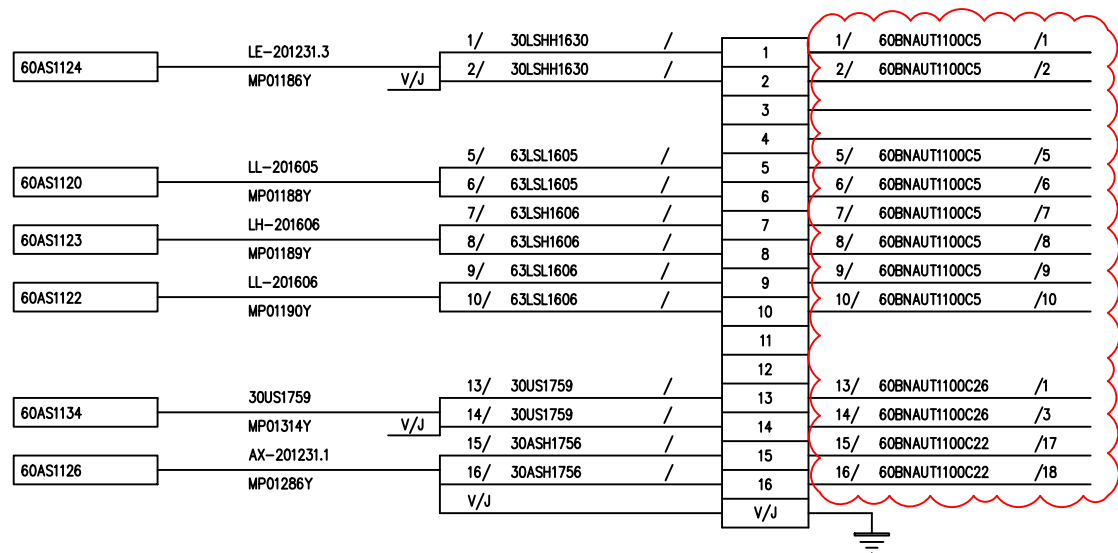
LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS

CHASSIS 105 - BARREAU B
60BNAS103 (suite)

N° 60 JS 1006

Rev 4

60BNAS101RX



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00557C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS101RX	
	0	07.96	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1010	Rev 4

60BNAS101SDV

60AS1132	1/ 60BNAS101LT /1	1	1/ 60BNAUT1100C16 /13	L-201603 MP01180Y
	2/ 60BNAS101LT /2	2	2/ 60BNAUT1100C16 /15	
60AS1132	3/ 60BNAS101LT /3	3	3/ 60BNAUT1100C16 /16	LH-201603 MP01262Y
	4/ 60BNAS101LT /4	4	4/ 60BNAUT1100C16 /19	L-201608 MP01178Y
60AS1132	5/ 60BNAS101LT /5	5	5/ 60BNAUT1100C16 /22	LE-201231.4 MP01275Y
	6/ 60BNAS101LT /6	6	6/ 60BNAUT1100C17 /1	
60AS1132	7/ 60BNAS101LT /7	7	7/ 60BNAUT1100C17 /3	LH-201608 MP01264Y
	8/ 60BNAS101LT /8	8	8/ 60BNAUT1100C17 /4	
60AS1132	9/ 60BNAS101LT /9	9	9/ 60BNAUT1100C17 /7	L-201609 MP01179Y
	10/ 60BNAS101LT /10	10	10/ 60BNAUT1100C17 /10	30UL1218 MP01243Y
60AS1132	11/ 60BNAS101LT /11	11	11/ 60BNAUT1100C17 /13	LE-201234.1 MP01270Y
	12/ 60BNAS101LT /12	12	12/ 60BNAUT1100C17 /16	LH-201609 MP01265Y
60AS1132	13/ 60BNAS101LT /13	13	13/ 60BNAUT1100C17 /19	LH-201614 MP01269Y
	14/ 60BNAS101LT /14	14	14/ 60BNAUT1100C17 /22	LE-201231.1 MP01274Y
60AS1132	15/ 60BNAS101LT /15	15	15/ 60BNAUT1100C18 /1	30LH11620 MP01248Y
	16/ 60BNAS101LT /16	16	16/ 60BNAUT1100C18 /3	
60AS1132	17/ 60BNAS101LT /17	17	17/ 60BNAUT1100C18 /4	LH-201612 MP01267Y
	18/ 60BNAS101LT /18	18	18/ 60BNAUT1100C18 /7	LE-2012314.2 MP01272Y
60AS1132	19/ 60BNAS101LT /19	19	19/ 60BNAUT1100C18 /10	LE-2012314.1 MP01271Y
	20/ 60BNAS101LT /20	20	20/ 60BNAUT1100C18 /13	LH-201604 MP01263Y
60AS1132	21/ 60BNAS101LT /21	21	21/ 60BNAUT1100C18 /16	LH-2012311.2 MP01287Y
	22/ 60BNAS101LT /22	22	22/ 60BNAUT1100C18 /19	30UA1500 MP01255Y
60AS1132	23/ 60BNAS101LT /23	23	23/ 60BNAUT1100C18 /22	30UA1501 MP01256Y
	24/ 60BNAS101LT /24	24	24/ 60BNAUT1100C23 /1	
60AS1132	25/ 60BNAS101LT /25	25	25/ 60BNAUT1100C23 /3	30UA1502 MP01293Y
	26/ 60BNAS101LT /26	26	26/ 60BNAUT1100C23 /4	
60AS1132	27/ 60BNAS101LT /27	27	27/ 60BNAUT1100C23 /7	UA-201232.1 MP01205Y
	28/ 60BNAS101LT /28	28	28/ 60BNAUT1100C23 /10	UX-201232.1 MP01206Y
60AS1132	29/ 60BNAS101LT /29	29	29/ 60BNAUT1100C23 /13	UA-201233.1 MP01194Y
	30/ 60BNAS101LT /30	30	30/ 60BNAUT1100C23 /16	UX-201233.1 MP01195Y
60AS1132	31/ 60BNAS101LT /31	31	31/ 60BNAUT1100C23 /19	TH-201607 MP01275Y
	32/ 60BNAS101LT /32	32	32/ 60BNAUT1100C23 /22	LH-201232.1 MP01193Y
	33/	33	33/	30UL1758E MP01292Y
	34/	34	34/	
	35/	35	35/	
	36/	36	36/	
	V/J	V/J		



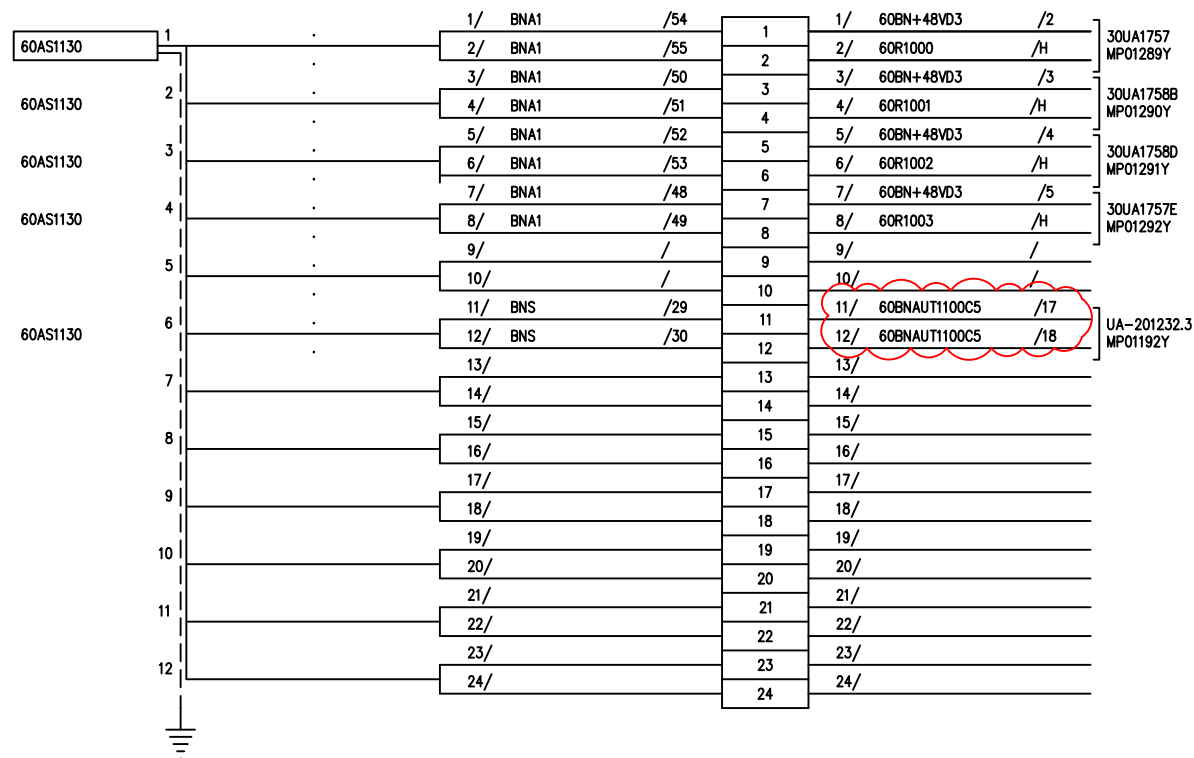
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00558C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS101SDV	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1011	Rev 4

60BNAS102ANA



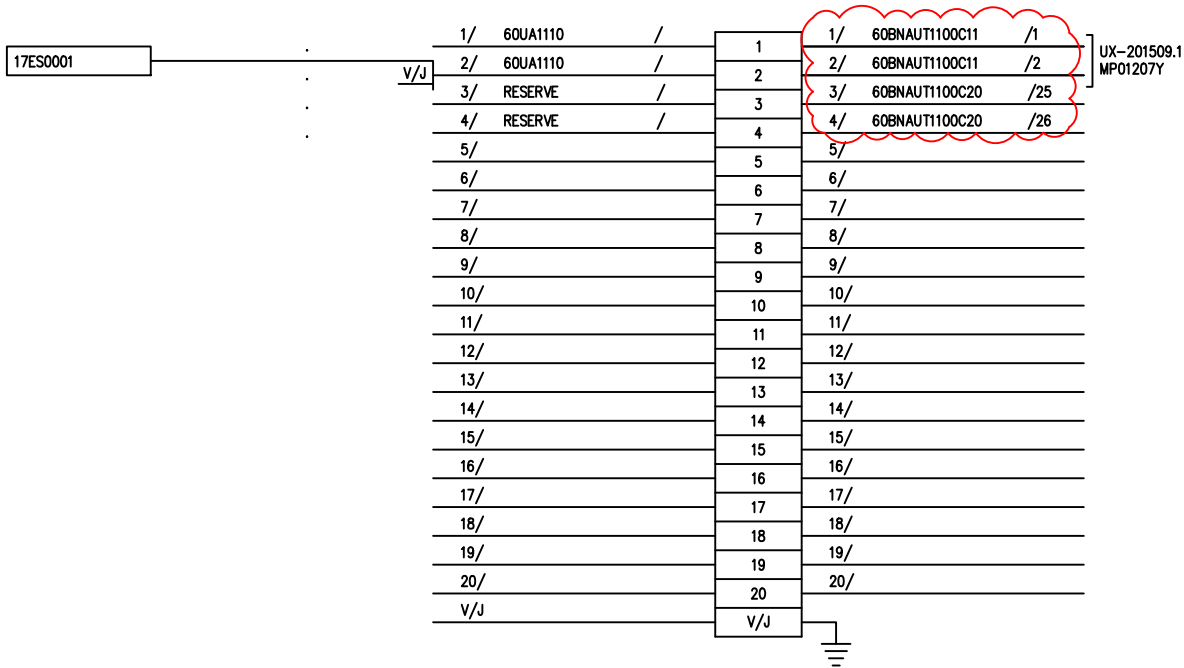
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil	N° DAO		MP00561C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS102ANA	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1014	Rev 4

60BNAS101P17



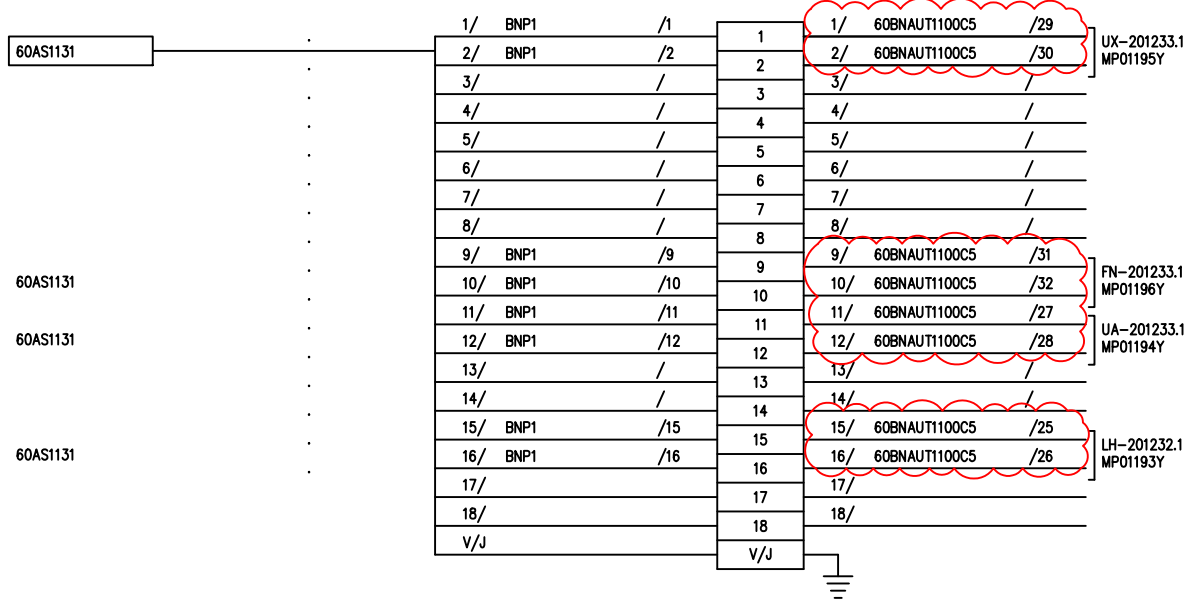
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00562C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS101P17	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1015	Rev 4

60BNAS101BIO



A DECABLER / DEPOSER

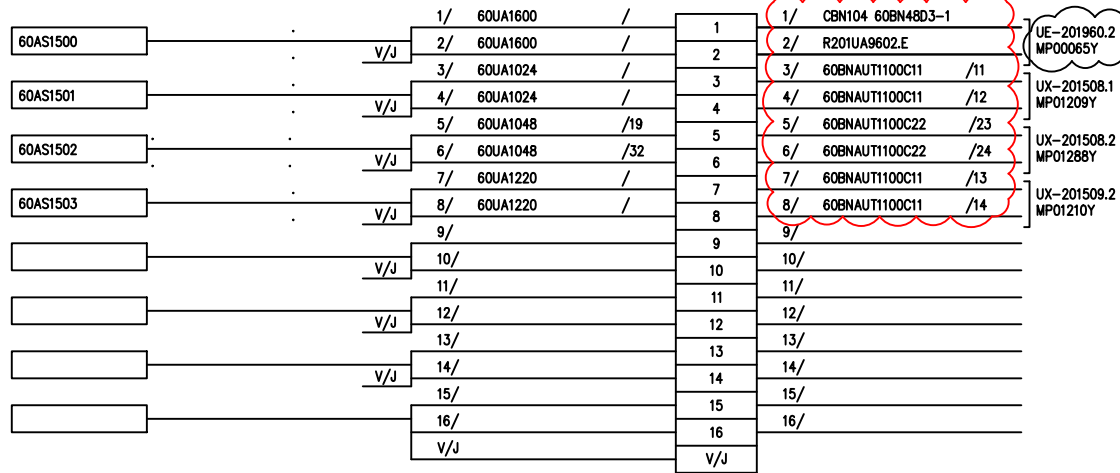
SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00563C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS101BIO	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1016	Rev 4

60BNAS101DEF



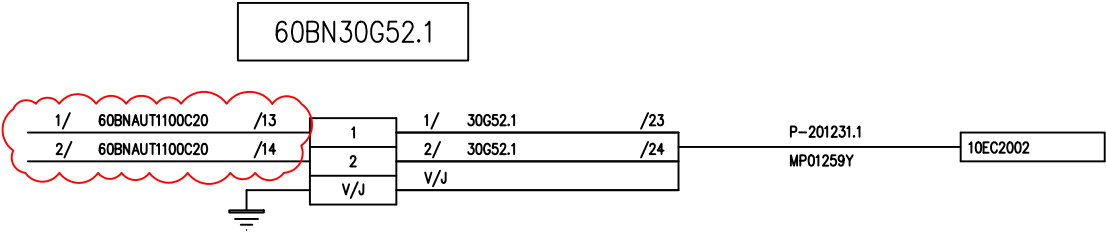
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02351C

ExxonMobil		N° DAO		MP00564C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS		
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BNAS101DEF		
	0	03.94		EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL			
	4	10.04		TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M			
	6	02.07		MISE A JOUR PMX J.BLANCO RLM05021	C.D	G.D			
	15	09.10		TQC RESH0710/DMP135	C.C	J.L	N°	60 JS 1017	Rev 15

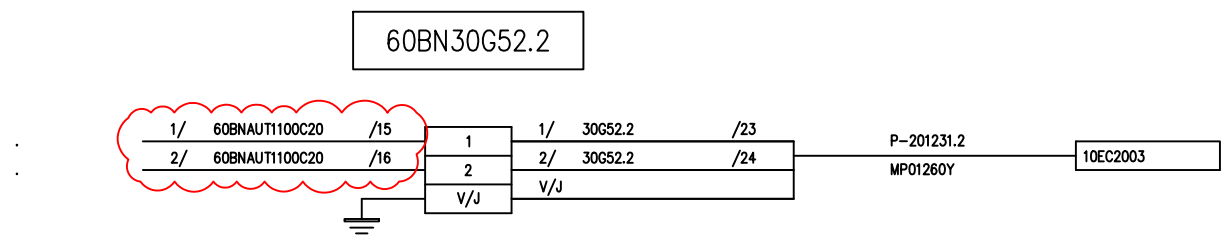


A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00568C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BN30G52.1	
	0	11.96	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1023	Rev 4



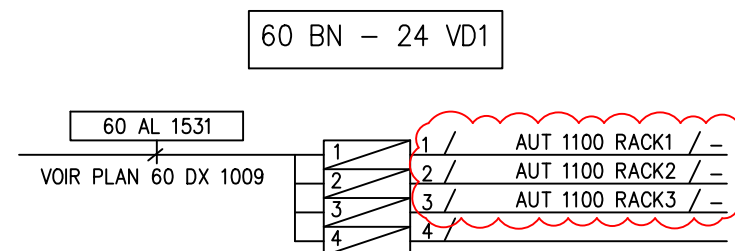
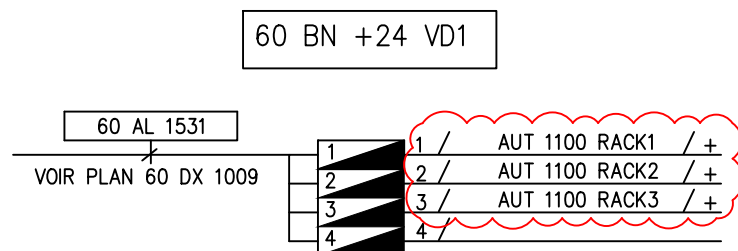
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

N° DAO		MP00569C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 – BARREAU A 60BN30G52.2	
0	11.96	EMISSION ORIGINALE	DAO	JLL		
4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
					N° 60 JS 1024	Rev 4

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON



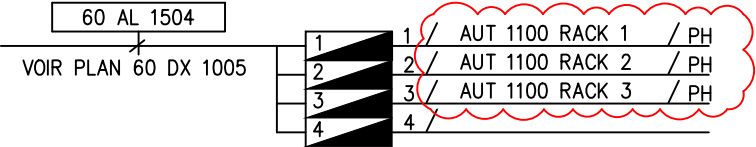
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

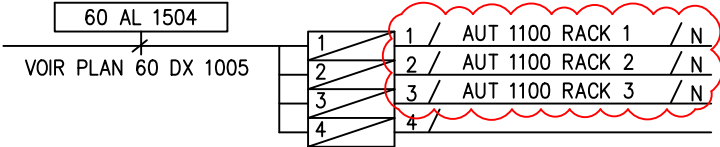
PHASE ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00593C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 60BN +24V D1/60BN -24V D1	
	0	07.93	EMISSION ORIGINALE	L.D	R.J		
	A	03.94	CONFORME A EXECUTION	DAO	R.J		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1400	Rev 4

60 BN 220V D34 PH



60 BN 220V D34 N



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP00601C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 105 60BN 220V D34 PH/60BN 220V D34 N	
	0	07.93	EMISSION ORIGINALE	L.D	R.J		
	A	03.94	CONFORME A EXECUTION	DAO	R.J		
	4	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N° 60 JS 1408	Rev 4

60BN.30MV0212

ΟΑΟΟΟΕΣΟΟΑΑΟΟΟΟΟ
ΥΠΟΕΛΟΑΕΥΟΝΑΤ

1-30 MV 0212.35

2-30 MV 0212.33

3-30 MV 0212.34

5-30 MV 0212.6

6-30 MV 0212.7

7-30 MV 0212.8

8-30 MV 0212.9

9-30 MV 0212.42

10-30 MV 0212.44

60 BN
30G 52-1

1-30R521 A

2-30R52 1 P

LT EFFLUENTS
EQUIPEMENT CHASSIS N° 106

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE




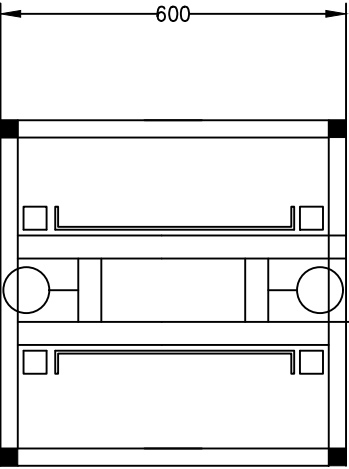
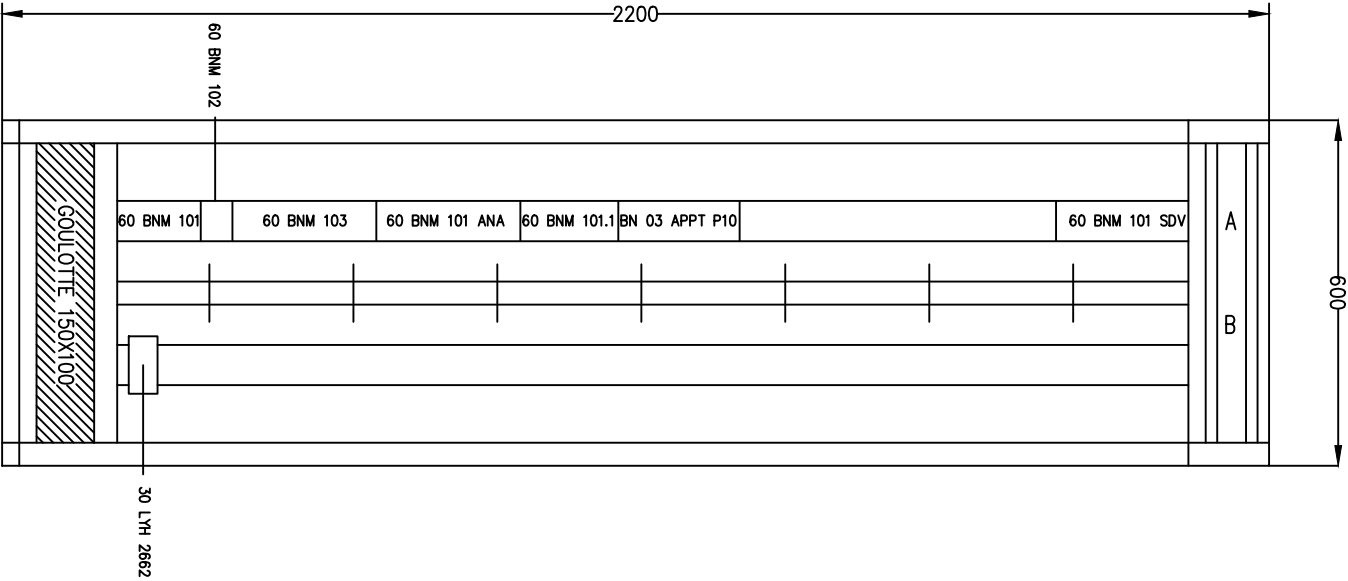
PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP02352C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 106 PAGE DE GARDE	
	14	06.19	TQC RESM1809 – 16966	GBR	SEG.		
	15	12.20	TQC 17733 – RESM1924	OCU	SEG.		
	16	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG.		
	17	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.		Rev. 17

[illegible]

 RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON	N° DAO		MP02353C				BLOC 201 – LT EFFLUENTS		
	REV	DATE	DESIGNATION		PAR	VISA	EQUIPEMENT CHASSIS N° 106 PAGE DE FOLIOTAGE		
	14	06.19	TQC RESM1806 – 16966		GBR	SEG.			
	15	12.20	TQC 17733 – RESM1924		OCU	SEG.			
	16	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105		OCU	SEG.			
	17	01.22	TQC 18202 – RESM2105		BSI	SEG.	N°		Rev. 17



HAUTEUR 2200 - ECHELLE 1/10

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

ExxonMobil RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON		N° DAO		MP00063C			BLOC 201 - LT EFFLUENTS	
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	LOCAL TECHNIQUE EQUIPEMENT CHASSIS N°106	
		0	08.01	RENUMEROTATION ESSO	C.D	L.M		
		1	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
		4	04.10	AJOUT RESM0903	D.L	J.L		
		8	03.12	TQC RESM0903	V.H	R.E	N° 60 QX 1010	Rev 8

60BNM101

60MM1001.1	1/	60BJM101	/1	1	1/	60BN+24V D2	/1
MP01180Y	2/	60BJM101	/2	2	2/	60BNM101SDV	/6
60MM1001.1	3/	60BJM101	/3	3	3/	60BN+24V D2	/5
MP01178Y	4/	60BJM101	/4	4	4/	60BNM101SDV	/2
60MM1001.1	5/	60BJM101	/5	5	5/	60BN+24V D2	/6
MP01179Y	6/	60BJM101	/6	6	6/	60BNM101SDV	/4
				7			
				8			
60MM1001.1	9/	60BJM101	/9	9	9/	60BNAUT1100C4	/7
MP01181Y	10/	60BJM101	/10	10	10/	60BN+24V D2	/8
60MM1001.1	11/	60BJM101	/11	11	11/	60BN+24V D2	/9
MP01197Y	12/	60BJM101	/12	12	12/	60BNAUT1100C6	/2
60MM1001.1	13/	60BJM101	/13	13	13/	60BNAUT1100C3	/9
MP01176Y	14/	60BJM101	/14	14	14/	60BNAUT1100C3	/10
				15			
				16			
				17			
				18			
				19			
				20			
				21			
				22			
				23			
				24			
				25			
				26			
				27			
				28			
				29			
				30			
				31			
				32			
				33			
				34			
				35			
				36			
				37			
				38			

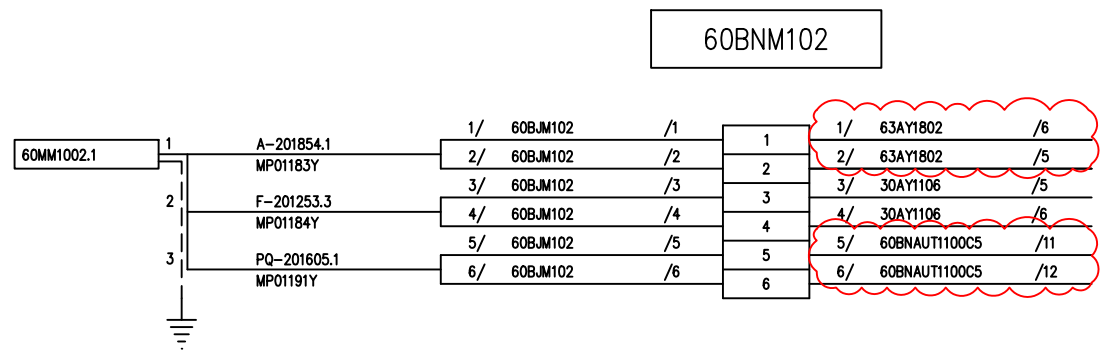
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

ExxonMobil		N° DAO		MP00437C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
		REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 – BARREAU A 60BNM101	
		0	09.99	EMISSION ORIGINALE	DAO	Y.M		
		10	07.13	TQC RESU1010	J.G	J.L		
		16	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG		
		17	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.	N° 60 JM 1001	Rev 17



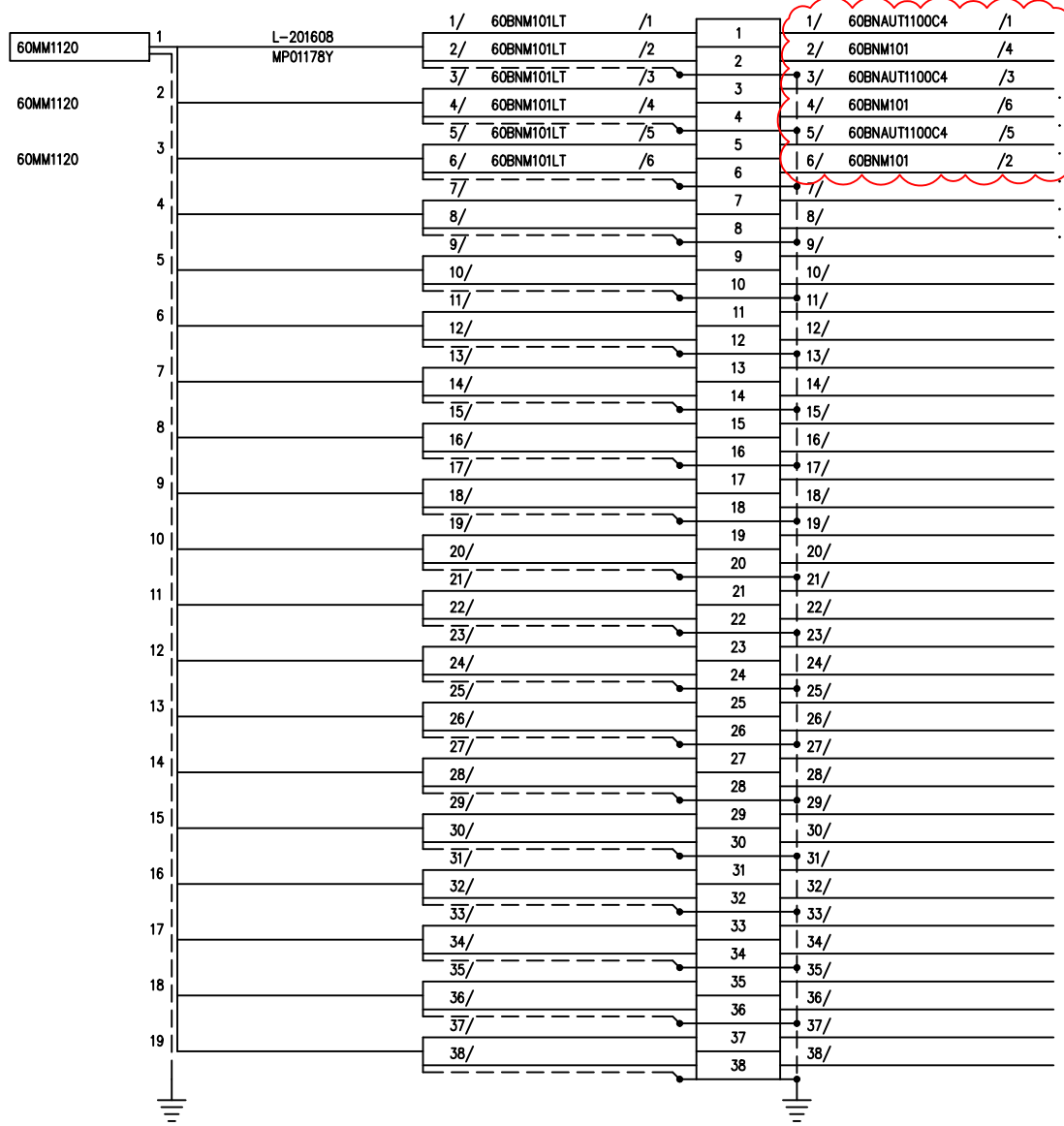
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00438C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 – BARREAU A 60BNM102	
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	Y.M		
	1	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
						N°	60 JM 1002
						Rev	1

60BNM101SDV



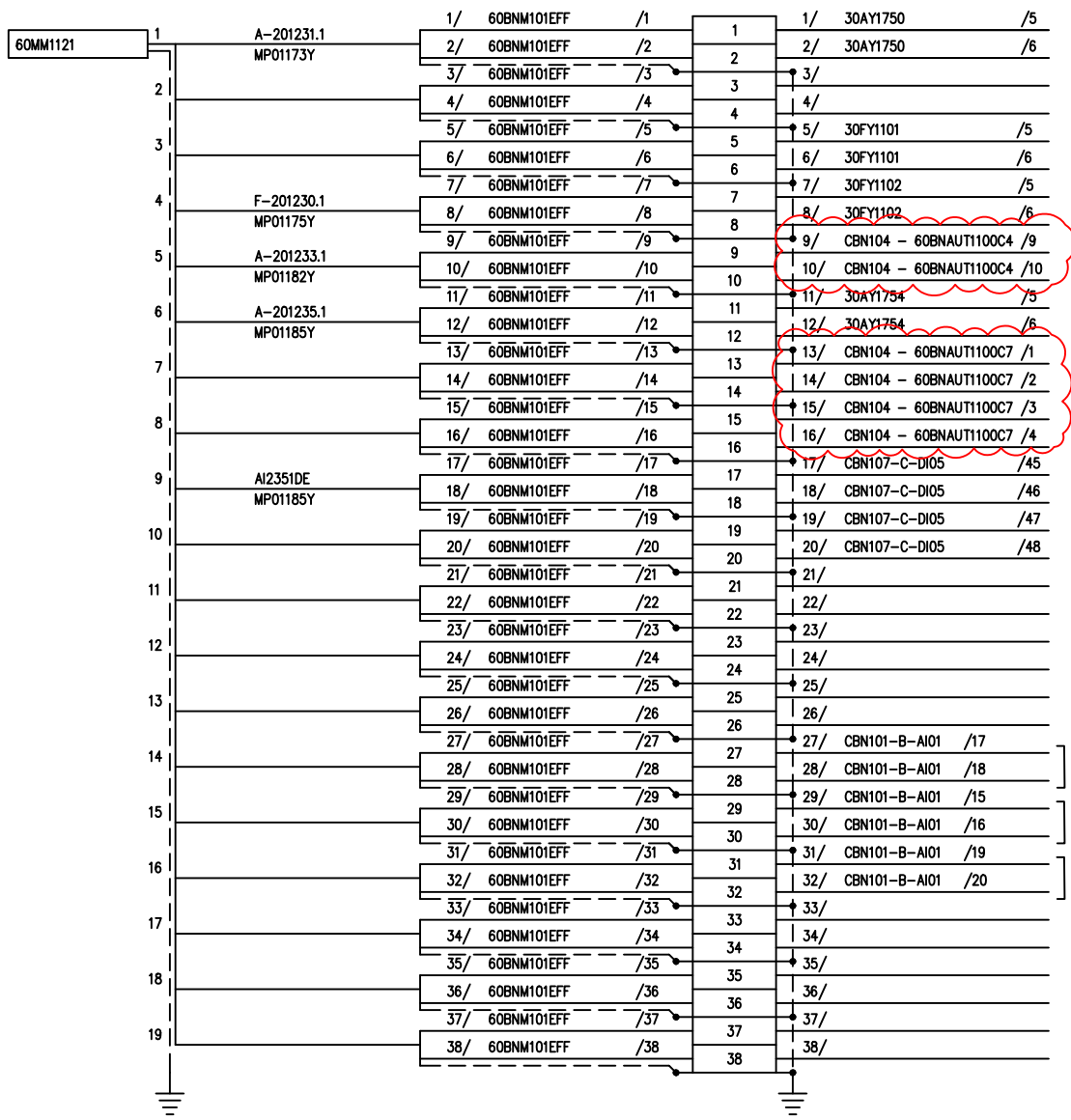
A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

N° DAO		MP00439C			LOCAL TECHNIQUE EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 – BARREAU A 60BNM101SDV	
0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	Y.M		
1	10.04	TQC PROJET OPTTEAM	F.D	L.M		
					N° 60 JM 1010	Rev 1

60BNM101ANA



MP02181Y

MP01177Y

MP01269Y

MP02242Y

A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

<div>ExxonMobil</div> <div>RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON</div>	N° DAO		MP00440C			BLOC 201 – LT EFFLUENTS			
	REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 – BARREAU A 60BNM101ANA			
	0	03.94	EMISSION ORIGINALE	DAO	R.J				
	15	11.20	TQC 17733 – RESM1924	OCU	SEG.				
	16	03.21	AJOUT 17947 – RESM2105	OCU	SEG.	N° 60 JM 1011 <div>Rev. 17</div>			
17	01.22	TQC 18202 – RESM2105	BSI	SEG.					

BN03 APPT P10

45.201/1

1 / BJ03APPTP10 - 1	1	1 / CBN101-B-AI07 - 1	910LT001
2 / BJ03APPTP10 - 2	2	2 / CBN101-B-AI07 - 2	MP00198Y
3 / BJ03APPTP10 - 3	3	3 CBN101-C-A008 1	910FCV002
4 / BJ03APPTP10 - 4	4	4 / CBN101-C-A008 - 2	MP00192Y
5 / BJ03APPTP10 - 5	5	5 / CBN101-B-AI07 - 13	910PT001
6 / BJ03APPTP10 - 6	6	6 CBN101-B-AI07 14	MP00179Y
7 / BJ03APPTP10 - 7	7	7 / CBN101-C-A008 - 3	910PCV001
8 / BJ03APPTP10 - 8	8	8 / CBN101-C-A008 - 4	MP00179Y
9 / BJ03APPTP10 - 9	9	9 CBN101-B-AI07 5	910TT001
10 / BJ03APPTP10 - 10	10	10 / CBN101-B-AI07 - 6	MP00190Y
11 / BJ03APPTP10 - 11	11	11 / CBN101-B-AI07 - 7	910TT014
12 / BJ03APPTP10 - 12	12	12 / CBN101-B-AI07 - 8	MP00189Y
13 / BJ03APPTP10 - 13	13	13 / CBN101-B-AI07 - 3	910FT002
14 / BJ03APPTP10 - 14	14	14 / CBN101-B-AI07 - 4	MP00192Y
15 / BJ03APPTP10 - 15	15	15 / CBN101-B-AI07 - 9	910PT014
16 / BJ03APPTP10 - 16	16	16 / CBN101-B-AI07 - 10	MP00181Y
17 / BJ03APPTP10 - 17	17	17 / CBN101-B-AI07 - 11	910PT015
18 / BJ03APPTP10 - 18	18	18 / CBN101-B-AI07 - 12	MP00180Y
19 / BJ03APPTP10 - 19	19		
20 / BJ03APPTP10 - 20	20		
21 / BJ03APPTP10 - 21	21		
22 / BJ03APPTP10 - 22	22		
23 / BJ03APPTP10 - 23	23		
24 / BJ03APPTP10 - 24	24		

ExxonMobil

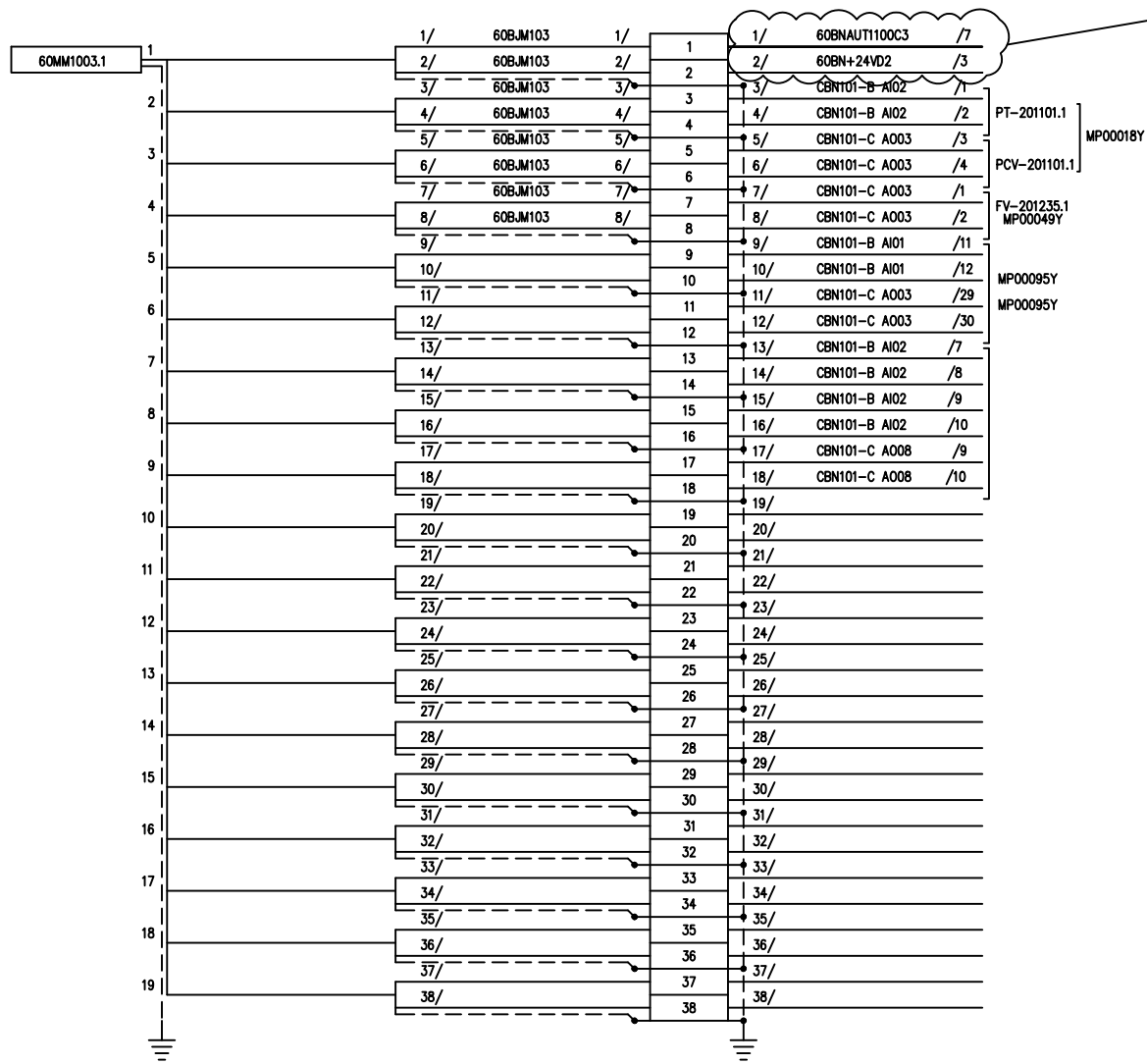
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP00533C			BLOC 201 - LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 - BARREAU B BN03 APPT P10	
0	03.12	EMISSION ORIGINALE	V.H	R.E		
8	03.12	TQC RESM0903	V.H	R.E		
					N°	Rev 8

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

60BNM103

A VERIFIER SUR TERRAIN
CABLAGE SDB DIFFERENT



A DECABLER / DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE FOLIOTAGE
MP02353C

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		MP02354C			BLOC 201 - LT EFFLUENTS	
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	CHASSIS 106 - BARREAU A 60BNM103	
0	09.99	EMISSION ORIGINALE	DAO	Y.M		
9	04.12	TQC RESH0710	K.G	C.G		
11	08.13	TQC RESM1116	C.R	J.L		
13	05.19	TQC RESM1916	GBR	SEG.	N° 60 JM 1003	Rev 13

BORNIERS TRAITEMENT BIO

REFERENCE

11-133.9.2008.0/00

PLAN N° 3111

2/10

Degrémont

FRANCE



51/ BNT - 37	51	51. BNCE 1 - h
52/ BNT - 39	52	52. " " - 5
53/ BNT - 44	53	53. " " - 6
54/ BNT - 46	54	54. " " - 7
55. FdC1.LCY101	55	55. " " - 8
56. FdC2.LCY101	56	56. " " - 11
57. BNT 56	57	57. " " - 12
58 BNT 22	58	58. " " - 13

64/ C.G.R. 3	64	64. BNCE 2 - 1
65/ C.G.R. 3	65	65. " " - 2
66/ C.G.H. 3	66	66. " " - 3
67/ C.G.F. 3	67	67. " " - 4
68/ C.G.B. 3	68	68. " " - 5
69/ C.G.S. 3	69	
70/ C.G.10. 3	70	
71/ C.G.B1. 3	71	71. BNCE 2 - 6
72. Com VM. ES	72	72. " " - 11

74/ C.VAPEUR 3	74	74. BNCE 2 - 12
75/ C.VAPEUR 3	75	75. " " - 13
76/ C.BAU 3	76	76. " " - 14
77/ C.AIR 3	77	77. " " - 15
78/ C.106. 3	78	78. BNCE 3 - 1
79/ BPL106. 3	79	79. " " - 2
80/ CH.107. 3	80	80. " " - 3
81/ C.107B. 3	81	81. " " - 4
82/ BPL107B. 3	82	82. " " - 5
83/ CHL1. 3	83	83. " " - 6
84/ CHL1. 3	84	84. " " - 7
85/ BPL1. 3	85	85. " " - 8
86/ BPL1. 3	86	86. " " - 11
87/ C.101. 3	87	87. " " - 12
88/ BPL101. 3	88	88. " " - 13
89/ C.102. 3	89	89. " " - 14
90/ BPL102. 3	90	90. " " - 15
91/ C.103. 3	91	91. BNCE 4 - 1
92/ BPL103. 3	92	92. " " - 2
93/ CHL2. 3	93	93. " " - 3
94/ CHL2. 3	94	94. " " - 4
95/ BPL2. 3	95	95. " " - 5
96/ BPL2. 3	96	96. " " - 6
97/ C.107D. 3	97	97. " " - 7
98/ BPL107D. 3	98	98. " " - 8
99/ BNA 23.	99	
	100	

0/ CA1-A4	0	0. BNCE 5 - 4
1/ CA2-A4	1	1. BNCE 6 - 1
2/ CA3-A4	2	
3/ CA4-A4	3	
4/ CA5-A4	4	
5/ CA6-A4	5	
6/ CA7-A4	6	
7/ CA8-A4	7	7. BNCE 5 - 2
8/ CA9-A4	8	
9/ CA10-A4	9	9. BNCE 6 - 2
10/ CA11-A4	10	10. " " - 3
11/ CA12-A4	11	11. BNCE 5 - 3
12/ CA13-A4	12	12. BNCE 6 - 4
13/ CA14-A4	13	13. BNCE 5 - 4
14/ CB2-A4	14	14. " " - 5
15/ CB4-A4	15	15. BNCE 6 - 5
16/ CB6-A4	16	16. BNCE 5 - 6
17/ CC4-A4	17	17. " " - 7
18/ CC8-A4	18	18. " " - 8
19/ CC8-A4	19	19. BNCE 6 - 6
20/ CC13-A4	20	20. " " - 7
21/ CC16-A4	21	21. " " - 8
22/ BNR-24	22	
	23	
	24	
	25	
	26	
	27	
	28	
	29	
	30	
	31	
32/ LL103-24	32	32. BNCE 0 - 1
33/ LL114-24	33	33. " " - 2
34/ BNT-5	34	34. " " - 3
35/ C.108-24	35	35. " " - 4
36/ BNT-9	36	36. " " - 5
37/ LH109-24	37	37. " " - 6
38/ BNT-13	38	38. " " - 7
39/ BNT-15	39	39. " " - 8
40/ LL113-24	40	40. " " - 11
41/ LL204-24	41	41. " " - 12
42/ BNT-13	42	42. " " - 13
43/ BNT-21	43	43. BNCE 0 - 14
44/ LL106-24	44	44. " " - 15
45/ LH116-24	45	45. " " - 16
46/ BNT-24	46	46. " " - 17
47/ LH118-24	47	47. " " - 18
48/ BNT-31	48	48. BNCE 1 - 1
49/ BNT-35	49	49. " " - 2
50/ PL104-24	50	50. " " - 3

UGA-EC-25
4x1,5"

UGA-EC-26
4x1,5"

UGA-EC-27
4x1,5"

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

A DECAPLER

L	15.08.87	Conforme à exécution repère K	SC	RP
R	18.03.85	Affecté borne 58. Conserve affectation borne 44	SNE	B.L.
S	16.1.85	Modifié affectation borne 44	AFE 82.22	SNE
I	5.7.84	Conforme à exécution chantier	82.22	Harde
ATELIERS HARDEL 195, RUE J. F. KENNEDY 76 - PETIT-QUEVILLY				
ENTREPRISE GENERALE D'ELECTRICITE N° 3318-10				
Q	1.10.88	Conforme exécution chantier AFE: 25.1.16	Consip	YR
R	15.11.83	Affectation sur BNE - 55, 56, 72	82.22	MCII
M	24.8.86	Modification repère filerie borne 17	86.13	S.N.E
L	9.8.85	Conforme à exécution chantier	82.22	Consip

TRAITEMENTS des EFFLUENTS
ARMOIRE AUTOMATISME
BORNIER BNE

Mobil

Mobil Oil Française
SIEGE SOCIAL TOUR SEPTENTRION
20, AVENUE A PROTHIN 92 COURBEVOIE
ADRESSE POSTALE TOUR SEPTENTRION
CEDEX 9 92081 PARIS LA DEFENSE

N° 6A349 R2 REV 0

BNI

BNR

UGA-S-15	1/ BSSA-1	1	1/ LL103-A1
3x2,5°	2/ BSSA-2	2	2/ BN H8E2-2
UGA-S-16	3/ BSSR-1	3	3/ LL114-A1
3x2,5°	4/ BSSR-2	4	4/ BN H8E2-3
	5/ BSSR-1-1	5	5/ BNE-34
	6/ - -2	6	6/ BN H8E2-4
	7/ - -3	7	7/ LL108-A1
	8/ - -4	8	8/ BN H8E2-5
UGA-R-15	9/ - -5	9	9/ BNE-36
12x2,5°	10/ - -6	10	10/ BN H8E2-6
	11/ - -7	11	11/ LH103-A1
	12/ - -8	12	12/ BN H8E2-6
	13/ - -9	13	13/ BNE-38
	14/ - -10	14	14/ BN H8E2-7
	15/ BSS-3-1	15	15/ BNE-39
UGA-S-17	16/ - -2	16	16/ BN H8E2-8
5x2,5°	17/ - -3	17	17/ BNR-40
	18/ - -4	18	18/ BN H8E2-8
UGA-A-01	19/ BSA-1-1	19	19/
3x2,5°	20/ BSA-2	20	20/
	21/ BSS-4-1	21	21/ LL105-A1
UGA-S-18	22/ - -5	22	22/ BNE-58
5x2,5°	23/ - -3	23	23/ LL106-A1
	24/ - -4	24	24/ BN H8E2-10
	25/ BSS-5-1	25	25/ LH116-A1
	26/ - -2	26	26/ BN H8E2-11
UGA-S-13	27/ - -3	27	27/ BNE-46
7x2,5°	28/ - -4	28	28/ BN H8E2-12
	29/ - -5	29	29/ LH118-A1
	30/ - -6	30	30/ BN H8E2-13
UGA-S-20	31/ TSH 102-1	31	31/ BNE-48
3x2,5°	32/ TSH 102-2	32	32/ BN H8E2-14
UGA-S-21	33/ PSL 105-1	33	33/ BNE-49
3x2,5°	34/ PSL 105-2	34	34/ BN H8E2-14
UGA-S-22	35/ PSL 104-1	35	35/ PL104-B1
3x2,5°	36/ PSL 104-2	36	36/ BN H8E2-15
	37/ BNP1-3	37	37/ BNE-51
	38/ BNP1-4	38	38/ BN H8E2-16
	39/ BNP1-5	39	39/ BNE-52
	40/ BNP1-6	40	40/ BN H8E2-16
	41/ BNP1-7	41	41/ LL1204-A1
	42/ BNP1-8	42	42/ BN H8E2-17
UGA-S-23	43/ BSS-6-1	43	43/ BN H8E2-18
3x2,5°	44/ BSS-6-2	44	44/ BNE-53
UGA-S-24	45/ BSS-7-1	45	45/ BN H8E2-18
3x2,5°	46/ BSS-7-2	46	46/ BNE-54
	47/ BNP1-1	47	47/ AL-19-14
	48/ BNP1-2	48	48/ AL19-A1
	49/	49	49/
UGA-S-24	50/ BSS-7-3	50	50/ Terre
	51/ BNP1-9	51	51/ AL20-11
	52/ BNP1-10	52	52/ AL20-14
	53/ BNP1-11	53	53/ AL21-14
	54/ BNP1-12	54	54/ AL21-11
	55/ LSH105-14	55	55/ BN H8E2-21
	56/ BIS2-5	56	56/ BNE-57
	57/	57	

UGA-EC-31	1/ CA1-C2	1	1/ LL106-A1
12x2,5°	2/ CA1-C1	2	2/ LL106-14
	3/ CA2-C2	3	3/ LL106-31
	4/ CA2-C1	4	4/ LL106-31
	5/ CA2-C2	5	5/ LL108-11
	6/ CA2-C1	6	6/ LL108-14
	7/ CA11-C2	7	7/ LH103-11
	8/ CA11-C1	8	8/ LH103-14
	9/ CA16-D5	9	9/ LL114-11
	10/ CA16-D4	10	10/ LL114-14
	11/ CB2-D5	11	11/ LL115-11
	12/ CB2-D4	12	12/ LL115-14
UGA-EC-32	13/ CB4-D5	13	13/ LL115-31
7x2,5°	14/ CB4-D4	14	14/ LL115-34
	15/ CB6-D5	15	15/ LL1204-11
	16/ CB6-D4	16	16/ LL1204-14
	17/ CC4-D5	17	17/ PL104-31
	18/ CC4-D4	18	18/ PL104-34
	19/ CC6-D5	19	19/ LL103-11
	20/ CC6-D4	20	20/ LL103-14
UGA-EC-33	21/ CC8-D5	21	21/ LL105-31
12x2,5°	22/ CC8-D4	22	22/ LL105-34
	23/ CC13-D5	23	23/ LL1204-31
	24/ CC13-D4	24	24/ LL1204-34
	25/ CC16-D5	25	25/ LL114-31
	26/ CC16-D4	26	26/ LL114-34
	27/ BNP2-1	27	27/ BNE-22
	28/ BNP2-2	28	28/ BN H8E2-17
	29/ BNP2-3	29	29/ BNE-93
	30/ BNP2-4	30	30/ BN H8E2-23
	31/ BNP2-5	31	31/ G54A-9
	32/ BNP2-6	32	32/ G54A-5
	33/ C.G54A-13	33	33/ X/G54A-7
UGA-EC-34	34/ C.G54A-23	34	34/ G54A-7
5x2,5°	35/ TA.G54A-13	35	35/ G54A-11
	36/ AT.G54A-11	36	36/ LH116-11
	37/ CDB-D4	37	37/ PL104-41
17 C 36	38/ CDB-D5	38	38/ PL104-44
3x2,5°	39/ CA9-C5	39	39/ LL105-21
	40/ CA9-C4	40	40/ LL105-24

PHASE ARRET IM
SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

I	5.8.84	Conforme à Exécution Rev. 16. AFE 8222	Hardel	JBB
ATELIERS HARDEL 195, RUE J. F. KENNEDY 76 - PETIT-QUEVILLY				
Tél. ROUEN 72.64.11 N° 3318-10				
ENTREPRISE GENERALE D'ELECTRICITE				
Q	3.10.88	Conforme exécution chantier AFE 151 316	Comsip	Y.R.
M	15.12.88	Conforme à exécution chantier L AFE B6.41	S.C.	
L	24.7.86	Affecté BNR 37 et 58 AFE B6.43	S.N.E.	
K	9.9.85	Conforme à exécution chantier Rev. H. AFE 8222	Comsip	
MINES	04.85	NATURE DES MODIFICATIONS	411	APP

TRAITEMENTS des EFFLUENTS
ARMOIRE AUTOMATISME
BORNIER BNR.BNI

Mobil

Mobil Oil Française
SIEGE SOCIAL TOUR SEPTENTRION
20, avenue A. PROTHIN - 92 COURBEVOIE
ADRESSE POSTALE TOUR SEPTENTRION
CEDEX 9 92081 PARIS LA DEFENSE

N° 6A349 R 6

REFERENCE

11-133.9.2008.0/00

PLAN N° 3311

7/10

Degremont

FRANCE

UGA-R-24	51/BSR.5-11	51	51/ BNEV 40
13x2,5°	52/BS.R.5-12	52	52/ " 39
	53/BS.R.6-1	53	53/ " 42
	54/ " -2	54	54/ " 41
	55/ " -3	55	55/ " 44
	56/ " -4	56	56/ " 43
	57/ " -5	57	57/ " 46
UGA-R-25	58/ " -6	58	58/ " 45
13x2,5°	59/ " -7	59	59/ " 48
	60/ " -8	60	60/ " 47
	61/ " -9	61	61/ " 50
	62/ " -10	62	62/ " 49
	63/ " -11	63	63/ " 52
	64/ " -12	64	64/ " 51
	65/BS.R.7-1	65	65/ " 54
	66/ " -2	66	66/ " 53
	67/ " -3	67	67/ " 56
	68/ " -4	68	68/ " 55
	69/ " -5	69	69/ " 58
UGA-R-26	70/ " -6	70	70/ " 57
13x2,5°	71/ " -7	71	71/ " 60
	72/ " -8	72	72/ " 59
	73/ " -9	73	73/ " 62
	74/ " -10	74	74/ " 61
	75/ " -11	75	75/ " 64
	76/ " -12	76	76/ " 63

UGA-R-23
13x2,5°

UGA-EC-37	83-T.F.M.DS.C2	83	83- BN1 - 1.
4x2,5°	84-T.F.M.DS.C3	84	84- BN1 - 2.
	85-T.F.M.DS.C5	85	85- BN1 - 3.
	86-BNE-104-	86	86- BN1 - 4.
	87-BN10V11-24	87	87- BN1 - 5.
	88-T.F.M.C6	88	88- BN1 - 6.
	89-T.F.M.C6	89	89- BN1 - 7.
UGA-EC-40	90-T.F.M.C6	90	90- BN1 - 8.
7x2,5°	91-T.F.M.C6	91	91- BN1 - 9.
	92-T.F.M.C6	92	92- BN1 - 10.
	93-T.F.M.C6	93	93- BN1 - 11.
	94-T.F.M.C6	94	94- BN1 - 12.
	95-T.F.M.C6	95	95- BN1 - 13.
	96-T.F.M.C6.B2	96	96- BN1 - 14.
UGA-EC-41	97-T.F.M.C6.B3	97	97- BN1 - 15.
7x2,5°	98-T.F.M.C6	98	98- BN1 - 16.
	99-T.F.M.C6	99	99- BN1 - 17.
	100-Reserve	100	100- BN1 - 18.

UGA-EC-42
13x2,5°

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

UGA-R-16	1/BSR.2-1	1	1/ BNEV - 66
7x2,5°	2/BSR.2-2	2	2/ " 65
UGA-R-17	3/SDV101-1	3	3/ " 67
5x2,5°	4/SDV101-2	4	4/ " 68
UGA-R-18	5/SDV102-1	5	5/ " 69
3x2,5°	6/SDV102-2	6	6/ " 70
UGA-R-19	7/TY101-1	7	7/ " 71
5x2,5°	8/TY101-2	8	8/ " 72
	9/BS.R.4-1	9	9/ BNEV - 2
	10/BS.R.4-2	10	10/ " 1
	11/BS.R.4-3	11	11/ " 4
	12/BS.R.4-4	12	12/ " 3
	13/BS.R.2-3	13	13/ " 6
UGA-R-16	14/BS.R.2-4	14	14/ " 5
7x2,5°	15/BS.R.2-5	15	15/ " 8
	16/BS.R.2-6	16	16/ " 7
	17/BS.R.3-1	17	17/ " 10
	18/ " -2	18	18/ " 9
	19/ " -3	19	19/ " 12
	20/ " -4	20	20/ " 11
UGA-R-22	21/ " -5	21	21/ " 14
13x2,5°	22/ " -6	22	22/ " 13
	23/ " -7	23	23/ " 16
	24/ " -8	24	24/ " 15
	25/ " -9	25	25/ " 18
	26/ " -10	26	26/ " 17
	27/ " -11	27	27/ " 20
	28/ " -12	28	28/ " 19
	29/BS.R.4-5	29	29/ " 22
	30/ " -6	30	30/ " 21
	31/ " -7	31	31/ " 24
	32/ " -8	32	32/ " 23
	33/ " -9	33	33/ " 26
	34/ " -10	34	34/ " 25
	35/ " -11	35	35/ " 28
	36/ " -12	36	36/ " 27
	37/ " -13	37	37/ " 30
	38/ " -14	38	38/ " 29
	39/ " -15	39	39/ " 32
	40/ " -16	40	40/ " 31
	41/BS.R.5-1	41	41/ " 34
	42/ " -2	42	42/ " 33
	43/ " -3	43	43/ " 36
	44/ " -4	44	44/ " 35
UGA-R-24	45/ " -5	45	45/ " 38
13x2,5°	46/ " -6	46	46/ " 37
	47/ " -7	47	47/ " 40
	48/ " -8	48	48/ " 39
	49/ " -9	49	49/ " 42
	50/ " -10	50	50/ " 41

ATELIERS

741. ROUEN 72.64.11

HARDEL

195, RUE J. F. KENNEDY

76 - PETIT-QUEVILLY

ENTREPRISE GENERALE D'ELECTRICITE

N° 3318-10

Q	3.10.88	Conforme execution chantier	AFE: 25.1.3.16	Concep	YR
E	5.7.84	Conforme a Execution Fevi D	AFE 92.22	Harde	JB
D	15.11.83	AFFECTATION BNL B3 à 100	AFE 92.22	HCZ	
C	28.8.80	Mise à jour suite Travaux		Harde	
REVISIONS	DATES	NATURE DES MODIFICATIONS			

TRAITEMENTS des EFFLUENTS

ARMOIRE AUTOMATISME

BORNIER BNL

Mobil

Mobil Oil Français

SIEGE SOCIAL TOUR SEPTENTRION
20, avenue A. PROTHIN - 92 COURBEVOIE
ADRESSE POSTALE TOUR SEPTENTRION
CEDEX 9 92081 PARIS LA DEFENSE

N° 6A349

R 7



BN48C2

1/BNAL48.5(4)	1	1/C.G.R. 4
2/C.G.R. 4	2	2/C.G.R. 4
3/C.G.R. 4	3	3/C.G.R. 4
4/C.G.R. 4	4	4/C.G.R. 4
5/	5	5/C.VAPEUR 4
6/C.EAU 4	6	6/C.RIR 4
7/C.106 4	7	7/BPL106 4
8/CH107 4	8	8/C.107 4
9/BPL107 4	9	9/CHL1 4
10/BPL1 4	10	10/BPL1 4
11/C.101 4	11	11/BPL101 4
12/C.102 4	12	12/BPL102 4
13/C.103 4	13	13/BPL103 4
14/CHL2 4	14	14/BPL2 4
15/BPL2 4	15	15/BPL2 4
16/BPAC 4	16	16/
17/C.103 4	17	17/
18/	18	18/
19/	19	19/
20/	20	20/
21/	21	21/
22/C.107 D	22	Voyant
23/BPL107 D	23	23/BNR 30
24/BNLBT	24	24/Com. V.M.101
	25	25/BNL 87

BN48C1

1/BNAL48.5(4)	1	1/
2/	2	2/
3/	3	3/
4/	4	4/
5/	5	5/
6/	6	6/
7/	7	7/
8/	8	8/
9/	9	9/
10/	10	10/
11/	11	11/
12/	12	12/
13/	13	13/
14/	14	14/
15/	15	15/
16/	16	16/
17/	17	17/
18/	18	18/
19/	19	19/
20/BNCE 2 9	20	20/BNCE 2 19
21/BNCE 3 9	21	21/BNCE 3 19
22/BNCE 4 9	22	22/BNCE 4 19
23/	23	23/
24/	24	24/
25/	25	25/
26/	26	Voyant
	27	
	28	
	29	
	30	

BN110VCA

1/	1/110V.U	UGA.EP.25
2/	2/110V.V	3x2,5°

BN48M1

1/BNAL48.5(4)	1	1/BNAL48.5(4)
2/BNAL48.5(4)	2	2/BNAL48.5(4)
3/	3	3/BNCE 5.9
4/	4	4/BNCE 5.9
5/	5	5/BNCE 5.9
6/	6	6/LH118-24
7/	7	7/BNR-28

UGA-EP-26
3x2,5°

BN48M2

1/BNAL48.5(4)	1	1/BNAL48.5(4)
2/BNAL48.5(4)	2	2/BNCE 5.9
3/	3	3/BNCE 5.19
4/	4	4/BNCE 6.9
5/	5	5/BNCE 6.19
6/	6	6/
7/	7	7/

BN110VI

1/	1/DJC
2/DJA	2/
3/DJB	3/Voyant
4/	4/DJC
5/DJA	5/
6/DJB	6/Voyant
7/	7/DJB
8/	8/DJB
	9/
	10/

PHASE ARRET IM
SITUATION
ACTUELLE.

A DEPOSER

ATELIERS
Tel. ROUEN 72.64.11

HARDEL

195, RUE J. F. KENNEDY
76 - PETIT-QUEVILLY

ENTREPRISE GENERALE D'ELECTRICITE N°331840

5	5.7.84	Conforme a Execution RVI F AFE 81.22	Harde	JBB
F	12.11.85	Ajouter Ms.7 sdr BN110VCA1 BN110V2.24	Harde	R
S	14.11.85	Supprimer affectations des bornes 24.25.26 BN110V2.24	Harde	
Q	3.10.87	Conforme execution chantier AFE 851 316	Const	YR
INDEX	DATES	NATURE DES MODIFICATIONS	VU	APP.

TRAITEMENTS des EFFLUENTS

ARMOIRE AUTOMATISME

Mobil

Mobil Oil Francaise
SIEGE SOCIAL TOUR SEPTENTRION
20, avenue A. PROTHIN - 92 COURBEVOIE
ADRESSE POSTALE TOUR SEPTENTRION
CEDEX 9 92061 PARIS LA DEFENSE

N°6A349

P 8

REFERENCE

11-133.9.2008.0 /00

PLAN N° 3111

9/10

Degrémont

FRANCE



BN48VCC1

1/ BNAL 18.2	1	1/ BNCS 0.9
2/ BNCS 12.9	2	2/ BNCS 1.9
3/ BNCS 14.9	3	3/ BNCS 2.9
4/ BNCS 14.9	4	4/ BNCS 3.9
5/ BNCS 15.9	5	5/ BNCS 4.9
6/ BNCS 16.9	6	6/ BNCS 5.9
7/ BNCS 17.9	7	7/ BNCS 6.9
8/ BNCS 18.9	8	8/ BNCS 7.9
9/	9	9/
10/	10	10/
	11	
	12	

BN48E1

1/ BNAL 18.2	1	1/ LL 103. R2
2/ RMU2.11	2	2/ LL 108. R2
3/ LL 114. R2	3	3/ LL 113. R2
4/ LH 103. R2	4	4/ LH 116. R2
5/ LL 106. R2	5	5/ PL 104. R2
6/ LH 118. R2	6	6/ LL 105. R2
7/ LL 204. R2	7	7/ BNCE 6.13
8/ BNCE 6.9	8	8/ BNCE 1.13
9/ BNCE 1.9	9	9/
10/	10	10/
11/	11	
	12	
	13	

BN48E2

1/ BNAL 18.2	1	1/ BNI.2
2/ RMU2.12	2	2/ BNI.4
3/ LL 103.21	3	3/ BNI.6
4/ LL 114.21	4	4/ BNI.8
5/ LL 108.21	5	5/ BNI.12
6/ BNI.10	6	6/ BNI.14
7/ LL 103.21	7	7/ BNI.18
8/ BNI.16	8	8/ BNI.20
9/	9	9/
10/ BNI.22	10	10/
11/ LL 106.21	11	11/ BNI.26
12/ LH 116.21	12	12/ BNI.28
13/ LH 118.21	13	13/ BNI.30
14/ BNI.32	14	14/ BNI.34
15/ PL 104.21	15	15/ BNI.36
16/ BNI.38	16	16/ BNI.40
17/ LL 204.21	17	17/ BNI.42
18/ BNI.45	18	18/ BNI.43
19/ PL 104.22	19	19/
20/ FdC 1.LVC101	20	20/ FdC 2.LVC101
21/ BNI.55	21	21/

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

K	9.9.85	Conforme à exécution chantier	Rev: H	AFE 82.22	Comsip	GA
S	16.1.85	Modifie affectation BN24VCA2.10	AFE 82.22	SNE		
I	5.7.84	Conforme à Exécution Rev: F.H	AFE 82.22	Harde	JBB	

ATELIERS HARDEL		195, RUE J.F. KENNEDY		76 - PETIT-QUEVILLY	
Tél. ROUEN 72.64.11					
ENTREPRISE GENERALE D'ELECTRICITE		N° 3318-10			
F	15.11.83	AFFECTATION BN24VCA2.20.	AFE 82.22	MCII	
E	24.11.80	Nouvelles affectations BN24VCA2.18/			
Q	3.10.88	Conforme exécution chantier	AFE: 251.316	Comsip	YR
H	3.05.84	AFFECTATION BN24VCA2. Borne 21	NE: 82.22	MCII	
INDICES	DATES	NATURE DES MODIFICATIONS		VU	APP

TRAITEMENTS des EFFLUENTS
ARMOIRE AUTOMATISME
BORNIER
48E1 - 48E2 - 48VCC1

Mobil
Mobil Oil Française
SIEGE SOCIAL TOUR SEPTENTRION
20, avenue A. PROTHIN - 92 COURBEVOIE
ADRESSE POSTALE TOUR SEPTENTRION
CEDEX 9 92081 PARIS LA DEFENSE
N° 6A349 R-9

COTE AUTOMATE

BNEV

COTE JARRETIERE


1	BNAL 42.10 (-)	1	BHL - 18
2	BNC3 12.1	2	" 17
3	" 2	3	" 20
4	" 3	4	" 19
5	" 4	5	" 22
6	" 5	6	" 21
7	" 6	7	" 24
8	" 7	8	" 23
9	" 8	9	" 26
10	" 9	10	" 25
11	" 10	11	" 28
12	" 11	12	" 27

Vers P2

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

								AFE :251316	DESS : G. A	MOBIL OIL FRANCAISE ND DE GRAVENCHON	
								DATE :14.12.87	APPR :Y. R		
G	3.12.88	Conforme execution chantier				Comsip	Y.R			TRAITEMENT DES EFFLUENTS	
P	14.12.87	Mise à jour selon AFE 251.316				Comsip	G.B				
O		EMISSION ORIGINALE				Comsip		CONST:COMSIP	CH.BE :J.L.L		
REV	DATE	DESIGNATION				AFE	BE	DESS	APP	ING. JOB :	BNEV

COTE AUTOMATE

BNEV

COTE JARRETIERE.

44 - BNEG 13-1	13	43 - BNL - 30
46 " 2	14	44 " 29
48 " 3	15	45 " 32
20 " 4	16	46 " 34
22 " 5	17	48 " 33
24 " 6	18	49 " 36
26 " 7	19	20 " 35
28 " 8	20	21 " 38
	21	22 " 37
	22	23 " 40
	23	24 " 39
	24	25 " 40
	25	26 " 9
	26	27 " 12
	27	28 " 11
	28	

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COTE AUTOMATE

BNEV

COTE JARRETIERE

de f:2

30 - BNC544-1	29	29 - BNL - 42
32 " 2	30	30 " 41
34 " 3	31	31 " 44
36 " 4	32	32 " 43
38 " 5	33	33 " 46
40 " 6	34	34 " 45
	35	35 " 48
	36	36 " 47
	37	37 " 50
	38	38 " 49
	39	39 " 52
	40	40 " 51

Vers f:4

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

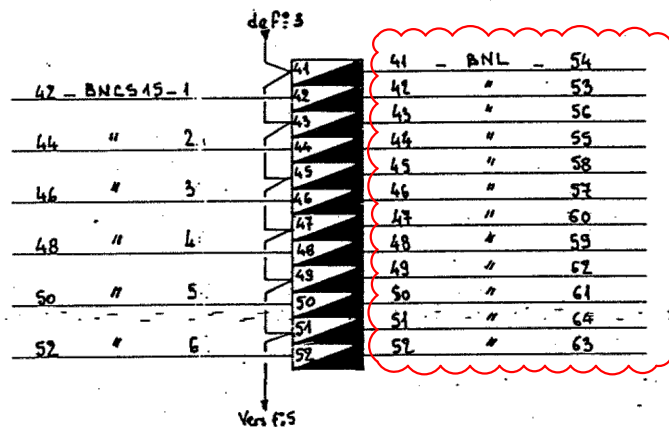
A DEPOSER

				AFE : 251316		DESS : G. A		MOBIL OIL FRANCAISE :			REV 2
				DATE : 14.12.87		APPR : Y. R		ND DE GRAVENCHON			
				CONST: COMSIP		CH. BE : J. L. L		TRAITEMENT DES EFFLUENTS			
Q	3.12.87	Conforme execution chantier		Comsip	Y. R						
P	14.12.87	Mis à jour selon AFE 251.316		Comsip	G. B						
O		EMISSION ORIGINALE		COMSIP							
REV	DATE	DESIGNATION		AFE	BE	DESS	APP	ING. JOB :		N 6 A349 R11 F° 3	
								BNEV			

COTE AUTOMATE

BNEV

COTE JARRETIERE



PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COTE AUTOMATE

BNEV

COTE JARRETIERE


de f° 4

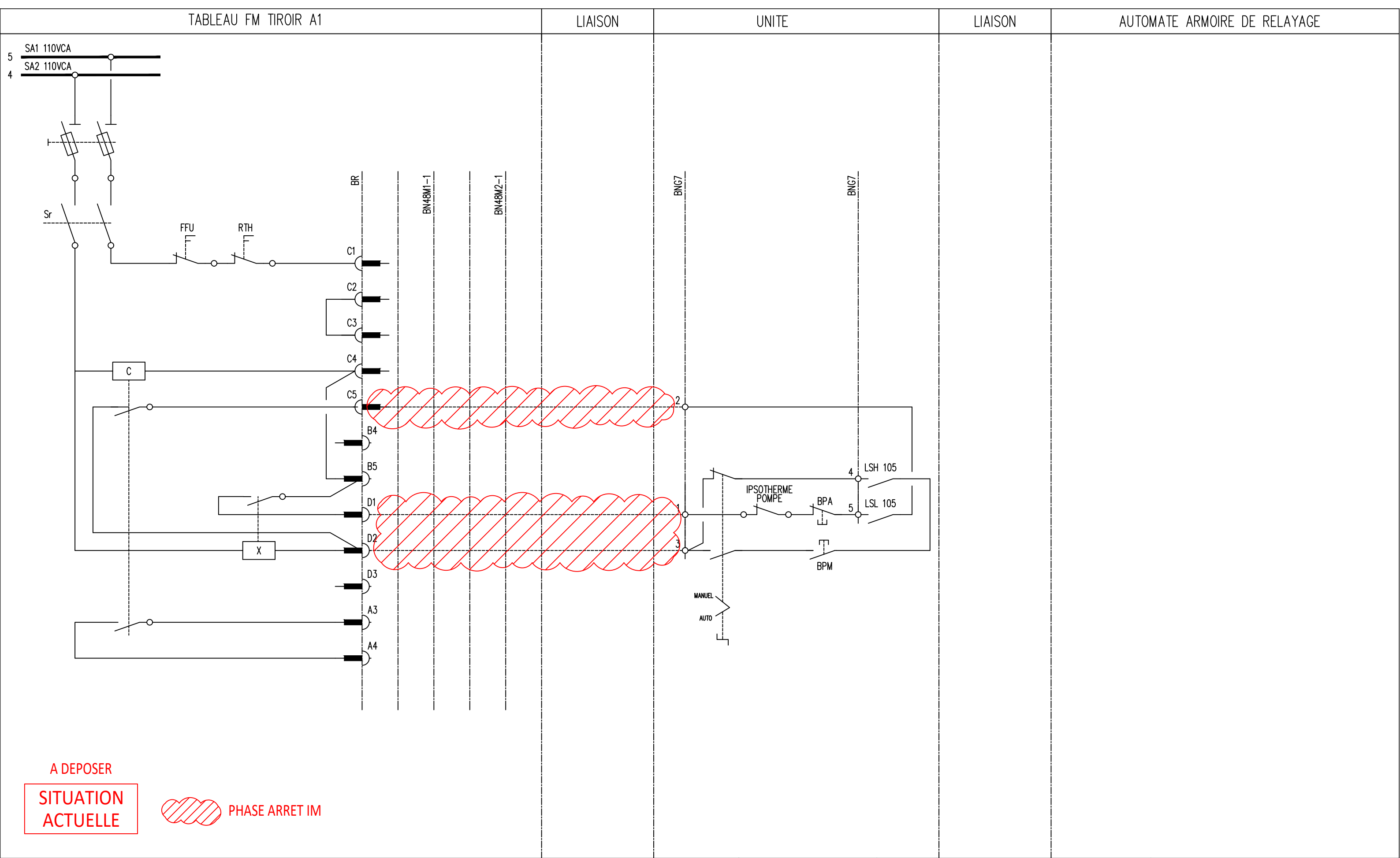
54 - BNCS 16 - 1	53	53 - BNL - 66
56 " 2	54	54 " 65
58 " 3	55	55 " 68
60 " 4	56	56 " 67
62 " 5	57	57 " 70
64 " 6	58	58 " 69
66 " 7	59	59 " 72
68 - BNCS 17 - 1	60	60 " 71
70 " 8	61	61 " 74
72 " 6	62	62 " 73
	63	63 " 76
	64	64 " 75
	65	65 " 71
	66	66 " 72
	67	67 " 7
	68	68 " 8
	69	69 " 13
	70	70 " 14
	71	71 " 15
	72	72 " 16

PHASE ARRET IM

SITUATION
ACTUELLE

A DEPOSER

						AFE : 251316	DESS : G. A	MOBIL OIL FRANCAISE ND DE GRAVENCHON		N 6 A 349 R11 F° 5	REV 0
Q	3.10.87	Conforme execution chantier			Consip YR	DATE : 14.12.87	APPR : Y. R				
P	14.12.87	Mise a Jour selon RFE 251-316			Consip CB	CONST: COMSIP	CH. BE : J. L. L	TRAITEMENT DES EFFLUENTS	BNEV		
O		EMISSION ORIGINALE			COMSIP		ING. JOB :				
REV	DATE	DESIGNATION	AFE	BE	DESS	APP					



				N° DAO		KP00075X			BLOC 201		
				REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	TRAITEMENTS DES EFFLUENTS DEPART MOTEUR P201231.3 (ex G7)		
				V	10.23	REFONTE DAO - 18547	BSI	SEG.			
				W	04.24	MAJ - 19166	EDS	SEG.			
									N°	6A347 PL2	Rev W

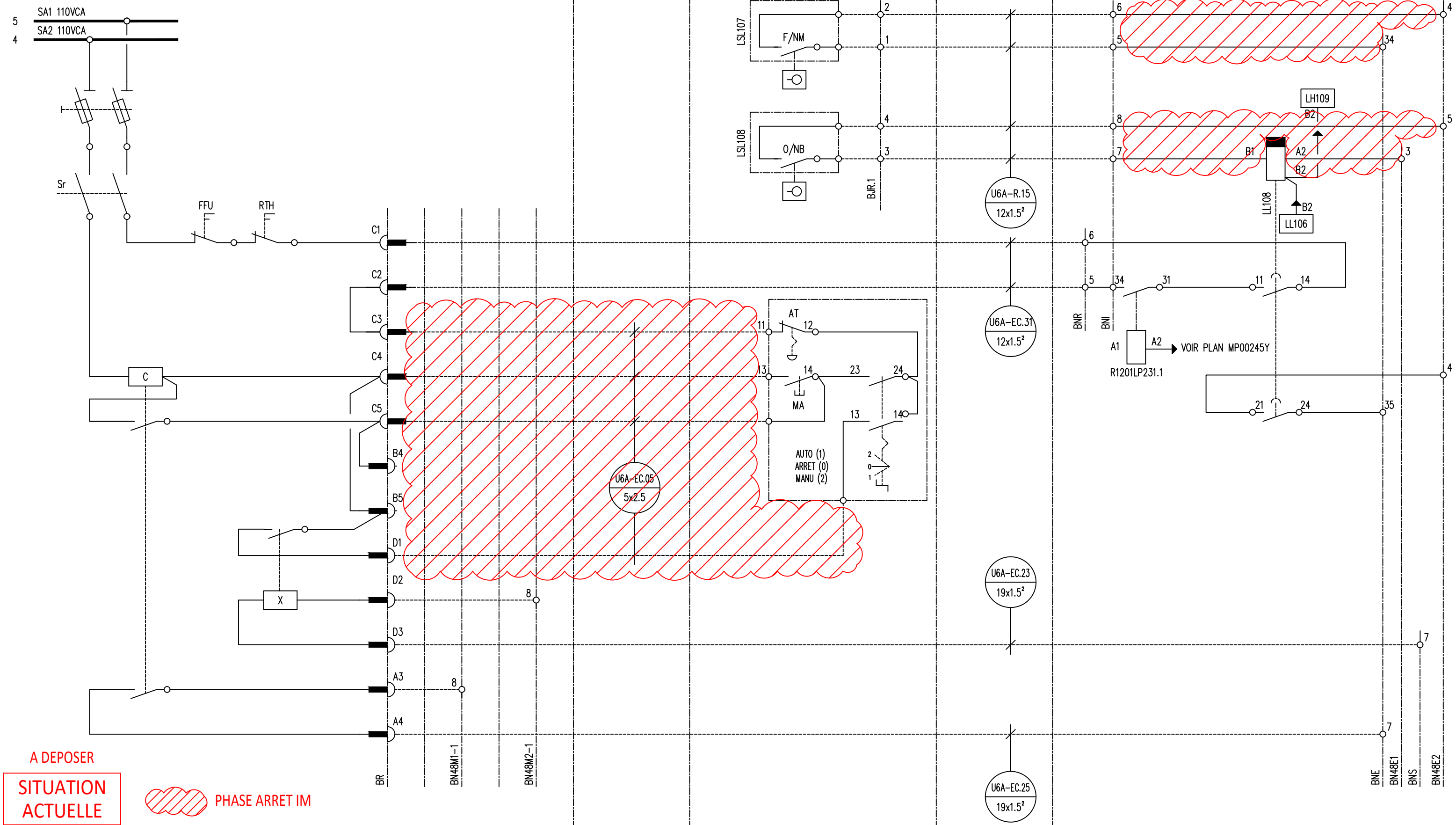
TABLEAU FM TIROIR A8

LIAISON

UNITE

LIAISON

AUTOMATE ARMOIRE DE RELAYAGE



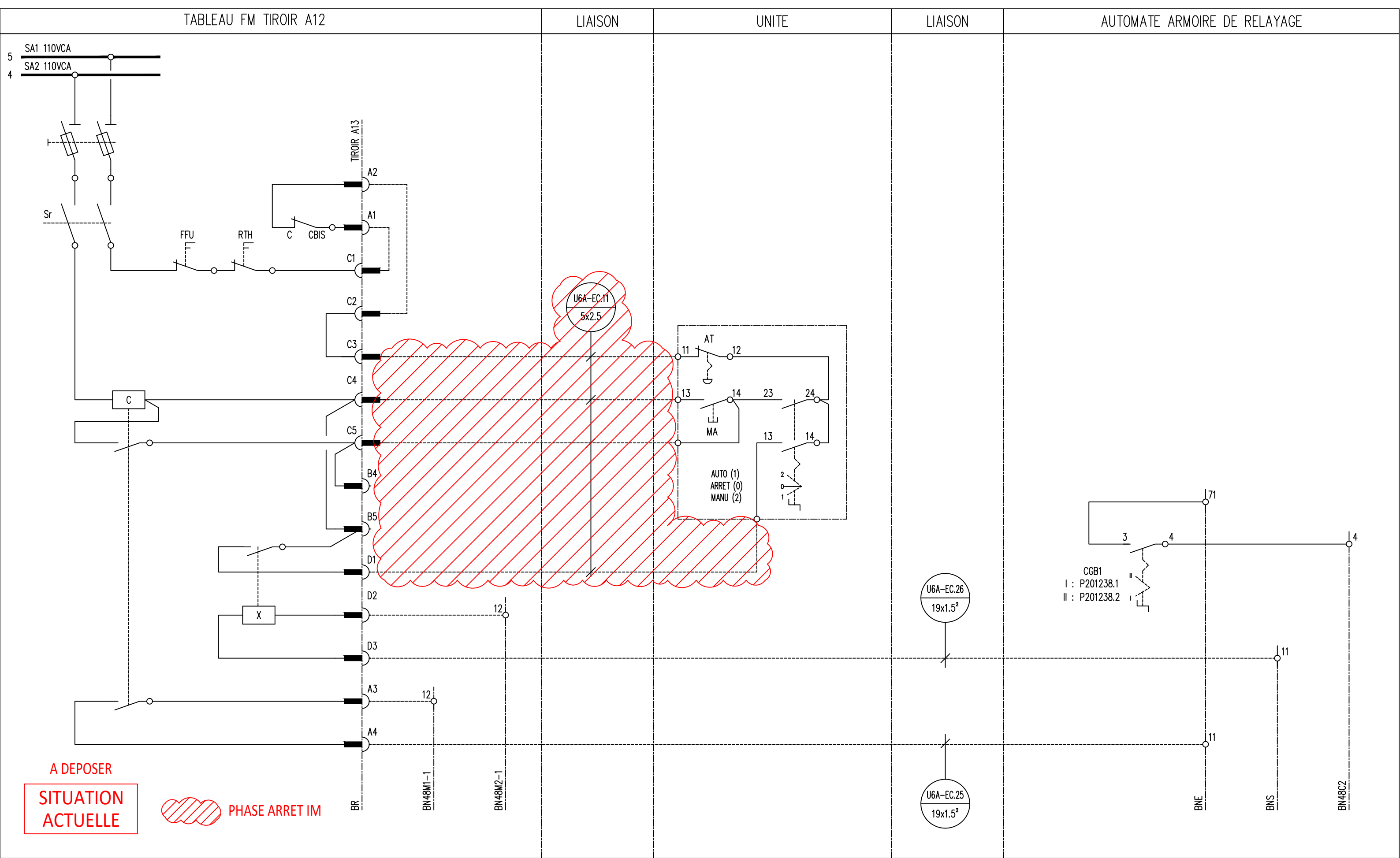
A DEPOSER
**SITUATION
ACTUELLE**

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		KP00082X			BLOC 201		
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	TRAITEMENTS DES EFFLUENTS DEPART MOTEUR P201237.1 (ex G3A)		
V	10.23	REFONTE DAO – 18547	BSI	SEG.			
					N° 6A347 PL9		Rev V



VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV

DATE

V

KP00086X

DESIGNATION

REFONTE DAO - 18547

PAR

BSI

VISA

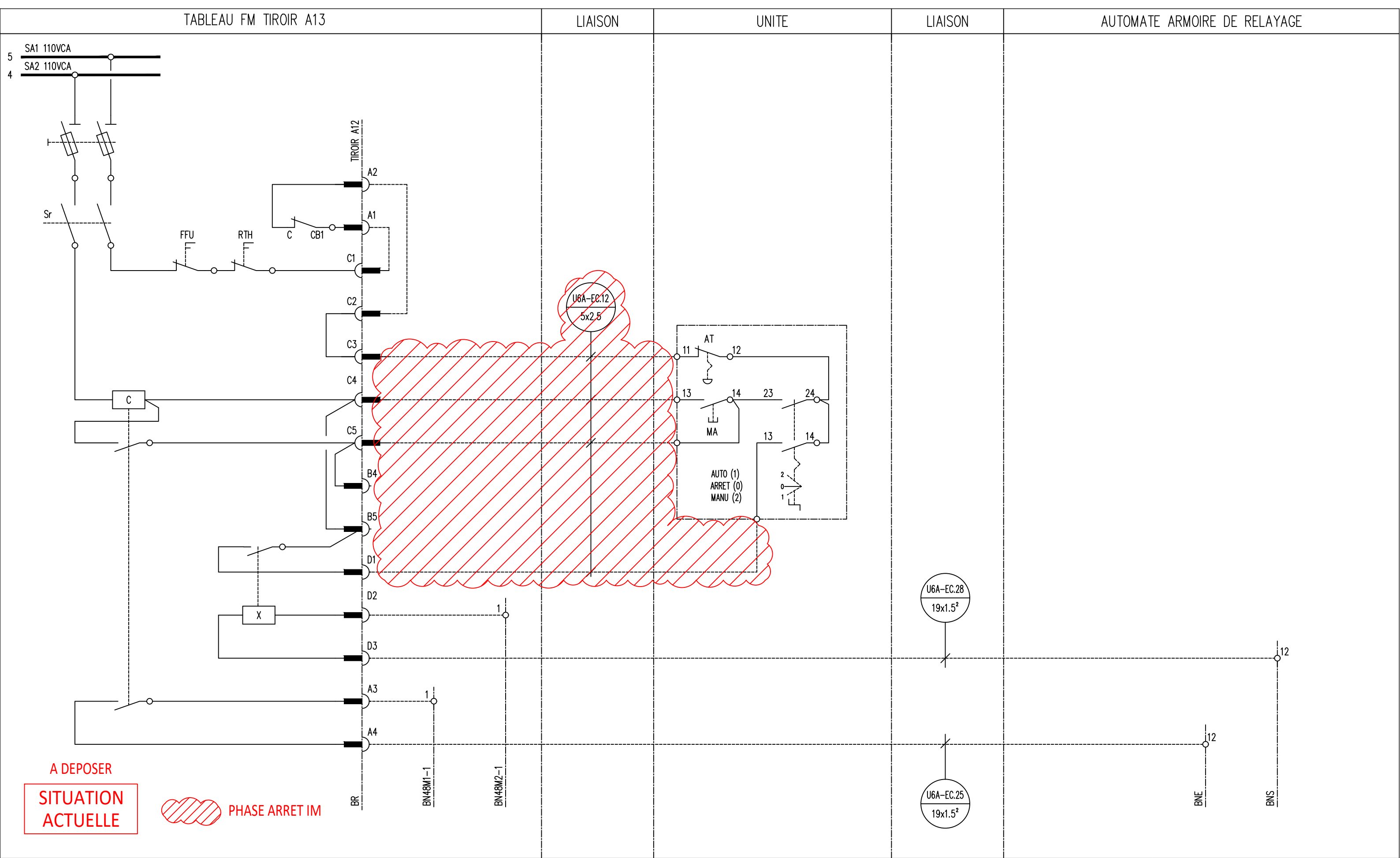
SEG.

BLOC 201

TRAITEMENTS DES EFFLUENTS
DEPART MOTEUR
B201238.1 (ex GB1)

N° 6A347 PL13

Rev V



VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV

DATE

V

KP00087X

DESIGNATION

REFONTE DAO - 18547

PAR

BSI

VISA

SEG.

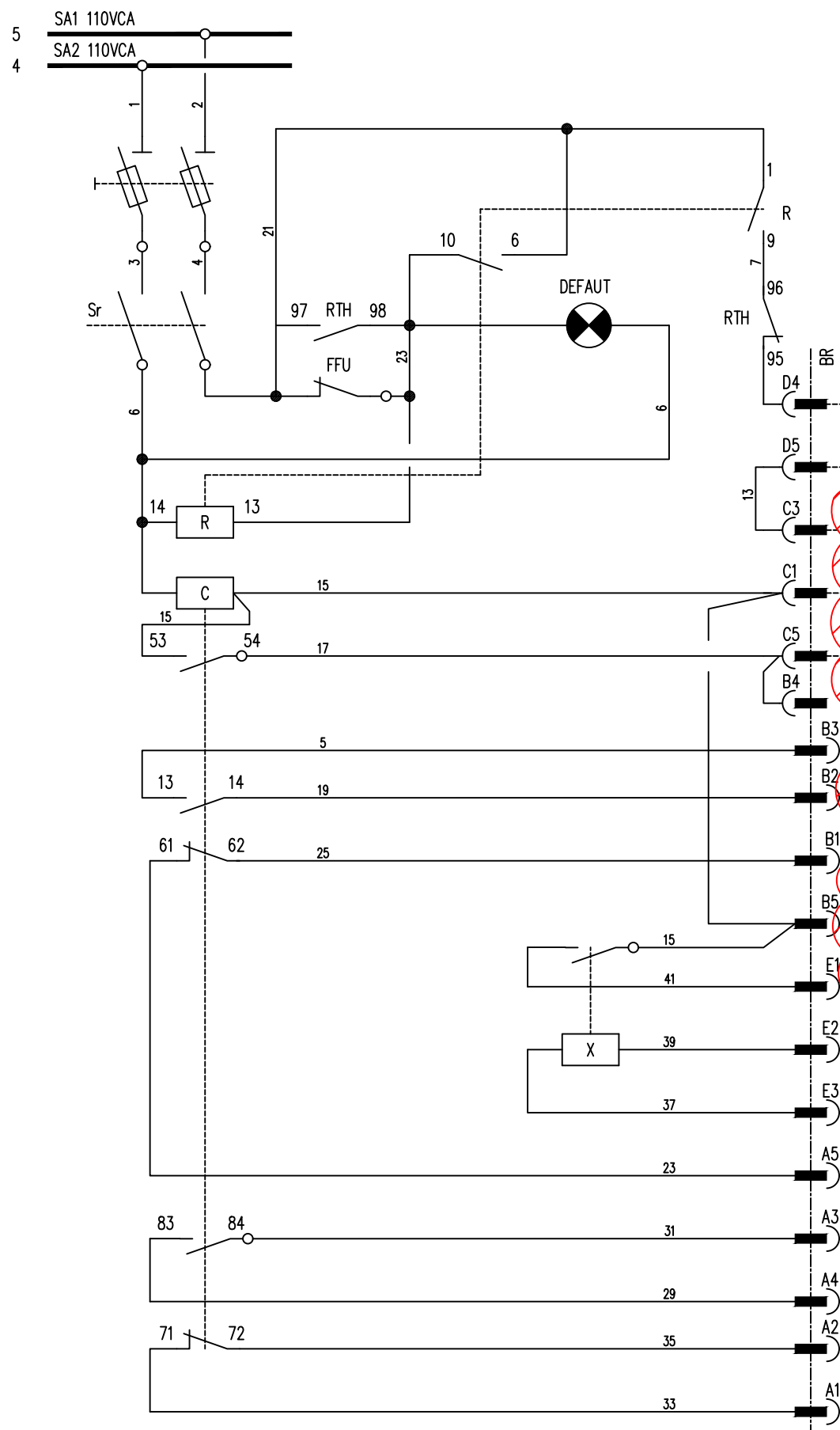
BLOC 201

TRAITEMENTS DES EFFLUENTS
DEPART MOTEUR
P201238.2 (ex GB1S)

N° 6A347 PL14

Rev V

TABLEAU FM TIROIR A16

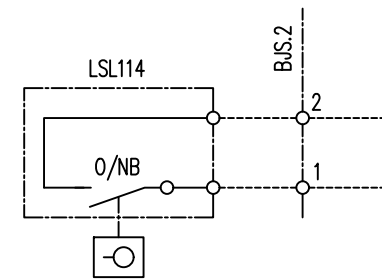
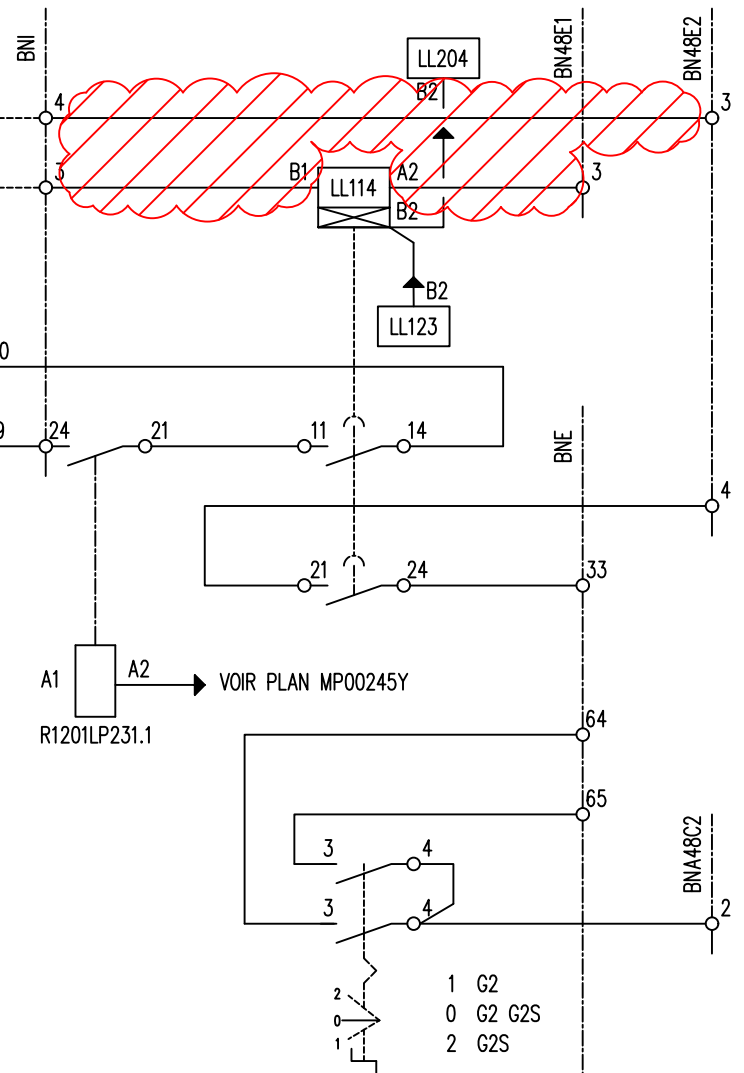


LIAISON

UNITE

LIAISON

AUTOMATE ARMOIRE DE RELAYAGE

U6A-S.16
3x2.5²U6A-EC.31
12x1.5²U6A-EC.28
19x1.5²U6A-EC.25
19x1.5²

A DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

KP00088X

REV

DATE

DESIGNATION

PAR

VISA

T

04/19

REFONTE EN DAO ET TQC 17072

OCU

SEG.

U

04/19

MAJ TQC 17072

GBR

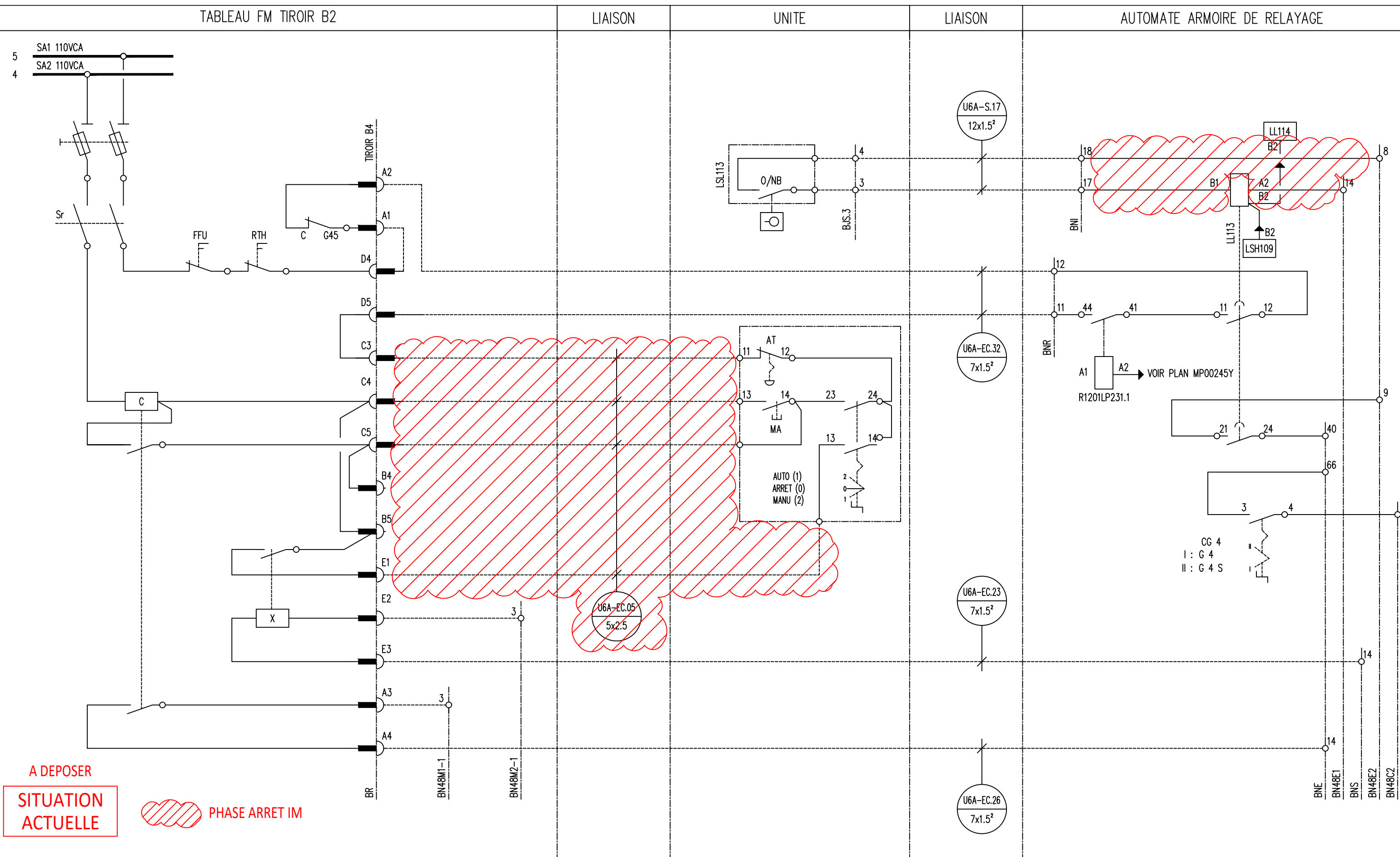
SEG.

BLOC 201

TRAITEMENTS DES EFFLUENTS
DEPART MOTEUR
P201236.3 (ex G2)

N° 6A347 PL15

Rev U

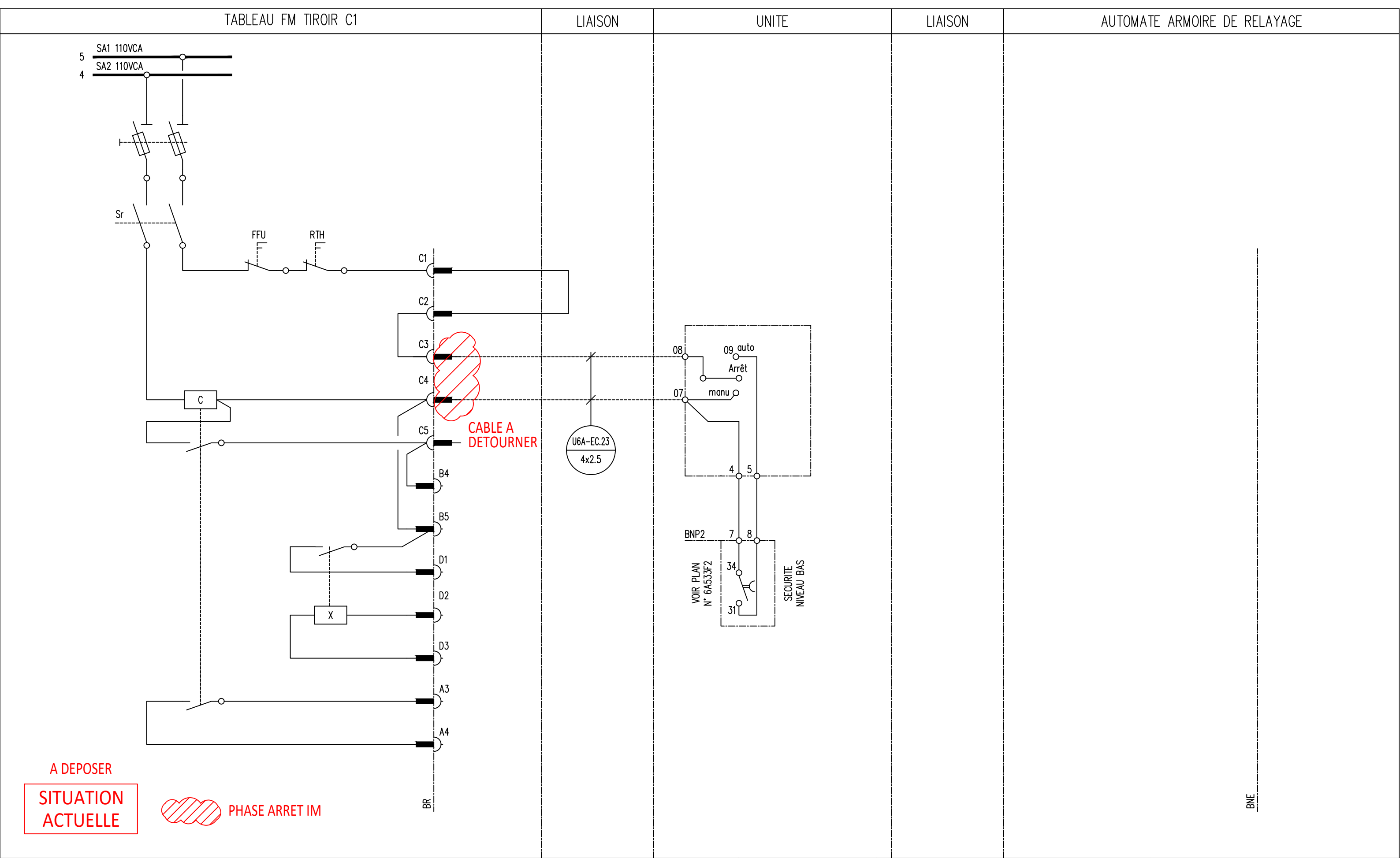


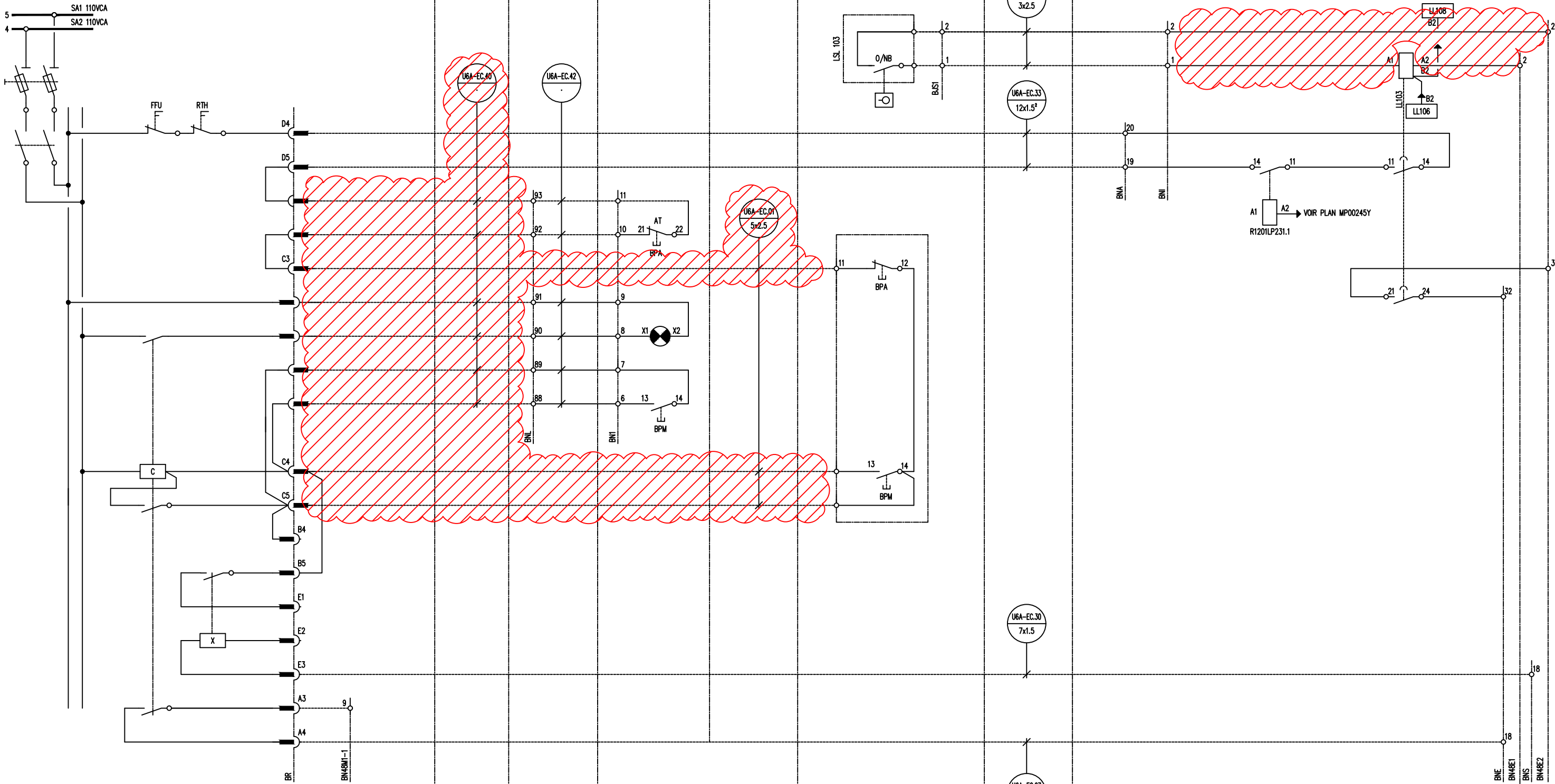
A DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>





A DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

V 10.23

KP00095X

DESIGNATION

REFONTE DAO - 18547

PAR

BSI

VISA

SEG.

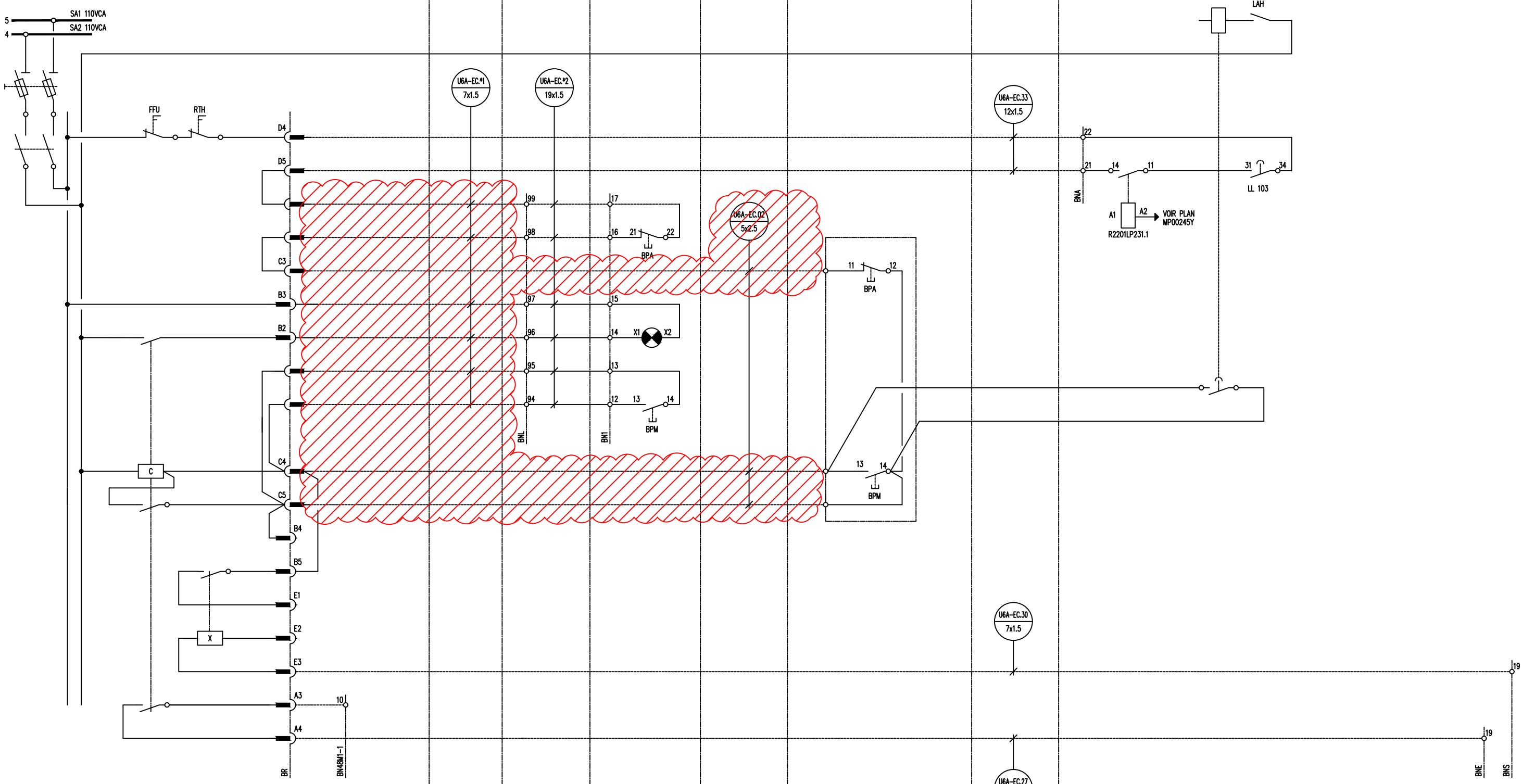
BLOC 201

TRAITEMENTS DES EFFLUENTS
DEPART MOTEUR
P201236.1 (ex G1)

VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

N° 6A347 PL22

Rev V



A DEPOSER
SITUATION
ACTUELLE

 PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil
RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO		KP00096X			
REV	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA	
V	10.23	REFONTE DAO - 18547	BSI	SEG.	

BLOC 201		
TRAITEMENTS DES EFFLUENTS DEPART MOTEUR P201236.2 (ex G1S)		
N°	6A347 PL23	Rev V

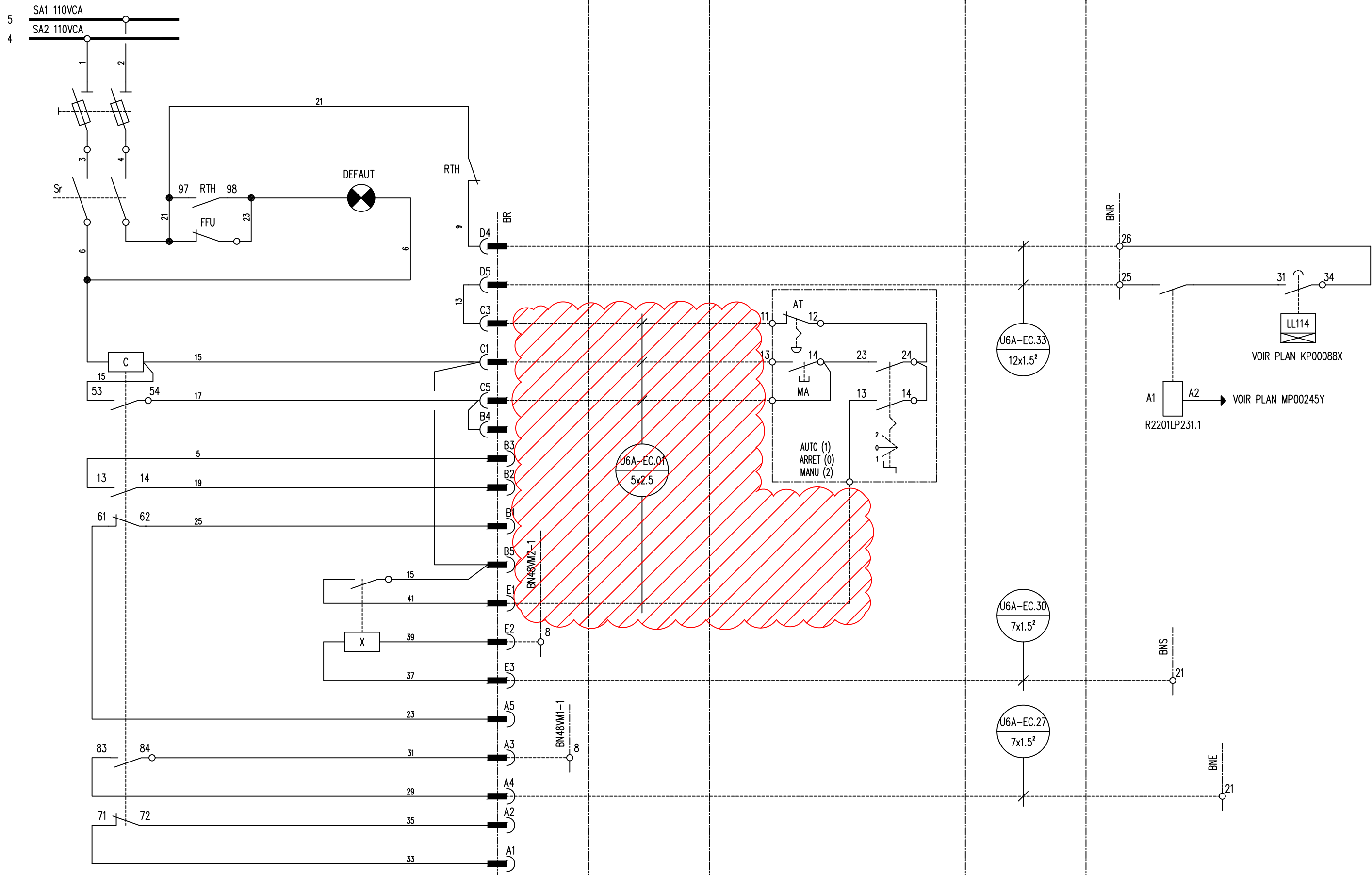
TABLEAU FM TIROIR C16

LIAISON

UNITE

LIAISON

AUTOMATE ARMOIRE DE RELAYAGE



A DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE



PHASE ARRET IM

VOIR PAGE DE GARDE
KP00074X

ExxonMobil

RAFFINERIE DE
PORT-JEROME
GRAVENCHON

N° DAO

REV DATE

T 04.19

U 04.19

V 10.23

KP00098X

DESIGNATION

REFONTE EN DAO ET TQC 17072

MAJ TQC 17072

MAJ - 18547

PAR VISA

OCU SEG.

GBR SEG.

BSI SEG.

BLOC 201

TRAITEMENTS DES EFFLUENTS
DEPART MOTEUR
P201236.4 (ex G2S)

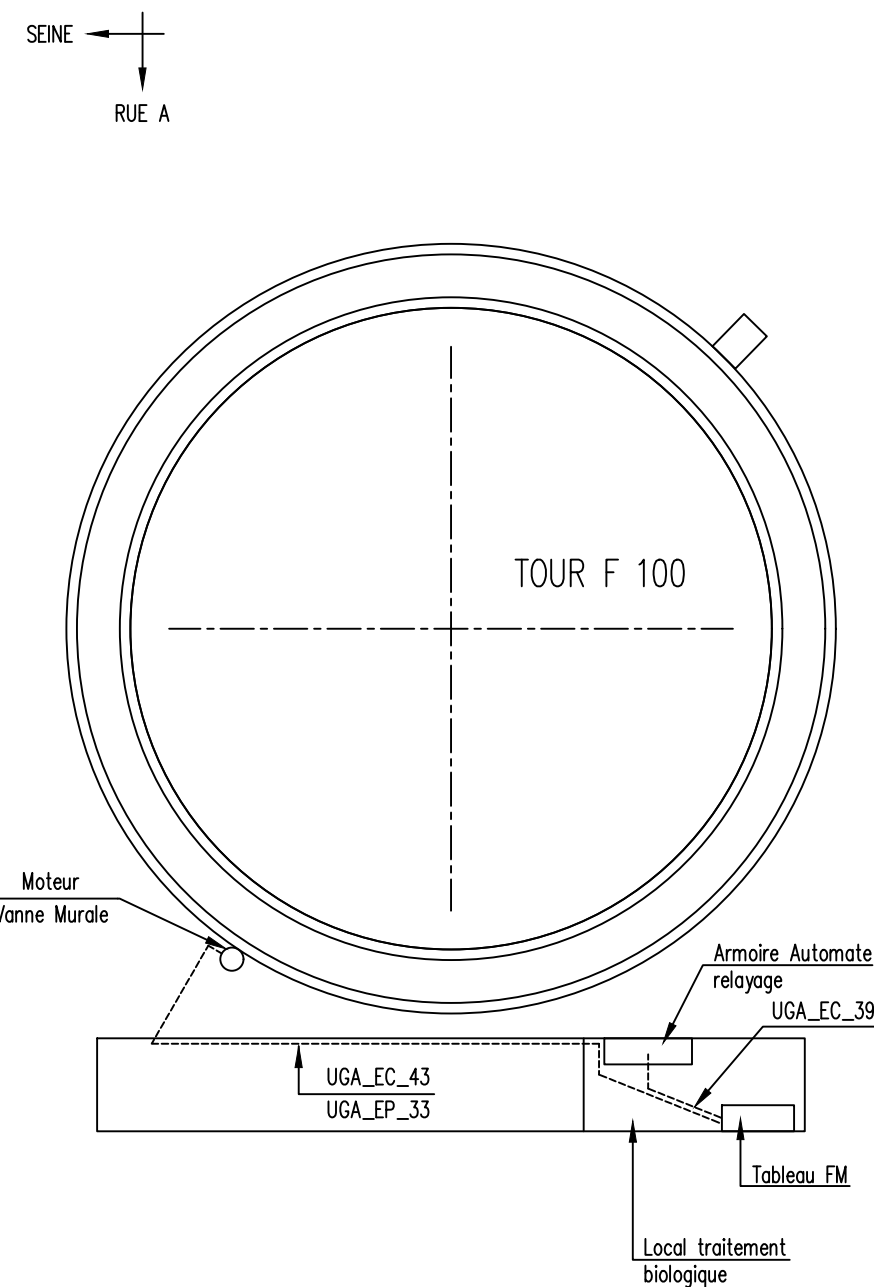
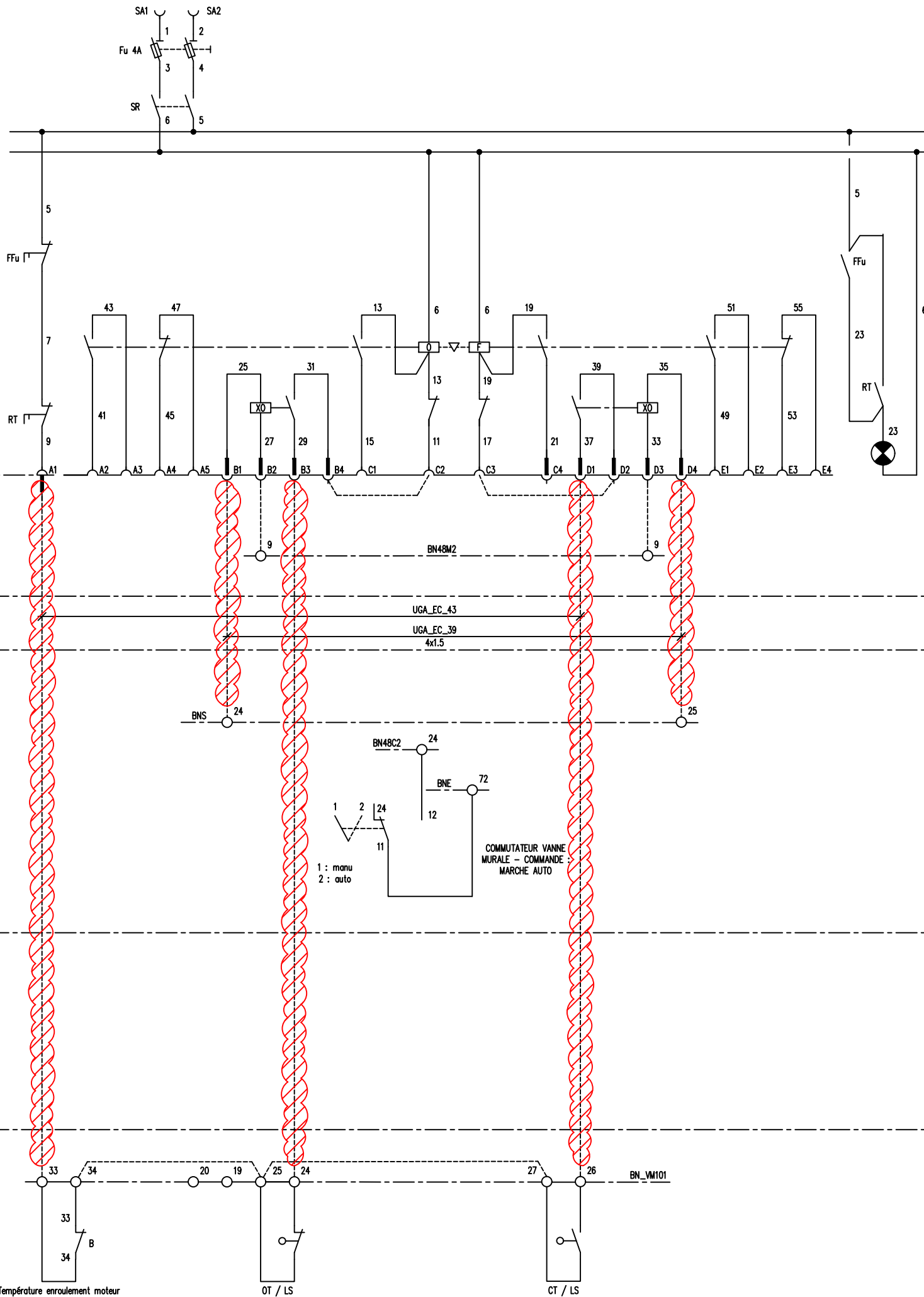
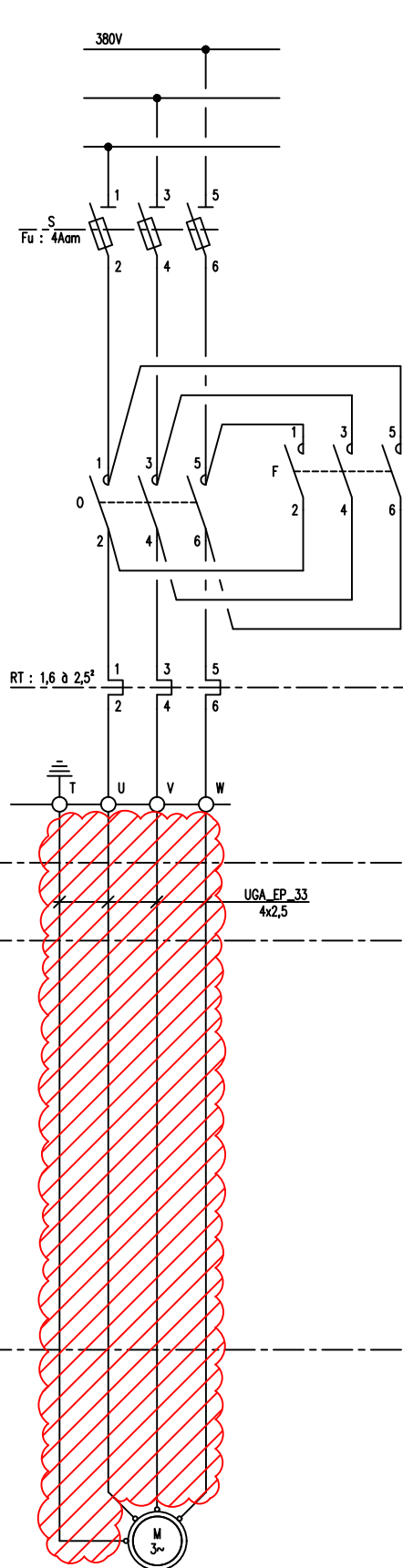
N° 6A347 PL25

Rev V

PUISSANCE

COMMANDE

IMPLANTATION – CHEMINEMENT DES CABLES



A DEPOSER

SITUATION
ACTUELLE

PHASE ARRET IM

REVISIONS				
N°	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA
0	10.23	EMISSION ORIGINALE – REFONTE EN DAO	BSI	SEG.
V	10.23	MAJ – 18547	BSI	SEG.

DAO NUMERO KP00101X			DESSIN NUMERO 6A347 PL29	REVISION V
UNITE : EFFLUENTS G			BLOC : 201	

ExxonMobil
RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON

TRAITEMENT BIOLOGIQUE DES EFFLUENTS
TOUR BIOLOGIQUE
SCHEMA DE DEPANNAGE VM 101

TABLEAU FM TIROIR D6

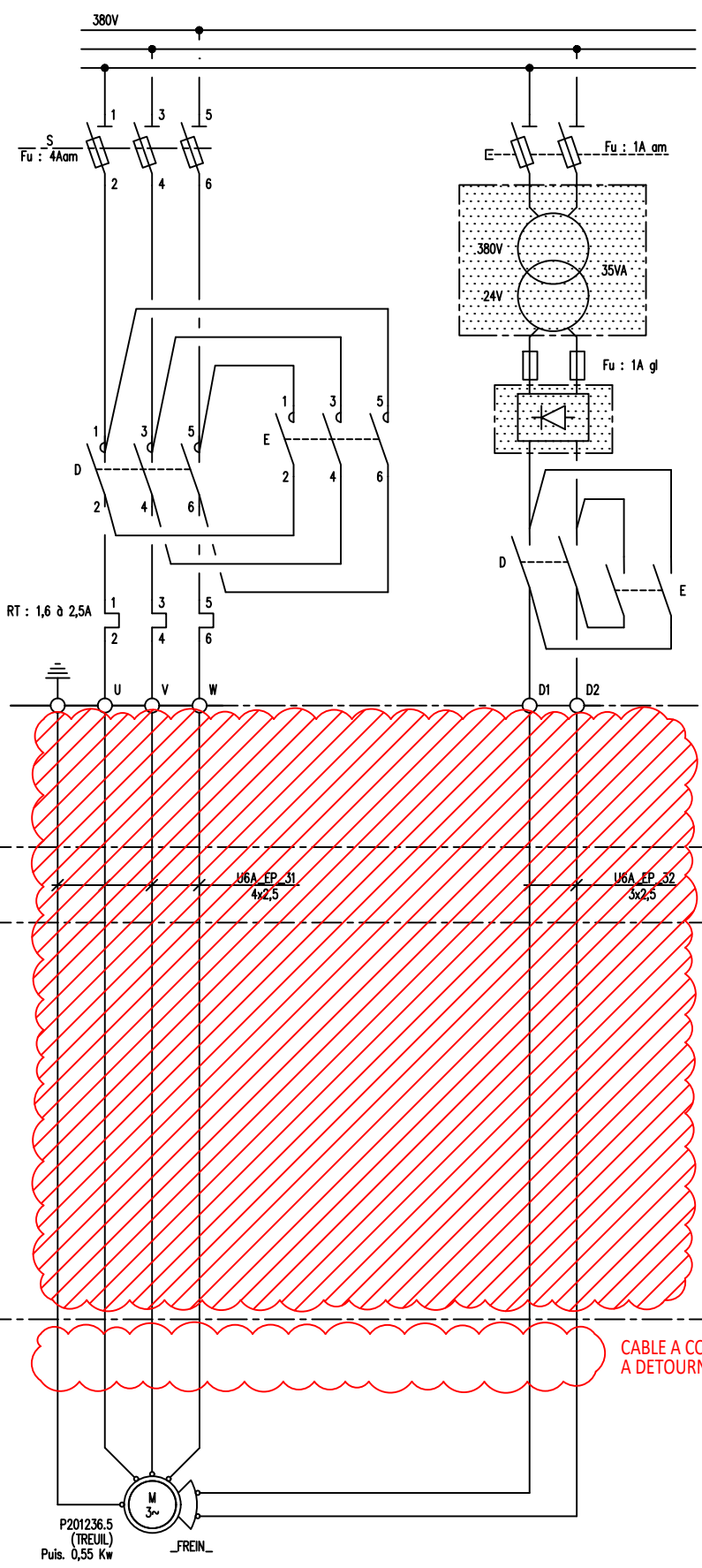
LIAISONS

AUTOMATE
ARMOIRE DE RELAYAGE

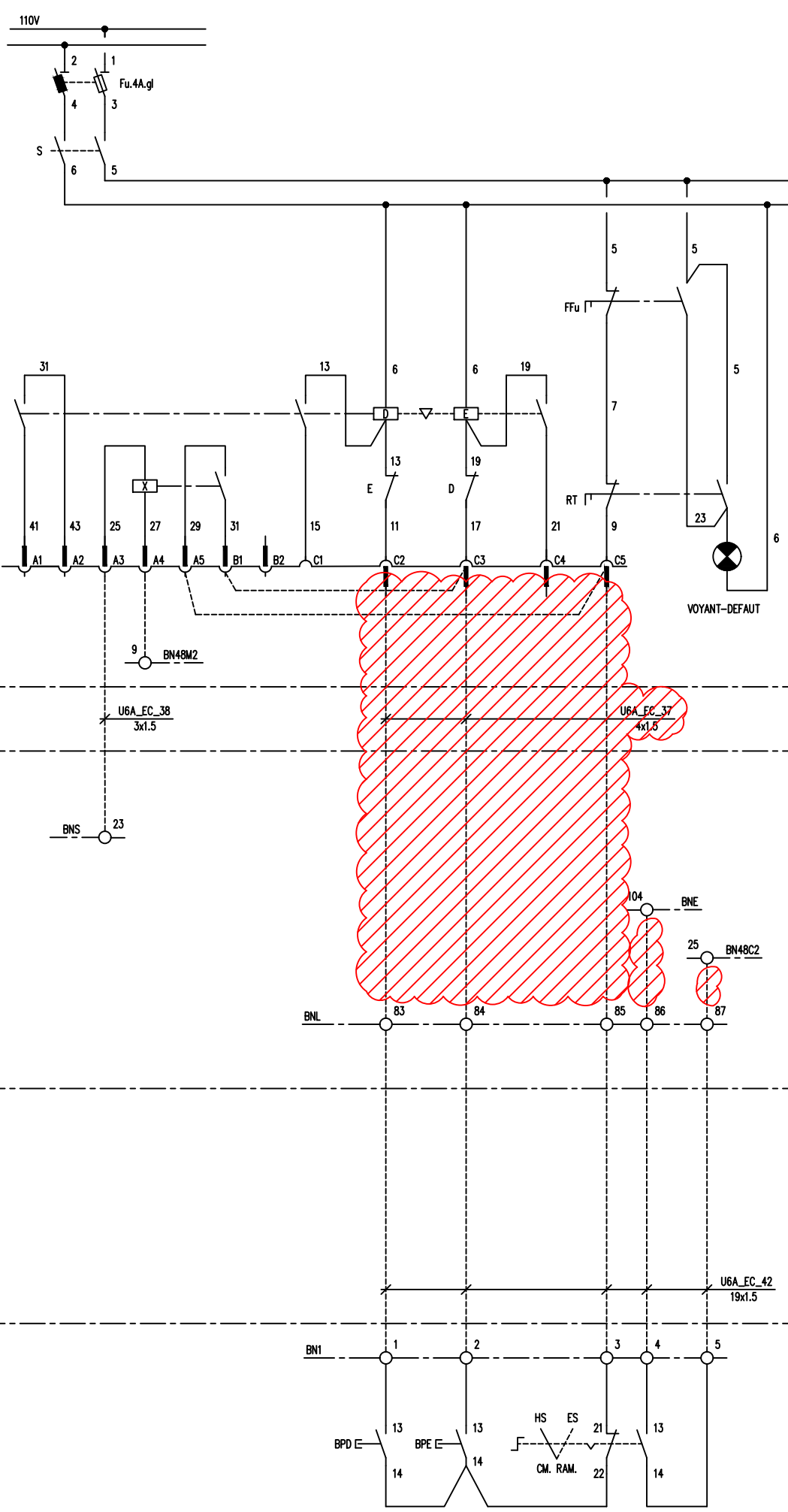
UNITE

COFFRET Cde
SUR BAC F 100

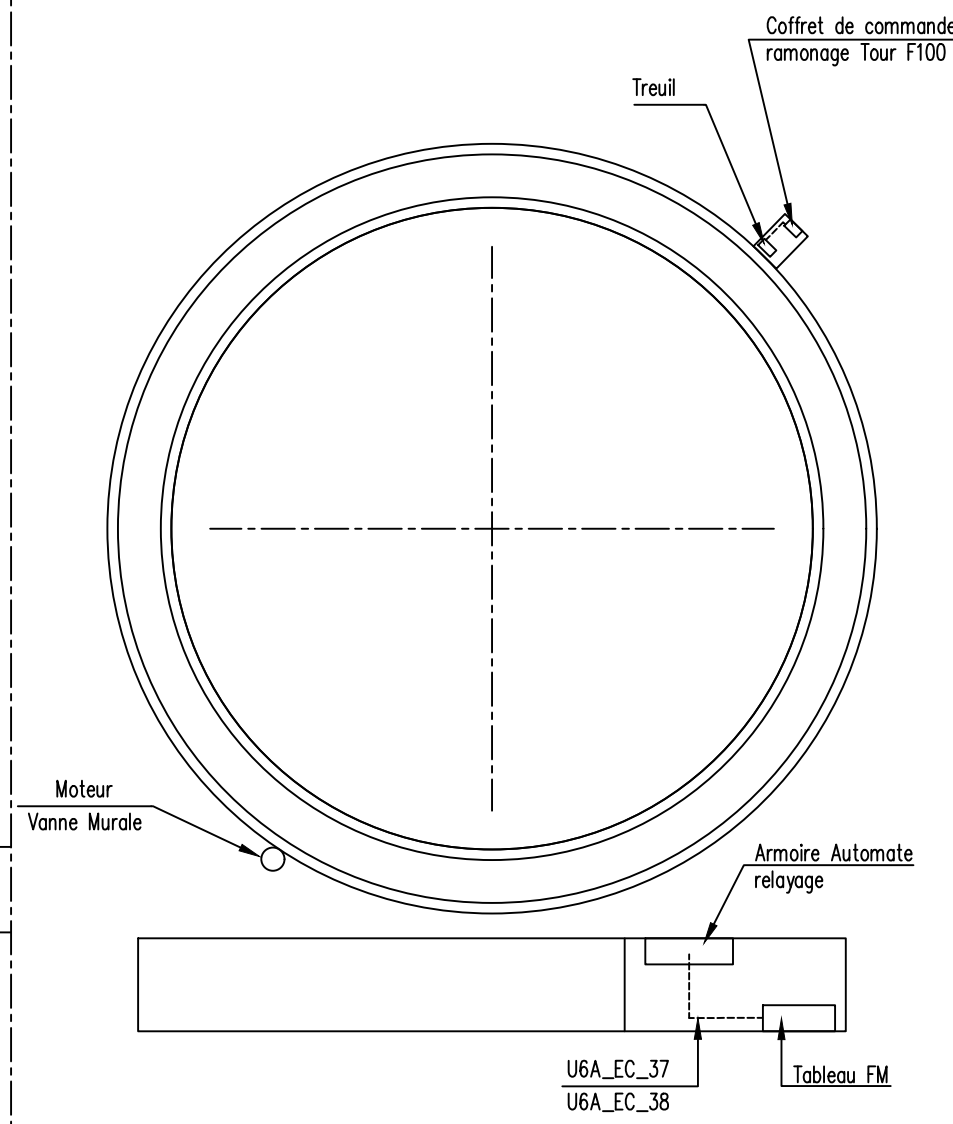
PUISSANCE



COMMANDE



IMPLANTATION - CHEMINEMENT DES CABLES



A DEPOSER

SITUATION ACTUELLE

PHASE ARRET IM

LEGENDE

Appareil monté par entreprise et fourni par MOBIL

REVISIONS				
N°	DATE	DESIGNATION	PAR	VISA
0	10.23	EMISSION ORIGINALE - REFONTE EN DAO	BSI	SEG.
V	10.23	MAJ - 18547	BSI	SEG.

DAO NUMERO KP00102X			DESSIN NUMERO 6A347 PL30		REVISION V
UNITE : EFFLUENTS G			BLOC : 201		

ExxonMobil

RAFFINERIE DE PORT-JEROME GRAVENCHON

TRAITEMENT BIOLOGIQUE DES EFFLUENTS

RAMONAGE TOUR BIOLOGIQUE

SCHEMA DE DEPANNAGE P201236.5 (TREUIL)